

€ 2,90 Österreich € 3,30

Rund um mobiles Reisen

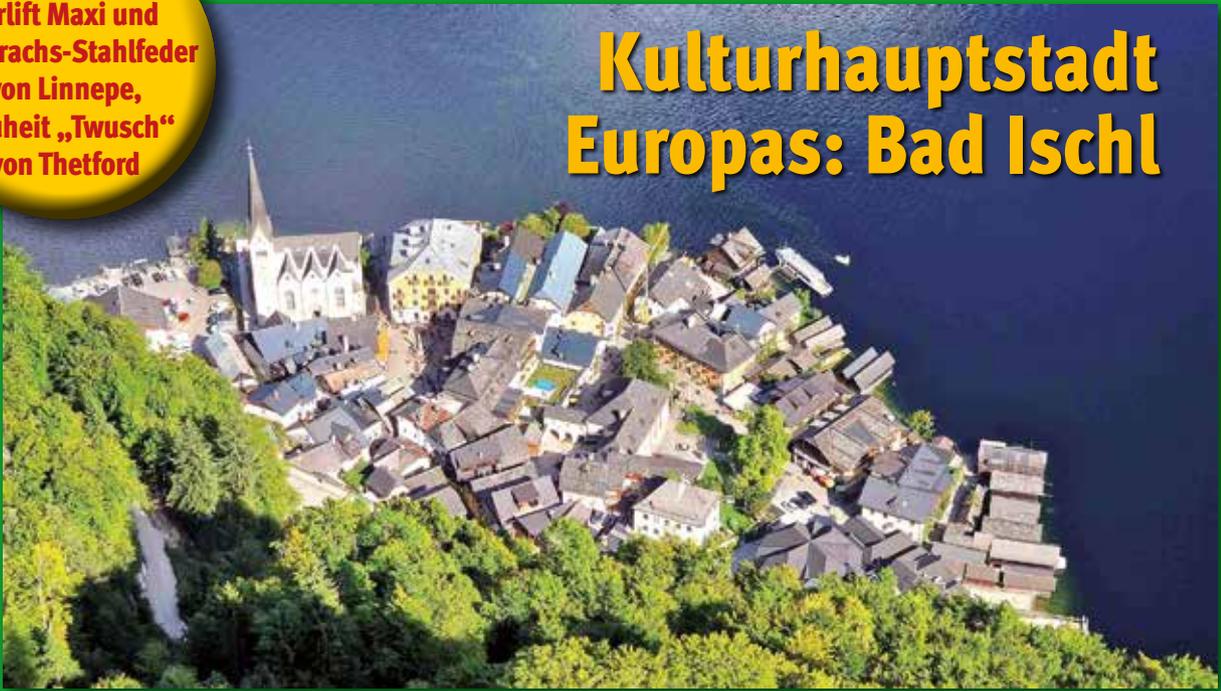
4 | 2024

# CAMPING

B 2035 E

**Zu gewinnen:  
Airlift Maxi und  
Vorderachs-Stahlfeder  
von Linnepe,  
Neuheit „Twusch“  
von Thetford**

## Kulturhauptstadt Europas: Bad Ischl



Baureihe kompakt: Bürostner



Forster Teilintegrierte



Perfekte Campingziele:  
DCC Europa-Preis 2024 verliehen



Jetzt anmelden: 2. Bundes  
Jugend- und Familienrallye für  
alle Camper

**Noch mehr  
Gewinne:  
Hängematte von  
Amazonas,  
Mülltrenner von  
Frankana**



Druckprodukt mit finanziellem  
**Klimabeitrag**  
ClimatePartner.com/10389-2403-1003





## Baureihe kompakt – Caravans: Bürstner Premio Plus

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Mit den Premio Plus Modellen zielt Bürstner auf die junge und junggebliebene Klientel. Modernes Interieur gepaart mit der wesentlichen Grundausstattung inklusive Hubbett über der Sitzgruppe und ein attraktiver Preis sind die Hauptkriterien der Bestseller-Baureihe.

