

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

Kulturhauptstadtregion Chemnitz 2025 – Glück auf!

Zu gewinnen:
Campingurlaub auf dem
Gitzenweiler Hof,
Geschirrsset von Ornamin,
Gemütliche Regiestühle
vom Camping-
Kaufhaus



**Praxis Check +: Tabbert Cazadora
550 E – Ideal zum Wohlfühlen**



**La strada Regent E – kompakt auf
Mercedes Benz**



DCC-Sicherheitspreis verliehen



Mautgebühren in Europa



**Reisetipps
im März,
Neuheiten der
Hersteller,
Zubehör für
unterwegs**





Baureihe kompakt – Caravans: Dethleffs Camper

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Mehr als jede andere Caravan-Baureihe im Dethleffs Modellprogramm verkörpert der Camper den Familiengedanken. Immerhin stehen von den 10 Grundrissen fünf Varianten mit zusätzlichen Etagenbetten zur Auswahl.

➤ Dethleffs hat den Mittelklasse-Familien caravan zum Modelljahr 2025 kräftig überarbeitet, wobei sich das Exterieur der neuen Camper-Caravans bereits auf den ersten Blick durch eine neue, markante Folierung von ihren Vorgängern abhebt. Auch der neu gestaltete Bug greift die bereits bekannte, schnittige Formgebung der charakteristischen Dethleffs Heckleuchenträger auf.

Der Blick von Bug zu Heck im Camper 560 FMK verdeutlicht die geräumige Einteilung für Familien



Den Innenraum der beliebten Baureihe haben die Allgäuer mit einem komplett neuen, zielgruppengerechten Interieur-Design sowie einer geradlinigen, offen wirkenden Formensprache ausgestattet. Das neue Möbeldesign präsentiert sich im zeitgemäßen Look mit klaren, grifflosen Möbelfronten. Salbeigrüne Dachschränkklappen, dunkelgraue Arbeitsflächen und ein helles, modernes Holzdekor der Möbel beleben den Wohnraum und schaffen zugleich eine Wohlfühlatmosphäre. Zu erwähnen sind die grifflosen Dachschränkklappen mit Soft-close-System, wodurch die Klappen sanft und leise schließen. An den Stirnseiten in Heck und Bug bieten offene Ablagefächer anstelle von Dachschränken praktischen, leicht zugänglichen Stauraum und sorgen für viel Kopffreiheit sowie einen großzügigen Raumeindruck.

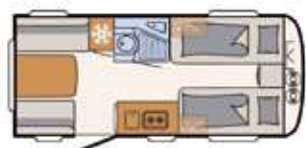
Für die richtige Erholung im Urlaub ist gesunder Schlaf wichtig - und zwar für alle Familienmitglieder. Deshalb sind im Camper alle Betten, auch Stockbetten, mit ergonomischen 7-Zonen-Matratzen aus klimaregulierendem Material auf Speziallattenrosten bestückt. Serienmäßig erhalten die U-Sitzgruppen einen Säulenhubtisch für mehr Beinfreiheit.

Darüber hinaus hat Dethleffs sämtliche Funktionselemente überarbeitet. Wasserhahn, Lichtstrahler, die Stromschienen an den Unterseiten der Dachschränke, Schalter, Duscharmaturen, Steckdosen, Türgriffe und sogar die Leiter der Stockbetten sind nun in stylischem Schwarz gehalten. Zur weiteren Aufwertung der Bäder verfügen Camper und Nomad nun jeweils über ein modernes Designwaschbecken, das ohne Kanten und Fugen in die Badezimmerkonsole eingelassen ist.

