

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

Rothenburg: Weihnachten beginnt am „Reiterlesmarkt“

Zu gewinnen:
Flachantenne von
Megasat,
Eintrittskarten
für die CMT,
Tunnelzelt von
Fritz Berger



Baureihe kompakt: Fendt Bianco



Frankia Platin: Weiterentwickelt



Grünes Spanien – der Atlantik für Genießer



Geschenktipps fürs Fest



Die
ultimativen
Weihnachts-
tipps



www.camping-club.de



ClimatePartner.com/10389-2311-1001



Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Baureihe kompakt – Caravans: Fendt Bianco FÜR JEDEN ETWAS



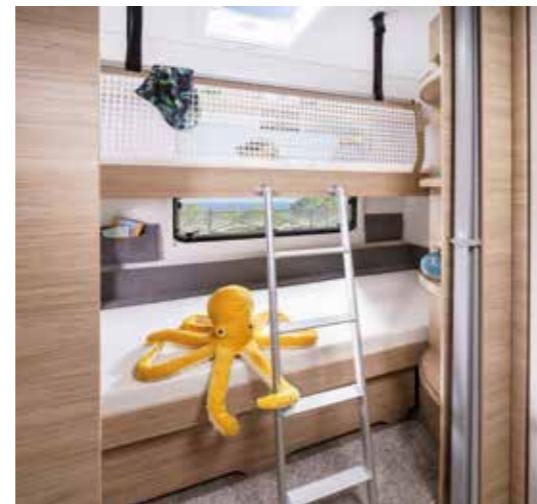
Die Grundriss-Vielfalt der beiden Bianco-Ausstattungsvarianten Selection und Activ bieten verschiedenste Einsatzmöglichkeiten. Sowohl der Freizeit-Aktive mit diversen Sportgeräten, als auch die Großfamilie, die mit Kind und Kegel unterwegs ist, werden in dieser Baureihe bestens bedient.

Mit den Bianco-Modellen bietet Fendt die größte Auswahl aller Baureihen, denn immerhin stehen hier 16 Modelle für die unterschiedlichsten Bedürfnisse zur Auswahl. Neu in der Saison 2024 ist das Modell Bianco Activ 515 SGD, dessen Heckwaschraum mit separater Dusche über die gesamte Fahrzeugbreite reicht. Im Bug befinden sich die komfortablen Einzelbetten und in der Mitte die seitlich platzierte Sitzgruppe. Auch in diesem Modell kommt das neue multifunktionale Zentralmöbel mit Kühlschrank und TV-Platz zum Einsatz.

Wie üblich, präsentieren sich alle Baureihen im nahezu identischen Außendesign, wobei nur die farblich unterschiedlichen Seitenapplikationen und

der Modellschriftzug auf die Baureihe hinweisen. Dazu verleiht die formschöne Heckansicht mit innovativen LED-Edge-Light-Rückleuchten und Glowing-Surface-Effekt allen Fendt Caravans einen automotiven Look. Der Aufbau wird in bewährter Sandwichbauweise mit Holzverstärkungen und Styropor-Isolierung gefertigt, wobei im Bugbereich hochwertige PU-Anbauteile im LFI-Verfahren verwendet werden. Alle Bianco-Modelle rollen auf einem Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, Schlingerdämpfer AKS 3004, selbstnachstellende Bremsen und einem Bugrad mit praktischer Stützlastanzeige. Verschiedene Auflastungen werden optional für alle Selection- und Activ Modelle angeboten.

Blick von der Hecksitzgruppe zum Bugschlafzimmer im Bianco Selection 515 SG, die Möblierung im modernen Bicolor-Dekor sorgt für eine angenehme Wohnatmosphäre



Die geräumige Einteilung mit Etagenbett im Heck, Mittelsitzgruppe und Bugschlafzimmer macht den Bianco Activ 550 KMG zum attraktiven Familien caravan

Modell	390 FHS	445 SFB	465 SFH	465 SGE	515 SGD	515 SGE	515 SKF	550 KMG	550 SD	560 SKM	720 SKDW
Preis ab (Euro)	24.400	27.800	28.500	28.990	30.580	30.450	32.540	31.990	31.520	33.830	46.340
Länge (cm)	603	677	703	703	751	751	751	772	772	772	923
Breite (cm)	232	232	232	232	232	232	232	232	232	250	250
Gewicht (kg)	1.500	1.500	1.600	1.600	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	2.200