Insgesamt bieten die vier Grundrissvarianten für jeden das Passende. Das reicht von dem kompakten Modell 410 TS über die speziellen Familien-Wohnwagen 440 TK und 510 TK mit bis zu sieben Schlafplätzen bis zum 520 TL mit komfortablen Einzelbetten im Bug. Zur neuen Saison entwickelte der Erfinder des Hubbetts im Wohnwagen ebendieses

Die Möblierung im zweifarbigem Dekor sorgt für ein modernes Wohnambiente, das Bild zeigt die Hecksitzgruppe mit dem absenkbaren Hubbett darüber



Hubbett weiter. Bei der neuen Gurt-Hubbett Generation bleibt die Liegefläche von 200 x 144 cm erhalten. Es gibt eine neue Bedienung durch einen Taster unterhalb der Bettplatte, was das Bett nun stufenlos höhenverstellbar macht. Ausgestattet mit PKW-Sicherheitsgurten anstatt Stahlseilen, sodass ein Gefühl von zusätzlicher Sicherheit entsteht. Die Belastbarkeit liegt nun bei 200 kg, wobei die Neuentwicklung sogar fünf Kilogramm Gewicht einspart.

Alle Premio Modelle bieten dank der funktionalen Einteilungen und der Stehhöhe von 2,08 Meter ein angenehmes Raumgefühl sowie eine gute Bewegungsfreiheit. Für eine moderne Wohnatmosphäre sorgt das Möbeldekor Brava, das in Kombination mit den hellgrauen Fronten und den dunklen Tisch- und Arbeitsflächen perfekt harmoniert. Solide Federzugscharniere aus Metall sind ebenso vorhanden, wie sichere Pushlocks im Küchenbereich und an den Schranktüren. Auch die Verarbeitung der Sperrholzmöbel glänzt mit akkurater Ausführung und gleichmäßigen Spaltmaßen. Zudem sorgen die Winterrückenlehnen für eine bessere Luftzirkulation. Entspannt schläft man in den Festbetten, die mit bequemen Kaltschaummatratzen und Holzlattenrosten ausgestattet sind. Auch die Küche wird mit der Kocher-Spüle-Kombination aus Edelstahl bestückt und durch die breiten Küchenschubladen mit Selbstezug-Funktion ergänzt. Im Sanitärbereich werden grundsätzlich das funktionale Thetford-WC und der Waschtisch mit Edelstahlbecken eingebaut.

Sehr übersichtlich zeigt sich die Zubehörliste mit den relevantesten Einzelpositionen aus denen auch vier preislich attraktive Pakete geschnürt sind. Obligatorisch sollte der Kauf des Premio Paketes 1 sein, in dem ein großes Dachfenster und Fliegenschutz an der Aufbauart ebenfalls vorhanden sind wie Warmluftanlage, Truma Therme und die indirekte Oberschrankbeleuchtung.

Der Aufbau wird in bewährter Sandwichbauweise mit Holzverstärkungen und Styropor-Isolierung ge-

Modell	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Preis ab (Euro)	22.830	24.850	26.870	27.440
Länge (cm)	613	682	757	752
Breite (cm)	232	232	232	232
Gewicht (kg)	1.360	1.500	1.600	1.500



410 TS



440 TK



510 TK



520 TL



fertigt. Während die Seitenwände mit Grob-Hammerschlagblech beplankt sind, erhalten Dach, Heck und Bug eine robuste und widerstandsfähige GFK-Beschichtung. Die Dichtigkeit garantiert Bürstner über 10 Jahre, sofern die jährlichen Kontrollen eingehalten werden. Für alle Premio Plus Modelle wird eine optionale Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts angeboten, die die Zuladung um bis zu 400 Kilogramm erhöht.