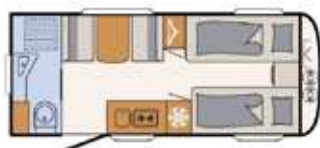
Für die neue Modellgeneration stehen drei Wohnwelten zur Auswahl: Downtown mit moosgrü-

Modell	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 FSK
Preis ab (Euro)	25.999	29.199	28.599	30.899	29.899
Länge (cm)	691	729	762	762	788
Breite (cm)	230	230	230	250	230
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.220	1.300	1.300	1.455	1.350
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.500	1.500	1.600	1.700	1.600

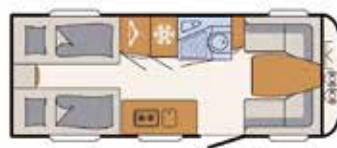
Modell	530 DR	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Preis ab (Euro)	28.899	30.699	30.499	31.599	36.999
Länge (cm)	788	768	806	818	942
Breite (cm)	230	250	230	250	250
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.370	1.460	1.430	1.530	1.800
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.600	1.700	1.600	1.700	2.000



460 EL



490 EST



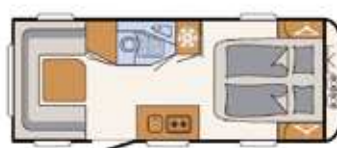
510 LE



520 ELT



530 FSK



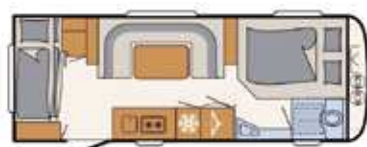
530 DR



540 QMK



550 ESK



560 FMK



730 FRK

nen Rückenpolstern, Rooftop in Grau- und Braun-Nuancen sowie City Vibes mit einheitlich dunkel melierten Polyesterstoffen.

Der Aufbau des Campers wird in traditioneller Sandwichbauweise mit Holzverstärkungen und Styropor-Isolierung gefertigt. Während am Dach hagelresistentes GFK zum Einsatz kommt, erhalten die Seitenwände das bewährte Alu-Hammerschlagblech sowie an Bug und Heck pflegeleichtes Glattblech. Die Gesamtstärken von Dach und Wänden betragen 34 Millimeter und beim Boden sind es 42 Millimeter, so das auch einem Wintereinsatz nichts im Wege steht.

Text: Siegfried Semper / Fotos, Skizzen: Dethleffs



Daten:

Gesamtlängen: von 6,91 bis 9,42 m

Aufbaulängen:

von 5,50 bis 8,05 m

Gesamtbreiten:

von 2,30 bis 2,50 m

Außen-/Innenhöhe: 2,65/1,98 m

Gesamtgewicht:

von 1.500 bis 2.000 kg

Preise:

von 25.999 bis 36.999 Euro

Serienausstattung (Auszug):

Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, selbstnachstellende Bremsen AAA, Antischlingerkupplung AKS 3004, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit AirPlus-Hinterlüftung, Möbeldekor Noce Nagano, PVC Bodenbelag in Parkett-Optik, Festbetten mit 7-Zonen-Kaltschaummatratzen und Speziallattenrosten, Küchenschrank mit geräumigen Auszügen, Edelstahlinsatz mit Zweiflammerherd und Spüle mit Glaabdeckungen, 137-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Thetford Bank- oder Schwenk-WC mit 17/19-l-Kassette, 43-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 22-l-Abwassertank rollbar, Truma Therme, Truma Heizung S 3004/ S 5004 /Combi 4/5 mit Warmluftgebläse, 230/12 Volt Umformer 340 Watt, LED-Beleuchtung, USB Ladedosen

Paket-Tipp:

Styling-Paket weiß Außenblech in Glattblech weiß, 17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser), Deichselabdeckung, großflächige Abstützfüße, Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige, Rangiergriffe in Chrom-Ausführung, Heckleuchenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling, Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling) **2.699,- €**

Sicherheitspaket (ATC Trailer Control, Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx, Rauchmelder) **999,- €**

Dusch-Paket (Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -abtrennung, City-Wasseranschluss) **499,- Euro**

Das französische Bett und der daneben eingerichtete Sanitärraum befinden sich im Bug des 560 FMK