390 FHS



445 SFB



465 SFH



465 SGE



515 SGD



515 SGE



515 SKF



550 KMG



550 SD



560 SKM



720 SKDW



Daten:

Gesamtlängen:

von 6,03 bis 9,23 m

Aufbaulängen: von 4,88 bis 8,09 m

Gesamtbreiten: 2,32 - 2,50 m

Außen-/Innenhöhe: 2,66 / 1,98 m

Gesamtgewicht:

von 1.500 bis 2.200 kg

Preise: von 27.240,- bis 46.340,- Euro

Serienausstattung:

Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung und selbstnachstellenden Bremsen. Aufbau in Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Bug in teilweise LFI-Technologie, Seitenwände mit Alu-Hammerschlagblech, Heck mit Glattblech, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 39/31/47 mm, Einteilige Tür mit Fenster, Vorzeltleuchte.

Sperrholzmöbel im Tiberino Dekor, PVC-Bodenbelag, Festbetten mit Federkernmatratzen und Holzlattenrost mit elastischen Gelenkbrücken und Härteeinstellung.

Herd und Spülenkombination mit Glasabdeckung, 98/133-l-Kühlschrank mit Gefrierfach und beidseitig zu öffnen, Thetford Cassetten-Toilette,

25/45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Abwassertank fahrbar, Truma Therme, Truma Heizung S 3004/S 5004/Combi 4/6 mit Warmluftanlage, Alde Warmwasser/Fußbodenheizung im 720 SKDW, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, LED-Beleuchtung, Truma iNet Box, Rauchmelder

Paket-Tipp:

Safty-Paket

ATC 2.0 Trailer Control (Al-Ko) mit Einbau, Gasdruckregler DuoControl CS mit Gasfilter (Truma), Diebstahlsicherung Fullstop mechanisch **1039,-**

Bianco Activ Paket

Autark-Paket I mit Batterie (30 Ah), Fahrradträger „Superb SV“ für 2 Räder (Thule) mit Montage, Frischwassertank 45 Liter mit Außenbefüllung, Gasaußensteckdose (Einbau: Bug rechts), Matratzen: Komfortschaum für Einzel-/franz. Betten, TV-Halter mit Gelenkarm **1.999,-**

Autark-Paket I Integriertes Ladegerät, Batteriehaupschalter, Li-Fe Batterie 30 Ah, Batterie-Status-Info über Batterie App **1179,-**

Lichtpaket II LED-Beleuchtung der Ablage unter Dachstaukasten, LED-Beleuchtung Eckregale, LED-Beleuchtung Regal über Eingangstür **462,-**

Text: Siegfried Semper
Fotos/Skizzen: Fendt



Tabbert Pantiga 550 E



Am Haken des leistungsstarken Cupra Ateca (221 kW/300 PS) überzeugte der Pantiga 550 E mit völlig unproblematischen Nachlaufeigenschaften

Im „etwas anderen“ Innenraum sorgt das Salinas Eiche-Dekor zusammen mit den matt-weißen Dachschrankklappen, den dunkelgrauen Möbelementen und dem graumelierten Vinyl-Bodenbelag in Parkett-Optik für ein tolles Wohnambiente. Zudem lässt sich das stylische Interieur mit den vielfältigen Lichtquellen perfekt in Szene setzen.

Die gradlinige Möblierung ist komplett aus leichtem Sperrholz gefertigt und durchgehend hinterlüftet. Bedienungsfreundliche Beschläge und stabile Federzugscharniere mit Soft Close-Funktion an den Klappen fallen ebenso positiv auf, wie die sicher schließenden Verschlüsse im Bad- und Küchenbereich sowie am Kleider- und Wäscheschrank.

Während der gesamten Testfahrten gab es keinerlei Probleme mit aufspringenden Klappen oder Türen. Insgesamt kann man dem Pantiga in punkto Einrichtung eine sehr solide Verarbeitungsqualität bescheinigen.