Text: Siegfried Semper / Fotos: Bürstner

Blick zum Bug mit dem abteilbaren Kinderzimmer im Premio Plus 510 TK

Alle Küchenschubladen verfügen über Selbst-Einzug und eine Soft-Close-Funktion, für ein leises und angenehmes Schließen

**Daten:**  
**Gesamtlängen:** von 6,13 bis 7,57 m  
**Aufbaulängen:** von 4,13 bis 5,65 m  
**Gesamtbreiten:** 2,32 m  
**Außen-/Innenhöhe:** 2,71/2,08 m  
**Gesamtgewicht:** von 1.360 bis 1.600 kg  
**Preise:** von 22.830 bis 27.440 Euro  
**Serienausstattung:**  
 Alko-Sicherheitsfahrwerk mit Schräglenkerachse, AKS 3004 und Kurbelstützen. Aufbau in Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Bug, Heck und Dach mit hagelresistentem GFK, Seitenwände mit Alu-Grob-Hammerschlagblech, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 28/28/38 mm, einteilige Aufbauart mit Abfallsammler, Außenstauklappe, Doppelfenster ausstellbar, getönt und mit Kombirollos, LED-Vorzeltleuchte. Sperrholzmöbel im Brava Dekor mit hellen Elementen, PVC-Bodenbelag, Winterrückenlehnen, Festbetten mit Kaltschaummatratze und Holzlattenrost. Herd und Spülenkombination mit Glasabdeckung, 142-l-Kühlschrank mit 15-l-Gefrierfach, Dometic Cassette-Toilette, 44-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Truma Heizung S 3004 mit Zündautomatik, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, 12-V-Beleuchtung, 230-V-Steckdosen, Rauchmelder.  
**Paket-Tipp:**  
**Premio Paket 1** (Dachfenster 96x65 cm anstelle Dachhaube, Aufbauart mit Fliegenschutz, Truma Warmluftanlage 230 V, Warmwasserversorgung 5 Liter Truma Therme, indirekte Oberschrankbeleuchtung) **1.750 Euro**  
**Dusch-Paket** (Duscharmatur mit Brauseschlauch, Duschvorhang mit Schiene) **460 Euro**  
**Autarkie Paket** (Batterie AGM 95 AH mit Ladegerät, Batteriebox und Kontrollpanel) **1060 Euro**



# Dethleffs Nomad 490 EST



## Komfortabler Paarschläfer

Das moderne Außendesign des Nomad wird mit den automotiven Anbauteilen deutlich aufgewertet

Der Nomad gilt als das gediegene Pendant des Campers. Im aktuellen Modelljahr präsentiert sich die Baureihe im zeitgemäßen Interieur und mit umfangreicher Serienausstattung. Außerdem liegt der Fokus auf Grundrissen mit komfortablen Bett- und Badlösungen. Wir haben den kompakten 490 EST einmal ausführlich ins Testvisier genommen, dessen Einzelbetten-Grundriss auf anspruchsvolle Paare zielt.

Die aktuelle Nomad-Baureihe erfüllt mit derzeit acht verschiedenen Grundrissen nahezu alle Wünsche, wobei sich aber das Hauptaugenmerk an komfortorientierte Paare richtet.

Für entspanntes Reisen sorgt die umfangreiche Sicherheitsausstattung inklusive Schräglenerchasse, Antischlingerkupplung AKS 3004, selbstnachstellender Bremse AAA und hochwertigen Markenreifen aus westeuropäischer Produktion.

Optisch ergeben die getönten Trapezfenster, der Design-Heckleuchtenträger mit den LED-Leuchten

Die Seitensitzgruppe mit dem Einhängetisch bietet zwei Personen ausreichend Platz und Bequemlichkeit



und die Chromoptik der Rangiergriffe ein modernes und hochwertiges Erscheinungsbild.

Beim Aufbau vertraut der Traditionshersteller auf die bewährte Sandwich-Bauweise mit Holzgerippe und Styropor-Isolierung.

Die Gesamtstärken von Wänden und Dach mit 34 Millimeter und vom Boden mit 42 Millimeter sind absolut wintertauglich. Am Dach kommt hagelresistentes GFK zum Einsatz, während die Anbauteile im Bugbereich in moderner LFI-Technik gefertigt sind.

Der Innenraum des Nomad präsentiert sich in einer zeitgemäßen Kombination aus den hellen Möbelelementen, den grau-beigen Hochglanz-Einlegen an den Dachschränklappen sowie einem Boden in schicker Steinoptik. Dabei sorgt die querverlaufende Struktur des Holzdekors nicht nur für ein großzügiges Raumgefühl, sondern auch für eine tolle Wohnatmosphäre, die sich durch die stimmungsvolle Ambientebeleuchtung perfekt in Szene setzen lässt.