ZUGWAGEN – TEST-TELEGRAMM

Text und Bilder: Siegfried Semper



Honda CR-V e:PHEV Advance Tech

Der Honda CR-V ist der globale Bestseller der Marke. In seiner sechsten Generation präsentiert sich das Erfolgsmodell selbstbewusster denn je, denn er kombiniert die fortschrittlichen und sportlichen Werte, mit den neuesten Assistenzsystemen und passiven Sicherheitstechnologien, um herausragende Zuverlässigkeit, Dynamik und Komfort zu bieten. Hochwertige Farben, Materialien und Stoffe im gesamten Innenraum rücken das Fahrzeug mehr denn je in Richtung Premium-Segment. Als erstes Honda Modell in Europa, ist der CR-V auch mit einem ebenso dynamischen wie effizienten Plug-in-Hybridantrieb erhältlich, dessen Batterie eine rein elektrische Reichweite von gut 80 km ermöglicht. Herzstück dieser Antriebsvariante ist ein 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor mit Hochdruck-Direkteinspritzung und Atkinson-Zyklus, der umfassend modifiziert wurde. Die intelligente Anordnung der elektronischen Komponenten sowie die im Unterboden platzierte Batterie ermöglichen ein Kofferraumvolumen von bis zu 617 Litern.

Technische Daten

Motor: 1.993 ccm, 4-Zylinder-Benziner, 109 kW/148 PS, max. Drehmoment 189 Nm bei 4.500 U/min., Elektromotor 134 kW/185 PS, max. Drehmoment 335 Nm, Lithium-Ionen-Batterie 17,7 kWh. **Schadstoffklasse:** Euro 6e, CO₂-Emission kombiniert: 19 g/km, Effizienzklasse: A/E. **Antrieb:** Frontantrieb, Automatikgetriebe. **Reifen:** 235/60 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 9,4 s, Vmax. 195 km/h. **Verbrauch:** Kraftstoff mit Strom kombiniert: 0,9 l/100 km. Benzinverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 6,2 l/100 km, Testverbrauch Solo/Gespann 6,9l/12,9 l, Benzin E 10, Tankinhalt 46,5 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4706/1.866/1.673 mm, Radstand 2.701 mm, Leergewicht 1.988 kg, Zuladung 442 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 1.500/750 kg, Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 75 kg. Basispreis: 60.800,- €, Anhängerkupplung abnehmbar 1.250,- €. **Stand 3/25**



Subaru Outback 2.5i Edition Platinum

Als Crossover in Reinkultur verbindet auch der aktuelle Outback das Beste zweier Welten. Während die lange Motorhaube und der modern gestaltete Hexagonal-Kühlergrill den dynamischen Charakter unterstreichen, verweisen der robust anmutende Stoßfänger und die markant ausgestellten Radkästen gemeinsam mit der erhöhten Bodenfreiheit auf die Offroad-Fähigkeiten des Allradmodells. Im Interieur mit den ansprechenden Materialien fällt sofort das Bedienkonzept auf, das bei Subaru zum Einsatz kommt. Denn der 11,6 Zoll große, tabletartige Touchscreen ersetzt viele Knöpfe und Tasten und steuert so Klimatisierung, Navigation und Infotainment. Für den Vortrieb setzt der Outback auf die bewährte Kombination aus 169 PS Boxermotor, Lineartronic-Automatik und permanentem Allradantrieb. Insgesamt ein potenter Zugwagen mit umfangreicher Sicherheits- und Komfortausstattung zum interessanten Preis.

Technische Daten

Motor: 2.498 ccm, 4-Zylinder-Boxer, 124 kW/169 PS, max. Drehmoment 252 Nm bei 3.800 U/min. **Schadstoffnorm:** Euro 6d-Temp, CO₂-Ausstoß 193 g/km (kombiniert), CO₂-Effizienzklasse G. **Antrieb:** permanent Allradantrieb, CVT-Automatikgetriebe. **Reifen:** 225/60 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 10,2 s, Vmax. 193 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 7,4 l/10,3 l/100 km, Superbenzin E 10, Tankinhalt 63 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.870/1.875/1.670 mm, Radstand 2.745 mm, Leergewicht 1.740 kg, Zuladung 460 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.000/750 kg, **Gesamt-Zuggewicht:** k.A., Stützlast 90 kg. **Grundpreis:** 48.840,- €, Anhängerkupplung abnehmbar 1.154,- € inkl. + Elektroersatz. **Stand 3/25**