Wohnen

Reichlich Platz bietet die U-Sitzgruppe im Heck, wobei die recht straffen Sitz- und Rückenpolster dennoch ausreichend Bequemlichkeit bieten. Außerdem garantiert der freistehende Hubsäulentisch problemlosen Zugang zu allen Sitzgelegenheiten. Während die Sitztruhe auf der Vorzeltseite und die Hecksitztruhe komplett als Stauraum genutzt werden können, bleibt gegenüber etwas weniger Platz, da hier die Truma Combi Heizung mit dem integrierten Boiler und das Frostwächterventil installiert sind. Als praktisch erweisen sich übrigens die klappbaren Sitzpolster mit den integrierten Holzabdeckungen. Weiterer Stauraum findet sich im dreitürigen Hängeschrank sowie in den offenen Ablagen über dem Rückenpolster an der Heckwand. Ein luftiges Raumgefühl vermitteln zwar die hohen Seitenfenster, die aber wegen der starken Tönung wenig Helligkeit durchlassen und mangels Gardinen etwas karg wirken. Hingegen überzeugen die textile Wandpolsterung und die funktionalen Faltschleusen, die sinnvollerweise von unten nach oben schließen.

Für optimale Lichtverhältnisse an der Sitzgruppe sorgen zwei variable Lesespots, die quadratischen Decken- und Seitenleuchten sowie die indirekten Lichtquellen oberhalb der Baldachine.

Schlafen

Ebenso vielfältig sind die Illuminationsmöglichkeiten im Schlafzimmer, insbesondere durch die markanten Beleuchtungselemente an der Bugwand, die zusammen mit den indirekten Lichtbändern für ein stimmungsvolles Gesamtbild sorgen.

Geschlafen wird in den 86 Zentimeter breiten Einzelbetten, deren Längen mit je zwei Meter recht großzügig ausfallen. Besten Schlafkomfort bieten die hochwertigen Watergel-Kaltschaummatratzen auf den tellergefederten Betrahmen.

In beiden Betttruhen ist reichlich Platz vorhanden, da sich nur der Frischwassertank und die Service-Box im hinteren Teil des linken Stauraums befinden. Für den Zugang von innen lassen sich die Betrahmen samt Bettzeug durch die Federunterstützung leicht öffnen und arretieren. Serviceklappen auf beiden Seiten sorgen für den bequemen Zugang von außen.

Komplettiert wird das komfortable Schlafabteil mit einer Faltschiebetür, die sich hinter dem schmalen Türfach befindet sowie mit diversen Ablagen und gut erreichbaren Steckdosen für 230 Volt und USB.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Teil stehen die Bereiche Küche und Bad auf dem Prüfstand.



Gut einsehbarer TV-Platz mit Ablage und schmaler Kommode im Eingangsbereich



Das klasse gemachte Schlafzimmer mit den komfortablen Einzelbetten und der markanten Beleuchtung überzeugt auf Anhieb

Die U-Sitzgruppe um den Hubsäulentisch im Heck bietet viel Platz, gute Bequemlichkeit und ein luftiges Raumgefühl



Hobby Ontour 390 SF

Reisefertiges Einstiegsmodell



Mit der Ontour-Baureihe beginnt bei Hobby der Einstieg in die vielfältige Caravanwelt. Zielgruppe der kompakten Modelle sind Einsteiger und Reisefreudige, die eine komplette Serienausstattung bevorzugen. Wir waren mit dem kurzen 390 SF auf einer ausführlichen Testtour unterwegs.

✚ Mit seiner Breite von 2,20 Meter bietet das 5,79 Meter kurze Einsteiger-Modell eine überschaubare Größe zum Wohnen und Reisen. Hinzu kommt das Gesamtgewicht von 1.200 Kilogramm, so dass auch kleinere Zugfahrzeuge und E-Autos eingesetzt werden können.

Dank der Hobby-typischen Vollausstattung ist auch der Ontour mit allem ausgestattet, was man für einen gelungenen Urlaub braucht.

Wie alle Wohnwagen erhält auch der Ontour zur Saison 2024 ein neues Außendesign, dessen dynamische Konturen, integrierte Rangiergriffe und die neuen automotiv Heckleuchten für einen sportiven Auftritt sorgen.

Gefallen kann auf Anhieb das zeitgemäße Möbeldekor in der Kombination Eiche Moyet/Matt Weiß mit dem anthrazitfarbenen Küchenblock, was mit den Polster- und Gardinendesigns hervorragend harmonisiert. Unterstützt wird das moderne

Die Seitensitzgruppe im Heck bietet genug Bequemlichkeit und kann zum Gästebett umgebaut werden



Das markentypische Erscheinungsbild des Hobby Ontour präsentiert sich von allen Seiten im sportiven Outfit. Hinter dem leistungsstarken Citroën C 5 X glänzte der leichte und kurze 390 SF mit tadellosen Nachlaufeigenschaften

Wohnambiente durch den hellen PVC-Bodenbelag in Parkettdesign.