Auf der Grundrisslänge von 5,90 Meter und der Breite von 2,30 Meter bietet der Nomad 490 EST einen interessanten Paargrundriss mit Einzelbetten im Bug, seitlicher Gegenseitgruppe und großer Küche in der Mitte sowie einem geräumigen Sanitärabteil im Heck. Diese Einteilung vermittelt auf kompakter Grundfläche viel Bewegungsfreiheit in allen Bereichen.

Der leider nicht abteilbare Schlafbereich im Bug verfügt über 85 Zentimeter breite Einzelbetten, deren Längen 190 und 200 Zentimeter messen. Besten Schlafkomfort bieten die ergonomischen 7-Zonen-Matratzen aus klimaregulierendem Material auf den mit flexiblen Kautschukendlagern bestückten Holzlattenrosten. Zum Aufpreis von 349,- Euro wird eine Umbaumöglichkeit zum Doppelbett angeboten, die mit Zusatzpolstern und Lattenauszug erfolgt.

Dank solider Federzugaufsteller lassen sich die Lattenroste samt Bettzeug leicht hochstellen und positionieren um an die geräumigen Bettkästen zu kommen. Eine Serviceklappe auf der Vorzeltseite erleichtert das Beladen von außen.

Gefallen kann die gepolsterte Bugwand mit den quer verlaufenden Chromleisten dazwischen. Als Ablage dient der Nachttisch mit unterhalb eingebauter Schublade. 230 Volt Steckdose, einzeln schaltba-



Die Küche mit beleuchteter Rückwand bietet eine große Arbeitsfläche und reichlich Stauraum



Der wagenbreite Sanitärbereich im Heck ist optisch ansprechend und funktionell eingerichtet



In der separaten Dusche ist die Bewegungsfreiheit völlig ausreichend

re und flexible Leseleuchten, sowie die umlaufenden Deckenschränke mit den indirekten Lichtschläuchen komplettieren die Ausrüstung.

Was allerdings beim Schlafen stört, sind die Laufgeräusche der Combi-Heizung, die sich im Kopfbereich des linken Staukastens befindet. Ebenso zu bemängeln ist der umständliche Zugang zum Stopfen im Frischwassertank durch den eng darüber liegenden Lattenrost.

Hinter dem schmalen Kleiderschrank auf der linken Seite folgt die Gegenseitgruppe mit dem stabilen Einhängetisch dazwischen. Wird der Tisch in die untere Schiene positioniert und die Polster verteilt, entsteht schnell ein 185 mal 90 Zentimeter großes Gästebett.

Durchaus wohlfühlen kann man sich auf den Sitzflächen mit den bequemen Rückenteilen. Zudem sind die Polster angenehm straff und komfortabel zugleich. Komplettiert wird der Bereich mit verschiebbaren Leselampen, indirekter Beleuchtung über und unter dem Hängeschrank sowie mit drei 230 Volt Steckdosen.

Recht großzügig präsentiert sich die 1,2 Meter breite Küche, wobei auch die Ausstattung und der Stauraum überzeugen. So besitzt der Unterschrank sechs Schubladen, einen Flaschenauszug sowie ein Türfach mit Fachböden im Eingangsbereich. Selbstverständlich sind die Auszüge mit Silent-Funktion für leises Schließen und sicheren Pushlocks bestückt. Gefallen können der professionelle Herd mit elektrischer Zündung, großen Kochstellen und zweigeteilter Glasabdeckung. Gleiches gilt für die tiefe Rundspüle mit dem separat montierten Einhebelmischer. Der schlanke aber hohe 137-l-Kühlschrank befindet sich im Hochschrank daneben.

Prima gemacht und in jeder Hinsicht überzeugend ist der geräumige Sanitärbereich im Heck, der über die gesamte Fahrzeugbreite reicht und eine Tiefe von 87 Zentimeter aufweist. Das sorgt für ordentliche Bewegungsfreiheit am Waschbecken und ermöglicht eine optimale Sitzposition auf dem Schwenk-WC. Auch die Duschkabine ist mit 74 mal 74 Zentimeter ausreichend bemessen sowie mit

funktionaler Brausearmatur und praktischen Klapptüren bestückt.