Mercedes C 300 de 4M T

Die jüngste Modellgeneration steht für den Aufbruch in eine noch digitalere und effizientere Welt und schafft so in Zeiten des weltweiten Umbruchs eine zukunftssichere Komfortzone in allen Dimensionen. Als erste klassische Baureihe von Mercedes-Benz ist die aktuelle C-Klasse dank Mildhybriden mit 48-Volt-Technik und integriertem Starter-Generator sowie Plug-in-Hybriden durchgängig elektrifiziert. Eine Besonderheit nimmt dabei der Diesel Plug-in-Hybrid ein, der eine rein elektrische Reichweite von gut 100 km erreicht. Obwohl der Preis deutlich teuer als beim Benziner Plug-in ausfällt, lohnt sich die Investition, insbesondere bei hoher Kilometerleistung. Das weiterentwickelte 9-Gang-Automatikgetriebe kommt bei allen C-Klasse Modellen serienmäßig zum Einsatz. Hingegen gehört der moderne Allradantrieb 4Matic nur im Diesel-Hybrid zur Serienausstattung. Summa Summarum präsentiert sich der C-Kombi mit seiner Systemleistung von 326 PS, dem traktionsstarken Allradantrieb sowie der Anhängelast von 1.800 kg mit hohen Zugwagenqualitäten.

Technische Daten

Motor: 1.993 ccm, 4-Zyl. Turbodiesel, 145 kW/197 PS, max. Drehmoment 440 Nm bei 1.800 U/min., Elektromotor 95 kW/129 PS, max. Drehmoment 440 Nm, Lithium-Ionen-Batterie 24,5 kWh. **Schadstoffnorm:** Euro 6 d, CO₂-Emission kombiniert: 13 g/km, Effizienzklasse: B/E. **Antrieb:** permanenter Allradantrieb 4 Matic, 9-G-Tronic Automatik. **Reifen:** 225/45/255/40 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 6,4 s, Vmax. 232 km/h. **Verbrauch:** Kraftstoff mit Strom kombiniert: 0,5 l/100 km. Dieserverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 6,3 l/100 km, Testverbrauch Solo/Gespann 6,5 l/11,9 l, Diesel, Tankinhalt 40 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.793/1.900/1.491 mm, Radstand 2.865 mm, Leergewicht 2.235 kg, Zuladung 460 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 1.800/750 kg, Gesamt-Zuggewicht: k.A., Stützlast 75 kg. **Grundpreis:** 70.692,- €, Anhängerkupplung mit elektr. Entriegelung 1.160,- €. **Stand 3/25**



Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 4Motion

Die dritte Generation des SUV-Bestellers wurde vollständig neu entwickelt und in allen Bereichen verbessert und effizienter gemacht. Das Interieur ist gekennzeichnet durch eine erhöhte Qualität und perfektionierte Haptik aller eingesetzten Materialien, neue Bedienelemente und Displays, sowie durch ein ergonomisch durchdachtes Design der Instrumententafel. Der im Testwagen installierte 2,0-Liter-Turbodiesel leistet 193 PS und erreicht sein maximales Drehmoment von 400 Nm bereits ab 1.750 U/min. und ist serienmäßig an den Allradantrieb gekoppelt. Diese Kombination erlaubt eine Anhängelast von satten 2.300 Kilogramm. Wird der Tiguan mit der stets via Knopfdruck halbautomatisch ausklappbaren Anhängerkupplung bestellt, gehört der Anhängerrangierassistent Trailer Assist mit zur Ausstattung. Dieses Assistenzsystem regelt beim Rückwärtsrangieren automatisch über einen aktiven Lenkeingriff den Lenkwinkel des Anhängers. Fazit: Klasse Zugwagen zum fairen Preis.

Technische Daten

Motor: 1.968 ccm, 4-Zyl. Turbodiesel, 142 kW/193 PS, max. Drehmoment 400 Nm bei 1.750-3.250 U/min. **Schadstoffnorm (WLTP):** Euro 6 EA, CO₂-Ausstoß 172-163 g/km, CO₂-Effizienzklasse F. **Antrieb:** Allradantrieb 4Motion, 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe. **Reifen:** 235/50 R 19. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,7 s, Vmax. 220 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,7 l/10,8 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 58 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.539/1.842/1.658 mm, Radstand 2.680 mm, Leergewicht 1.864 kg, Zuladung 466 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.300/750 kg, **Gesamt-Zuggewicht:** k.A., Stützlast 100 kg. **Grundpreis:** 56.465,- € (Elegance) Anhängerkupplung schwenkbar inkl. Anhängerrangierassistent 1.200,- €. **Stand 3/25**



Das neue Performance-Modell Caraone Edition Hot wartet mit charakteristischem Look und umfangreicher Serienausstattung auf. Wir haben uns den familienfreundlichen 550 QDK einmal näher angeschaut.