Neben der Optik überzeugt die Einrichtung mit fachgerechter Verarbeitungsqualität. Stabile Federzugscharniere aus Metall mit Soft-Close Funktion an den Klappen können sich ebenso sehen lassen, wie die bedienungsfreundlichen Schnappverschlüsse am Küchenoberschrank und die sicher schließenden Pushlocks an den Schubladen. Nicht gespart hat Hobby an den vielfältigen Beleuchtungsmöglichkeiten mit zeitgemäßer LED-Technik, die durchweg gut verteilt sind und über das TFT-Bedienteil im Eingangsbereich gesteuert werden.

Auf der Seitensitzgruppe im Heck können maximal vier Personen sitzen, wobei es auf den unterschiedlich langen Bänken für zwei recht komfortabel ist. Einfach gestaltet sich der Umbau zur 194 x 93-135 Zentimeter großen Liegefläche. Hierzu wird die Tischplatte in die unteren Haltepunkte eingehängt und die vorhandenen Polsterteile verteilt. Zu erwähnen sind die offenen Ablagen unter der L-förmigen Hängeschrankanordnung sowie die leuchtstarke Deckenlampe und die flexiblen Leselampen.

Das quer gestellte Doppelbett im Bug misst eine Liegefläche von 197 x 128 Zentimeter. Für ordentlichen Schlafkomfort sorgen die geteilten Federkernmattmatzen, die auf einem Holzlattenrost liegen. Der stabile Bettrahmen lässt sich dank Gasdruckaufsteller leicht anheben, um den geräumigen Stauraum bequem beladen zu können.

Obwohl der 25-l-Frischwassertank platzsparend an der Seitenwand und die Therme an der Bugwand installiert sind, bleibt noch genug Platz für Sperriges, das auch über die Außenklappe erreichbar



Für erholsame Nachtruhe sorgen die getrennten Federkernmattmatzen auf dem Holzlattenrost



Die anthrazitfarbene Küche kann auch optisch gefallen und glänzt mit kompletter Ausstattung



Der kompakte Waschraum ist funktional eingerichtet, wobei das Klappwaschbecken für ausreichend Platz auf dem Bank-WC sorgt

bar ist. Zu loben sind die beweglichen Leselampen auf der rechten Seite, die bezogenen Abstandsblenden sowie die offenen Ablagen unter den umlaufenden Hängeschränken. Mit dem schienengeführten Faltpalissee lässt sich der Schlafbereich vom übrigen Geschehen abtrennen.

Der gut einen Meter breite Küchenblock bietet mit dem 98 Liter fassenden Kompressor-Kühlschrank, Dreiflammherd und Spüle alles Notwendige. Ausreichende Staumöglichkeiten finden sich in den unteren drei Schubladen sowie im zweitürigen Oberschrank mit dem praktischen Jalousiefach dazwischen.

Herd und Spülbecken sind aus robustem Edelstahl gefertigt, was eine Reinigung erheblich vereinfacht. Der weite Abstand der drei Flammen zueinander erleichtert das Zubereiten von Speisen auch in größeren Kochtöpfen, wobei die Zündung der Gasflammen elektrisch erfolgt. Zusätzliche Arbeitsfläche schaffen bei Bedarf die zwei Glasabdeckungen. Zwei Spots im Baldachin sowie die Lichtleiste und zwei 230 Volt Steckdosen in der Fensterverkleidung komplettieren die Küchenausstattung.

Auch für den Waschraum steht nur eine kleine Grundfläche von 65 x 85 Zentimeter zur Verfügung, die aber äußerst funktional genutzt wurde. So sorgt das klappbare Waschbecken für ordentliche Bewegungsfreiheit auf der Thetford Banktoilette. Allerdings muss das Kunststoffbecken vor dem Hochklappen trocken gewischt werden, da sonst das Restwasser nach unten tropft. Ansonsten erweist sich aber die Klapp-Konstruktion als praxistauglich. Platz für die wichtigsten Badutensilien gibt's im Hängeschrank und in den zahlreichen offenen Ablagefächern. Zur Serienausstattung gehören Duschtasse, Dachluke, 2 Einbausports, 230 Volt Steckdose, Spiegel sowie Kleiderhaken.