### Fazit

Summa Summarum präsentiert sich der kompakte Nomad 490 EST als äußerst komfortabler Urlaubsbegleiter für ein Paar. Klar auf der Habenseite stehen das tolle Wohnambiente im nordisch-moderne Stil, das großzügige Raumgefühl durch die funktionale Einteilung sowie die umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Dazu zeigt sich die Verarbeitungsqualität innen und außen auf einem hohen Niveau, was den Grundpreis von 31 699,- Euro insgesamt rechtfertigt. Im Segment der gehobenen Mittelklasse ist und bleibt der Nomad ein stimmiges Gesamtpaket.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von La Strada



Das Bugschlafzimmer überzeugt mit komfortablen Betten und adretter Wandpolsterung



- Schräglenerchasse
- Bewährte Aufbautechnik
- GFK-Dach
- Modernes Interieur
- Lichtkonzept mit LED-Technik
- Komfortable Betten
- Großzügige Küche
- Wagenbreiter Sanitärabteil
- Stauraumangebot
- Verarbeitungsqualität

Keine Abtrennung zum Schlafbereich Einbauort der Heizung



Geräumiger Deichselkasten mit senkrecht öffnender Klappe und Alu-Riffelboden

### Technische Daten

Gesamtlänge	7290 mm
Aufbaulänge	5900 mm
Außenbreite	2300 mm
Außenhöhe	2650 mm
Stehhöhe	1980 mm
Eigenmasse	1.325 kg
Gesamtmasse	1.500 - 1.800 kg
Zuladung	175 - 475 kg
Reifen	184 R 14
Garantie	24 Monate
Dichtheitsgarantie	6 Jahre
Grundpreis	31.699,- Euro

EST = Einzelbetten, Seitensitzgruppe und Toilettenraum quer im Heck



## VW Touareg 3.0 V6 eHybrid: Dynamisch und Effizient

Der Touareg gilt als der Allrounder unter den großen SUV, egal ob als komfortabler Reisewagen, souveränes Zugfahrzeug oder authentischer Offroader. Zugleich debütiert im Topmodell der Marke das neu entwickelte IQ.Light - HD-Matrix-Scheinwerfer, deren interaktives Lichtsystem die Nachtfahrten noch komfortabler macht. Veredelt hat Volkswagen zudem das Highend-Interieur mit dem Innovision Cockpit, das dem neusten Hard- und Software-Stand entspricht. Zusammen mit dem Dachlastsensor und weiterentwickelten Fahrwerksystemen erhöht sich die Bandbreite zwischen bestem Komfort und maximaler Performance. Optisch sofort erkennbar ist der aktuelle Touareg an den neu gestalteten Front- und Heckpartien. Besonders markant sind die jetzt als Lichtleiste konzipierten LED-Rückleuchten mit einem nun rot illuminierten VW-Logo. Fahrspaß pur garantiert der



starke TSI-Sechszylinder, der in Kombination mit dem Elektromotor eine kurzzeitige Systemleistung von 381 PS erreicht und dabei ein mächtiges Drehmoment von bis zu 600 Newtonmeter mobilisiert. Serienmäßig an Bord, ist die moderne 8-Gang-Automatik, deren Schaltvorgänge kaum auszumachen sind. Dazu werden die Schaltpunkte durch das dynamische Schaltprogramm der individuellen Fahrweise angepasst. Über den permanenten Allradantrieb wird der Kraftfluss sofort in Vortrieb verwandelt. Mit dem geladenen Lithium-Akku kann der Touareg eHybrid rein elektrisch, emissionsfrei und fast geräuschlos gut 50 Kilometer fahren, wie beispielsweise im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Zusammen mit allen aktuell möglichen Sicherheits- und Fahrsystemen muss man dem VW-SUV exzellente Fahreigenschaften bescheinigen. Auch als Zugwagen könnten die Vorzüge kaum besser ausfallen, inklusive der üppigen Anhängelast von 3,5 Tonnen bei einer Steigung von 12 Prozent. Dazu bietet die Anhängervorrichtung maximalen Komfort, da der Kugelhals elektrisch per Tastendruck aus dem Fahrzeugboden ein- und ausgefahren wird.