Der Familiengrundriss des gut 7,5 Meter langen Weinsberg überzeugt mit seiner klaren Raumaufteilung deren Mittelpunkt die seitliche Sitzgruppe mit dem Einhängetisch bildet. Vier Personen finden hier genug Platz und guten Sitzkomfort. Im Bugbereich ist das Elternschlafzimmer mit quer gestelltem Doppelbett untergebracht, dessen Liegefläche mit 208 mal 138 Zentimeter groß genug ausfällt. Für ordentlichen Schlafkomfort sorgt die einteilige Evopore-Kaltschaummatratze auf dem klappbaren Holzlattenrost.

Die Kinder schlafen im längs gestellten Etagenbett im Heck auf jeweils 188 mal 76 Zentimeter großen Liegeflächen. Absturzsicherung, Aufstiegsleiter, Ausstellfenster und Wandleuchten gehören ebenso zur Standardausrüstung, wie der klappbare Lattenrost am unteren Bett. In Verbindung mit der optionalen Garagentür entsteht ein geräumiger Stauraum, in dem sogar Sperriges witterungsunabhängig transportiert werden kann. Die Abtrennung der Etagenbetten erfolgt mit einem einfachen Vorhang.

Prima Bewegungsfreiheit bietet der über Eck platzierte Sanitärbereich gegenüber den Kinderbetten. Dazu überzeugt die durchdachte und komplette Einrichtung sowie die separate Dusche. Im Eingangsbereich befindet sich der Waschtisch mit dem Kunststoff-Waschbecken und WC mit drehbarer Schüssel. Ausreichende Be- und Entlüftung garantiert das seitliche Milchglasfenster. Kleiderschrank sowie der kompakte Küchenblock mit Dreiflammherd, Rundspüle und 133-l-Kühlschrank komplettieren die Ausstattung.

Bei allen Baureihen setzt Weinsberg auf die bewährte Sandwichbauweise mit Holzverstärkungen und EPS-Isolierung. GFK-Dach und Glattblech an den Wänden sind ebenso zu erwähnen, wie die 10-jährige Dichtigkeitsgarantie.

Text und Bilder: Siegfried Semper



Der geräumige Sanitärraum beinhaltet eine separate Dusche mit tadelloser Bewegungsfreiheit

Weinsberg Caraone 550 QDK Edition Hot



Interessantes Angebot für Familien



Die Mitte des 550 QDK beherbergen die große Küche und die bequeme Seitensitzgruppe mit dem Einhängetisch



Das längs gestellte Etagenbett kann optional mit drei Liegeflächen bestellt werden

Technische Daten

Gesamtlänge	7590 mm
Aufbaulänge	6380 mm
Außenbreite	2320 mm
Außenhöhe	2570 mm
Stehhöhe	1960 mm
Eigenmasse	1.236 kg
Gesamtmasse	1.700 kg
Zuladung	464 kg
Reifen	195/70 R 14
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	10 Jahre
Grundpreis	26.128 Euro

QDK steht für Querdoppelbett, Dusche und Kinderbetten



Tabbert Cazadora 550 E

Paar-Tourer mit Wohlfühlgarantie



Der Cazadora 550 E im markentypischen Outfit glänzt mit bewährter Aufbautechnik, hochwertiger Glattblechbeplankung und automotiven Designelementen. Am Haken des Skoda Superb 2.0 TDI überzeugte der Tabbert mit tadellosen Nachlaufeigenschaften

✦ Mit der neuen Cazadora-Baureihe richtet sich der Premium-Hersteller an die komfortorientierte Klientel, die in Sachen Ex- und Interieur das Besondere bevorzugen. Wir haben den 550 E dem mehrmonatigen Dauertest unterzogen, um zu klären, wie sich der beliebte und zugleich reizvoll eingerichtete Grundriss für anspruchsvolle Paare in der Praxis bewährt und wie es um das Verhältnis von Preis und Leistung bestellt ist.