Der Aufbau des Ontour wird wie bei allen Hobby-Modellen in traditioneller Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung gefertigt.

Im Bugbereich kommen aber auch Bauteile in moderner LFI-Technologie zum Einsatz. Übrigens hat Hobby die Dichtigkeitsgarantie ab diesem Modelljahr auf stattliche 12 Jahre erhöht.

Das aus eigener Produktion stammende Chassis ist mit einer drehstabgefederten Längslenkerachse von Knott bestückt. Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung WS 3000 und die selbstnachstellende Bremse komplettieren die Sicherheitsausstattung.

Fazit

Summa summarum erweist sich der kompakte Ontour 390 SF als perfekter Reisecaravan für ein Paar. Mit allem Drum und Dran ausgerüstet, überzeugt das kurze Einsteigermodell mit funktionalem Grundriss, modernem Interieur, schickem Exterieur und tadellosen Nachlaufeigenschaften. Auch bezüglich der Verarbeitungsqualität innen wie außen, gibt es am Testcaravan kaum etwas zu monieren. So gesehen ergibt sich für den Einstandspreis von 20.310 Euro ein überaus faires Verhältnis von Preis und Leistung.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Dethleffs



Auch beim Ontour öffnet die Deichselkastenklappe senkrecht nach oben



Gefälliges Außendesign
LED-Rückleuchten
Reichlich Stauräume
Modernes Interieur
Getrennte Federkernmattmatzen
Umbaubare Sitzgruppe
Funktionale Küche
12 V Warmluftanlage
Hobby Vollausstattung
Verarbeitungsqualität
12 Jahre Dichtigkeitsgarantie



Aufpreis Ambientebeleuchtung
Kein GFK-Dach möglich



Gut gemachte Eingangstür mit Fenster, Müllbehälter und praktischen Klappenfächern

Technische Daten

Gesamtlänge	5791 mm
Aufbaulänge	4601 mm
Außenbreite	2200 mm
Außenhöhe	2628 mm
Stehhöhe	1950 mm
Eigenmasse	1002 kg
Gesamtmasse	1200 - 1500 kg
Zuladung	198 - 498 kg
Reifen	195/70 R 14 C
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	12 Jahre
Grundpreis	20310 Euro
SF steht für Seitensitzgruppe und Französisches Bett	



Citroen C5X Hybrid 225 – Komfortables Reise-Flaggschiff

Der C5 X Hybrid präsentiert sich im unverwechselbaren Design, das typische Eigenschaften von Limousine, Kombi und SUV elegant miteinander verbindet sowie innovativen Technologien und moderne Antriebe. Darüber hinaus zeichnet sich das neue Flaggschiff der Marke durch moderne Assistenzsysteme und komfortables Reisen dank der Advanced Comfort Aktiv-Federung aus, deren elektronisch angesteuerte Dämpfer mittels hydraulischer Anschlagpuffer für eine sehr komfortable Federung sorgen, die selbst Kopfsteinpflaster kaum spürbar macht.

Bei der Entwicklung des C5 X legten die Designer großen Wert auf viel Platz und Ruhe im Innenraum. Die komfortablen Sitze vorn und das übersichtlich gestaltete Armaturenbrett sorgen für ein großzügiges Raumgefühl. Ebenso glänzt der geräumige Fond mit großer Kopf- und Kniefreiheit.

Auch die praktischen Eigenschaften wurden großgeschrieben, da der Kofferraum wie bei einem Kombi konzipiert ist. So verfügt er über eine Hands-free Funktion und ein großzügiges Ladevolumen von 545 Litern, das bei umgeklappter Rückbank auf bis zu 1.640 Liter erweitert werden kann, einen flachen Ladeboden, eine breite und funktionelle Öffnung, eine niedrige Ladekante und gerade Seitenwände. Über den gesamten Innenraum sind zahlreiche Staufächer verteilt, um alle Alltagsgegenstände sicher zu transportieren.

Der getestete Plug-in-Hybrid bietet eine Systemleistung von 224 PS und ein maximales Drehmoment von kräftigen 360 Newtonmeter. Allein der 1,6-Liter-Vierzylinder leistet 180 PS und der Elektromotor 110 PS. Über die moderne Achtgang-Automatik gelangt die Kraft auf die Vorderachse und so beschleunigt die Hybridversion von 0-100 km/h in 7,9 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 233 km/h.