### Fazit

Im Oberklasse-Segment der Sport Utility Vehicles (SUV) bestätigt der Touareg die Eigenschaften eines hochwertigen Geländewagens mit den Komfortmerkmalen einer Oberklasse-Limousine. Auch mit seiner Inneneinrichtung setzt der aktuelle Touareg immer noch Maßstäbe in dieser Klasse, durch hochwertige Materialien und eine blitzsaubere Verarbeitung. Summa Summarum ein feiner Zugwagen für hohe Ansprüche zum Preis ab 78.350 Euro. Wobei aber die Testwagen-Konfiguration mit immerhin 101.545 Euro zu Buche steht.

*Text und Foto: Siegfried Semper*

## Technische Daten

**Motor:** 2.995 ccm, 6-Zylinder-Turbobenziner, 250 kW/340 PS, max. Drehmoment 450 Nm bei 1.340 U/min. Elektromotor 100 kW/136 PS, Systemleistung 280 kW/381 PS, max. Drehmoment 600 Nm. **Antrieb:** elektronisch geregelter Allradantrieb 4Motion, 8-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic. **Schadstoffklasse:** Euro 6d-Temp, CO<sub>2</sub>-Wert kombiniert (WLTP) 50 g/km, Effizienzklasse A+. **Reifen:** 285/40 R 21. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 5,9 s, Vmax. 250 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 7,6/9,4 l/100 km (Verbrenner), **Tankinhalt:** Super 75 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.902/1.984/1.712 mm, Radstand 2.903 mm, Leergewicht 2.443 kg, Zuladung 577 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 3.500/750 kg, Gesamtzuggewicht 6.520 kg, Stützlast 140 kg. **Basispreis:** 78.350 €, inkl. 8-Gang-Automatik und 4Motion, Anhängerkupplung elektrisch schwenkbar inkl. Anhängerrangierassistent 1.360 €.



## Take Off - Aufbruch in die Ferien mit Easycaravanning

Der niederländische Hersteller Easy Caravanning bietet mit seinen faltcaravans eine bequeme Alternative für diejenigen an, die gern unterwegs sind und doch immer wieder komfortabel stehen wollen.

Für viele Fans der Marke sind die kompakten faltcaravans sogar eine Alternative zum Kastenwagen. Und damit liegen sie nicht mal so falsch, denn gerade mit dem Take Off, den es in drei Varianten gibt, ist man schnell unterwegs. Wenn man dann einmal vor Ort ist, baut man seine Wohnung auf und kann dennoch mit dem Pkw zu Ausflügen aufbrechen. Außerdem stehen auf den Campingplätzen problemlos auch Parzellen zur Verfügung, die größer angelegt sind als Wohnmobilstellplätze - und es gibt keine Einfahrtsbeschränkungen in Städte, da die Zugfahrzeuge den neuesten Richtlinien entsprechen und wendiger sind. Im Gegensatz zu einem Wohnmobil, zahlt man natürlich auch keine Kfz-Steuer.

Da der TakeOff keinen Motor und ein viel einfacheres Fahrgestell hat, sind die Unterhaltskosten viel geringer. Der Auf- und Abbau

funktionieren schnell. Das heißt, auch unterwegs lassen sich schnell Pausen einlegen. Obwohl der TakeOff von außen klein ist, ist er innen überraschend geräumig. Ein weiterer Pluspunkt: ein faltcaravan wie der Take Off passt problemlos in eine Garage oder einen Carport. Und auch in der Anschaffung ist er viel günstiger als ein Wohnmobil oder - größerer - Caravan. Der TakeOff ist ab € 18.995,- erhältlich. Händleradressen (und Verfügbarkeit von Ausstellungsmodellen) finden Interessenten am besten im Internet unter: <https://www.easycaravanning.com/de/haendler/>.