Die Cazadora-Baureihe wurde komplett im eigenen Hause entwickelt und in Puncto angesagtem Design, moderner Technik und intelligenten Inneneinrichtung auf eine komfortorientierte Käuferschicht abgestimmt. Aktuell umfasst das Modellangebot sechs Grundrisse in den Gesamtlängen von 7,14 bis 8,28 Meter.

Zum Praxis-Check+ tritt der 7,92 Meter lange 550 E an, dessen innovativer Paar-Grundriss mit Einzelbetten im Bug, Sanitärraum sowie Küche und Kleiderschrank in der Mitte und U-Sitzgruppe im Heck bestückt ist. Dazu wartet der Cazadora mit einer hochwertigen Materialauswahl und schickem Design in edlen Grau- und Brauntönen auf. Zugleich ist das warm-dunkle Holz, hin und wieder mit hellen Akzenten durchsetzt, welches durch die vielfältige Ambientebeleuchtung optimal in Szene gesetzt wird.

In der Preisliste werden für den Cazadora 550 E 29.138 Euro aufgerufen, wobei die Grundausstattung zwar das Wesentliche beinhaltet, aber noch genug Luft für die individuelle Ausstattung lässt. So spendierte Tabbert dem Testcaravan jede Menge Extras (siehe Liste) im Sicherheits- und Komfortbereich. Damit beträgt der Preis dieser Konfiguration knapp 44.000 Euro, wobei auch das Leergewicht um gut 160 Kilogramm zulegt.

• • • • Aufbau

Da der Test-Cazadora mit dem optionalen Design-Premium-Paket bestückt ist, wird der Aufbau in Top-Value-Technologie mit PU-Verstärkungen und EPS-Isolierung gefertigt und mit Glattblech und Rahmenfenstern an den Seiten ausgestattet. Serienmäßig ist das markante FoldXPand-Heck mit dem bündig integrierten Heckleuchenträger sowie die spezielle Dachkonstruktion mit hagelresistenter GFK-Beplankung, das mit guten Isolations- und Schalleigenschaften bei Hagel und Regen glänzt. Verantwortlich hierfür sind die optimale Verteilung des unterschiedlichen Dämmmaterials sowie das hochwertige GFK, sodass die Geräusche von Niederschlägen optimal abgefangen werden. Die Gesamtstärken von Dach, Wänden und Boden mit 48,31 und 38 Millimeter sorgen für einen ungehinderten Wintereinsatz.

Perfekt zugänglich ist der Deichselkasten, dessen Klappe mittels Gasdruckdämpfer leicht nach oben öffnet. Gut geschützt befindet sich das Schloss hinter dem Tabbert-Logo. Zudem gefällt der Alu-Riffelboden mit seiner niedrigen Ladekante. Zu erwähnen sind außerdem die ergonomischen Rangiergriffe am Bug und Heck sowie die Seitenschürzen mit den integrierten Markierungsleuchten und die breite und einteilige Eingangstür mit Fenster, Taschenhalterung, Haken und sicherer Verriegelung. Am Heck sorgen eigens für Tabbert konzipierte Leuchteinheiten mit LED-Nachtgrafik für einen markanten Auftritt.



Der 45-l-Frischwassertank befindet sich gewichtsgünstig in Achsnähe und ist auch von außen bestens erreichbar

Der Blick von Bug zu Heck verdeutlicht das moderne Interieur und die Geräumigkeit im 550 E



Bezüglich der Verarbeitung muss man dem Cazorra ein hohes Qualitätsniveau bescheinigen, zumal auch alle Fenster, Dachluken und Türen sauber eingepasst sind.

Bordtechnik

Die komplette Elektroanlage mit FI-Schalter, 230-Volt-Klappsicherungen und 350-Watt-Umformer mit den Stromkreissicherungen befindet sich optimal zugänglich im Zwischenboden des Kleiderschranks.