Im elektrischen Fahrbetrieb verfügt die 12,4 kWh-Batterie über eine Reichweite von bis zu 60 Kilometern und kann bequem zu Hause, am Arbeitsplatz oder an einer öffentlichen Ladestation aufgeladen werden. Bei weiteren Reisen oder mit einem Caravan am Haken übernimmt der sparsame und effiziente Verbrennungsmotor. Den Testverbrauch pro 100 Kilometer im Verbrennerstatus ermittelten wir mit 5,8 Litern im Solobetrieb sowie mit knapp 10 Litern mit dem leichten Hobby Caravan am Haken. Übrigens erlaubt Citroen nur eine Anhängelast von 1.350 Kilogramm.

Neben der ohnehin umfangreichen Serienausstattung bietet das höchste Ausstattungsniveau Shine Pack weitere Features, wie z.B. die 360-Grad-Rundumsicht mit vier Kameras, Akustik-Verglasung rundum, Hands-free-Heckklappenbetätigung und Paloma Ledersitze in Schwarz mit Sitzheizung.

Fazit

Mit dem C5 X in der getesteten Version lässt es sich wahrlich komfortabel reisen, zumal die Sicherheits- und Komfortausstattung, der großzügige Innenraum, das markante Design und die Leistungsdaten nichts vermissen lassen. Auch der Preis steht mit 52.850 Euro klar auf der Habenseite.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 1.598 ccm, 4-Zyl.-Turbo-Kompressorbenziner 133 kW/181 PS + 81 kW/110 PS Elektromotor, Systemleistung 165 kW/225 PS bei 6.000 U/min., max. System-Drehmoment 360 Nm bei 3.000 U/min. **Antrieb:** Frontantrieb, 8-Gang-Automatikgetriebe eEAT8. **Schadstoffklasse:** Euro 6d, CO₂-Emmission (WLTP/kombiniert) 33 g/km, **Effizienzklasse:** A+. **Reifen:** 205/55 R 19. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,9 s, Vmax. 233 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 5,8/9,9 l/100 km, Benzin E 5/10, Tankinhalt 40 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.805/1.865/1.490 mm, Radstand 2.785 mm, Leergewicht 1.856 kg, Zuladung 329 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 1.350/750 kg, Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 70 kg. **Basispreis:** 52.850,- € (Shine Pack), Anhängerkupplung abnehmbar 740,- €. **Stand 12/23**



Fendt Tendenza 2024: Sieben Grundrisse für jeden Geschmack

Drei der insgesamt sieben hochwertig ausgestatteten Modelle haben Queensbetten und zwei bieten sogar eine Warmwasser-Fußbodenheizung an. Zusammen mit den stilvollen Möbel- und Stoffdekors ist der Innenraum schon auf den ersten Blick ideal dafür, gemütlich in den Urlaub zu fahren und auch mal den einen oder anderen Schlechtwettertag zu genießen. Und dazu gehört natürlich auch der perfekte Schlaf, denn – wie bei Fendt üblich – kommen in den Betten 7-Zonen-Komfortschaum-Matratzen zum Einsatz.

Im Fahrzeuginneren fällt sofort der Loungecharakter der Sitzgruppen auf, zu dem die Rückenpolster und die hohe Qualität der Sitzpolster beitragen. Erwähnenswert ist in der Küche, die selbstverständlich mit Kocher und Spüle ausgestattet ist, auch der Backofen mit Grillfunktion, der für die Grundrisse 650 SFD und 650 SFDW angeboten wird.

In der Küche werden durchwegs leistungsstarke Kompressorkühlschränke verbaut. Praktisch für die Nutzer ist das zentrale Display „Fendt-Caravan Connect“ über der Eingangstüre, das auch per App gesteuert werden kann. Positiv und bestens nutzbar sind die USB-Doppelstecker, die serienmäßig in Bug, Heck und Ablage der Küche verbaut sind.

Die Preise der Baureihe starten bei €30.450 für den Tendenza 465 SFB und enden bei €47.800 für den Tendenza 650 SFDW. Die Neuigkeiten der Saison sind natürlich im Fachhandel erhältlich oder stehen im Internet unter www.fendt-caravan.com zum ersten Informieren bereit.