**Kompakte Küche**



**Alles dabei, was notwendig ist im TakeOff**



Zwischenstopp auf dem DCC Seecamplplatz in Dinkelsbühl nach den Testfahrten mit dem Nissan X-Trail

••• Für den hochwertigen Möbelbau verwendet Fendt schichtverleimtes Sperrholz in Kombination mit modernen Werkstoffen. Zusammen mit dem Möbeldekor Rovero-Castello und den teilweise hellen Elementen sowie den Polsterfarben entsteht eine elegante Designwelt, die sich durch die vielfältigen Beleuchtungsmöglichkeiten perfekt in Szene setzen lässt.

Alle Möbel, Sitzgruppe, Betten und Stauräume sind konsequent hinterlüftet, so dass eine optimale Zirkulation zur Vermeidung von Kondenswasser erfolgt. Die Dachschrankklappen werden durch die Kunststoffschnäpper sicher gehalten, wobei auch die stabilen Metall-Federzugscharniere mit ihrer Softclose-Funktion überzeugen.

## Wohnen

Wohlfühlen kann man sich auf der U-Sitzgruppe, deren ergonomisch geformte Polster angenehm straff und zugleich sehr komfortabel sind. Zudem bieten die 90 Grad Rückenpolster in den Ecken und die große Sitztiefe der Querbank eine optimale Nutzung aller Sitzgelegenheiten. Zum bequemen Einstieg kann der freistehende Hubsäulentisch mit seiner optimalen Plattengröße leicht bewegt werden. Ausreichend Stauraumöglichkeiten bieten die umlaufenden Hängeschränke, wobei auf die sonst üblichen offenen Ablagen darunter verzichtet wurde. Kleinigkeiten finden aber in den hinterleuchteten Eckregalen Platz, in denen auch die Steckdosen für 230 Volt und USB installiert sind. Viel Licht und Luft spendiert das dreiteilige Panoramadachfenster Skylight, welches auch mit Beleuchtungselementen bestückt ist.

Gut einsehbar befindet sich der 24 Zoll große Flachbildschirm zwischen Kommode und Dachschrank rechts neben der Eingangstür. Mittels schwenkbarer Halterung lässt sich der TV weit zur Mitte drehen, so dass auch vom Bett aus geschaut werden kann.

## Schlafen

Der mittels zweiteiliger Holzschiebetür abtrennbare Schlafbereich im Bug verfügt über zwei Meter lange und 90 Zentimeter breite Einzelbetten. Besten Schlaf-

komfort bieten die komfortablen 7-Zonen-Kaltschaummatratzen auf den mit dauerelastischen Gelenkbrücken und Härteverstellung bestückten Holzlattenrosten. Dank Gasfederunterstützter Scharniere lassen sich die Lattenroste samt Bettzeug leicht hochstellen und positionieren, um an die geräumigen Bettkästen zu kommen. Eine große Serviceklappe auf der Vordachseite erleichtert das Beladen des Bettkastens.

Gut genutzt ist die fensterlose Bugwand mit den seitlichen Klappenschränken und dem hinterleuchteten Regal dazwischen. Zudem lässt sich die breite Fensterbank als Ablage nutzen. Hier befinden sich auch in griffgünstiger Position eine 230 Volt Steckdose, USB-Ladedose und der mittig platzierte Taster mit mehreren Lichtfunktionen. Einzeln schaltbare und flexible Leseleuchten, Nachtschränken mit Ablage und Schublade sowie die umlaufenden Deckenschränke komplettieren die Ausrüstung.

Insgesamt überzeugen die Bereiche Wohnen und Schlafen in bester Manier. Wie es in Sachen Küche und Bad bestellt ist, klären wir im nächsten Heft.

Text/Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Teil stehen die Bereiche Küche und Bad auf dem Prüfstand.



TV-Platz, Schränke und Ablagen neben der Eingangstür



7-Zonen-Kaltschaummatratzen, einstellbarer Lattenrost und die richtige Einstieghöhe garantieren besten Schlafkomfort

Bequeme U-Sitzgruppe mit rechteckigen Eckpolstern, höhenverstellbaren Kopfstützen und freistehendem Hubsäulentisch