Gefallen können die vielfältigen Beleuchtungselemente in allen Bereichen, die mit sparsamer LED-Technik bestückt sind. Dabei betragen die maximal gemessenen Lichtstärken am Waschbecken 396 Lux, auf der



Die Elektrozentrale mit den 230 und 12 Volt Sicherungen ist im Kleiderschrank untergebracht

Küchenarbeitsfläche 354 Lux und im Lesebereich der Betten noch gute 249 Lux. Etwas mager fällt hingegen die Lichtausbeute mit 106 Lux auf der Tischfläche im Wohnbereich aus. Gut verteilt sind die insgesamt vier 230 Volt Steckdosen und 4 USB-Ladedosen. Auch die Lichtschalter sind da, wo sie hingehören und teilweise mit Dimmfunktion ausgestattet.

Der gut zugängliche 45-l-Frischwassertank befindet sich in der linken Betttruhe und ist über die Außenklappe, wie auch die 230 Volt Einspeisung perfekt zugänglich. Ebenso gut erreichbar ist die Alde Warmwasserheizung mit dem Frostwächterventil unter dem Kleiderschrank.

Nichts zu monieren, gibt's an der fachgerechten Verlegung aller Leitungen und Schläuche, die teilweise in Kabelkanälen geführt werden und im vorderen Staubereich ordentlich geschützt sind. Gleiches gilt für die Ablassventile der Frischwasseranlage und für das perfekt verlegte Abwasser-Rohrsystem.

Insgesamt hinterlässt der Cazorra 550 E einen äußerst positiven Eindruck, so dass die Bereiche Aufbau und Bordtechnik eine angemessene Punktzahl erreichen. Ob das auch für die Bereiche Wohnen und Schlafen zutrifft, klären wir im nächsten Teil.

Text und Fotos: Siegfried Semper



Im großen Deichselkasten mit dem Alu-Riffelboden lässt sich einiges verstauen

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Gesamt-/Aufbau-/Innenlänge 792/657/597cm, Außen-/Innenbreite 232/216 cm, Außen-/Stehhöhe 260/197 cm, Deichsellänge 456 cm, Vorzelt-Umlaufmaß 1048 cm, Masse im fahrbereiten Zustand 1.388 kg, zul. Gesamtgewicht 1.600 kg, Zuladung 212 kg, maximale Stützlast 100 kg. Testcaravan: Masse im Fahrbreiten Zustand/zul. Gesamtgewicht/Zuladung 1.552/2.000/448 kg.

Fahrgestell/Aufbau

Sicherheitsfahrwerk mit Längslenkerachse, Stoßdämpfern, selbstnachstellende Bremse Knott ANS und Knott Antischlingerkupplung, Knott Trailer Control-System, Reifen: Falken 215/60 R 17 auf Aluminiumfelgen, Herstellungsdatum 40. KW 2023, Traglastindex Li 109/107 (1.030 kg bei 4,5 bar), Geschwindigkeitssymbol T (190 km/h). Schwerlaststützen, Deichselabdeckung. Deichselkasten (216x34x69 cm) mit Alu-Riffelboden, Klappe mit Gasfeder-aufsteller.

Aufbau in Top-Value-Technologie (TVT) mit EPS-Isolierung, High-Strength-Gfk-Dach, FoldXPand-Heck, Seitenwände in Glatblech, ABS/LFI-Anbauteile, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 48/31/38 mm, breite Premium-Eingangstür mit Fenster, 1/1 Fliegenschutztür. 6x Fenster mit Kombirollen, 2x Heki Klarglas Dachlu-

ken, Dachluke im Waschraum, LED-Vorzeltleuchte mit Bewegungsmelder (maximale Lichtausbeute im Schlossbereich 62 Lux), Außenstauklappen: vorn rechts 100x40 cm, Serviceklappe vorn links.

Wohnen/Schlafen

Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Dekor Barberino mit hellen Frontelementen, Braunmelierter Vinyl-Bodenbelag in Parkett-Optik, U-Sitzgruppe im Heck (Liegefläche 198x141-153 cm) mit freistehenden Hubsäulentisch (86x82 cm), 6 Hängeschränke mit offenen Ablagen darunter, flexible Leseleuchten, quadratische Deckenleuchte und indirekte Beleuchtung (maximale Lichtausbeute über Tisch 106 Lux) 1x 230-V-Steckdose, 2x USB-Ladedosen. TV-Platz mit Schwenkhalterung und Verkabelung, Ablage und Kommode.

Einzelbetten im Bug mit flexiblen Tellerrosten, Federzugaufsteller verstellbaren Kopfteilen und Watergel-Matratzen (Liegefläche rechts 185x86 cm, links 200x86 cm), flexible Lesespots, indirekte Beleuchtung, Deckenleuchte (maximale Lichtausbeute im Lesebereich je 249 Lux), 1x 230 V Steckdose, 2x USB-Ladedosen, Faltschiebetür zur Raumentrennung, 6 Hängeschränke, Fensterablage, eintüriger Kleiderschrank (66x59x140 cm) mit Beleuchtung und Kleiderstange.

Küche

Küche zwischen Eingang und Heckbett (110x54x95 cm) mit 2 breiten Schubladen und Klappenfach, Dreiflammherd mit Gla-

sabdeckung, Edelstahlspüle (26x33 cm) mit Einhebelmischer, klappbare Arbeitsplattenverlängerung, 1x 230 Volt Steckdose, Designleuchte, indirekte Beleuchtung (maximale Lichtausbeute über Arbeitsfläche 354 Lux). Hängeschrank mit Fachboden integrierten Ablagen, Hochschrank daneben mit 142-l Thetford-Kühlschrank inkl. 15-l Gefrierfach und ausziehbarer Getränkeablage.

Sanitär

Wasch- und Toilettenraum (106x74 cm) mit Dometic Schwenk-WC, Waschtisch mit Einhebelmischer und Türfach darunter, Utensilienschrank mit Fachböden, Papierrollenhalter, 4x Wäschehaken, klappbare Trockenstange, Dachluke mit Fliegengitter, Rund- und Seitenspiegel. 2x Deckenspots, indirekte Beleuchtung (maximale Lichtausbeute am Waschbecken 396 Lux) 1x 230 V Steckdose.

Heizung/Wasser/Elektro

Alde Warmwasserheizung mit umlaufenden Konvektoren und 10-l-Warmwasserboiler, Warmluftgebläse im Waschraum, 45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe und Außen- und Innenbefüllung. 350-Watt-Umformer, LED-Innenbeleuchtung, 7x 230-V-Steckdosen, 4x USB-Ladedosen, TV-Vorbereitung, Rauchmelder, Gaswarner, Gasvorrat 2x 11 kg.

Preise/Zusatzausstattung

Grundpreis 29.138,- Euro; Extras: Premium Exterieur-Paket 995,- Euro, Deichselabdeckung, Stabilformstützen, 17" Leicht-

metallfelgen Kristallsilber im exklusiven Tabbert Design
Design Exterieur-Paket 2.690,- Euro
Rahmenfenster an der Seitenwand SEITZ S6, Markisenleiste beleuchtet auf Türseite (dimmbar), Seitenwände in Glatblech, Aufbau-tür Tabbert Premium
Sicherheits-Paket Dyonic 890,- Euro: Stützrad mit integrierter Stützlastanzeige, Trailer Control-Anti-Schleuder-System, Gaswarner
Premium Interieur-Paket 990,- Euro: Insektenschutztür, Füllstandsanzeige für Frischwassertank, Deko-Paket Schlafen mit 4 Kissen und 2 Decken im Schlafbereich
Tabbert Komfort Schlafsystem mit flexiblem Tellerrost und Watergel-Matratze
Gewichtserhöhung 2000 kg 665 Euro; Ausstellfenster Bug 898,- Euro; Klappbare Arbeitsplattenverlängerung 129,- Euro; Alde Warmwasserheizung 3030 3.721,- Euro; Elektr. Fußbodenheizung 830,- Euro; Radio DAB+/CD/MP3-Tuner mit USB und Bluetooth 370,- Euro; Radiovorbereitung mit je zwei Lautsprechern im Wohn- und Schlafraum; inkl. DAB+ Antenne 859,- Euro; 24" TV-Gerät mit HD-Tuner 979,- Euro; Flachbildschirmhalterung 218,- Euro; Extras (164 kg) 14.234,- Euro
Testwagenpreis 43.372,- Euro.

