

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

**Neuheiten
2024 und Tipps
für die mobile
Freizeit**

Südtirol – Burgenromantik und mehr



**Knaus Sport & Fun 480 QL:
perfekter Begleiter**



Welt-Camping-Festival in Kroatien



**Frankia Edition Yucon K-Peak:
Offroader mit Ausstattung**

**Nie überladen – Planung bringt
Sicherheit**



**Zu gewinnen:
Campingkoffer HD
von Megasat,
Gute-Laune Schirm
von Frankana**



Knaus Sport&Fun 480 QL Black Selection



Der Multifunktionale

❖ Mit ihrem neuen Exterieur-Look in Campovolo Grau, den Anbauteilen in Carbon-Optik und den vielen schwarzen Highlights macht die Black Selection ihrem Namen alle Ehre. Zudem vereint das starke Alko Vario X Chassis Leichtbau und maximale Zuladungsreserven. Der automotivische Außenauftritt unterstreicht deutlich die Eigenständigkeit des Sport&Fun nicht nur innerhalb der KnausTabbert Gruppe, sondern auch in einem Marktsegment, das von anderen Herstellern zurzeit nicht bedient wird.

An erster Stelle steht natürlich das multifunktionale Stauraumangebot mit optimaler Zugänglichkeit. So wird das Beladen dank der seitlichen Aufbautür und der 93 Zentimeter breiten Hecktür zum Kinderspiel. Auch der riesige Bettkasten bietet jede Menge Platz und lässt sich durch die große Außenklappe bequem bestücken. Sperriges kann sogar auf das GFK-Dach geladen werden, da Reling und Leiter serienmäßig montiert sind. Eine Auflastung bis zu 1.700 Kilogramm und die daraus resultierende Zuladung von 570 Kilogramm stellt sicher, dass die Staumöglichkeiten ausgenutzt werden können.



Mit einer Nutzlänge von 4,80 Meter bietet der funktional eingerichtete Innenraum recht großzügige Platzverhältnisse und bis zu vier Schlafplätze. Die Liegefläche des hochgesetzten Bug-Doppelbettes misst immerhin 199 mal 143 Zentimeter und verfügt über eine komfortable Mehrzonen-Kaltschaummatratze auf dem klappbaren Holzlattenrost. Dazu lässt sich die Lounge-Sitzgruppe in ein weiteres Doppelbett verwandeln.

Die Küche gegenüber präsentiert sich mit ausreichender Arbeitsfläche in der Dreiflammerherd mit Glasabdeckung und Rundspüle bündig eingebaut sind. Drei Schublade, zweitüriger Unterschrank, dreiteiliger Hängeschrank und der schmale aber deckenhohe Vorratsschrank lassen in Sachen Stauraum keine Wünsche offen.

Im Anschluss befindet sich der kompakte Waschraum, dessen Ausstattung Schwenk-WC, Waschtisch über Eck, Utensilienschrank und Milchglasfenster umfasst. Optional ist sogar ein Duschausbau mit ausziehbarer Duschwanne, Brause und Vorhang zu haben.

Gegenüber dem Waschraum komplettieren Kleider- und Kühl-schrank die Inneneinrichtung. Unter dem 142-l-Kühlschrank ist ein praktischer Würfel integriert, der als zusätzlicher Sitzplatz dient.

Für eine zeitgemäße Wohnatmosphäre sorgt die moderne Möblierung in edlen Grautönen, die zusammen mit dem exklusiven Polsterdesign in Grey Stripes-Optik einen stimmigen Eindruck hinterlässt.

Text: Siegfried Semper/Fotos: Knaus

Der kompakte Allrounder zeigt sich im Innenraum modern und funktionell

KURZ VORGESTELLT



Zum Modelljahr 2024 präsentiert Knaus den legendären Sport&Fun in einer Editions-Variante Black Selection mit umfangreichen Ausstattung, die wie kaum ein anderer Caravan Design und Funktion in Einklang bringt.

Mit auffälligen Designelementen und umfassender Ausstattung präsentiert sich die Black Selection-Variante



Durch die breite Hecktür ist der variable Innenraum auch für Sperriges bequem zugänglich

Technische Daten

Gesamtlänge	6250 mm
Innenlänge	4800 mm
Außenbreite	2320 mm
Außenhöhe	2570 mm
Stehhöhe	1960 mm
Eigenmasse	1130 kg
Gesamtmasse	1500 kg
Zuladung	370 kg
Reifen	195/70 R17
Garantie	2 Jahre
Dichtheitsgarantie	10 Jahre
Preis	22.769 Euro
QL steht für Querbett und Längssitzgruppe	





Baureihe kompakt – Caravans: Sterckeman Easy

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Der französische Hersteller gehört zu den etablierten Marken in Europa. Er produziert seit über sechs Jahrzehnten Caravans und gehört inzwischen zu der großen Trigano-Gruppe. Dabei hat sich Sterckeman insbesondere im Segment der leichten und preiswerten Caravans einen Namen gemacht.

Die aktuelle Easy-Baureihe im Einstiegsbereich geht mit neuem Außendesign und formschönem Heckleuchenträger und frischen Polsterfarben an den Start. Zur Auswahl stehen acht leichte Modelle, die auch mit kleineren Zugwagen einfach zu ziehen sind. Die Preise beginnen bei 14.990 Euro für den 350 CP, auf dessen Innenlänge von 3,50 Meter im Bug eine variable Schlafstatt eingebaut ist, die als Quer- und Längsbett oder als Einzelbetten nutzbar ist. Außerdem wurde auf den Einbau von Gasgeräten komplett verzichtet, um mehr Raum und weniger Gewicht zu erreichen. Ein weiteres interessantes Model im Programm, ist der 472 LJ mit Seitensitzgruppe und Waschraum im Heck. Durch den besonderen Zuschnitt der Einzelbetten ergibt sich ein geräumiger Stauraum quer im Bugbereich. Wie bei allen Modellen setzt Sterckeman komplett auf die moderne IRP-Aufbautechnik mit XPS-Isolierung, dem Kürzel für eine effektivere Wärmedämmung, größere Widerstandsfähigkeit und besseren Schutz. Dazu gehört ebenso die robuste GFK-Bekplankung an Dach, Seiten und Unterboden, die bereits zur Serienausstattung gehört. Außerdem wird die Dichtigkeit des Aufbaus über sieben



Die Einrichtung im modernen Möbeldekor steht für eine angenehme Wohnatmosphäre. Das Foto zeigt den 496 PE

Modell	350 CP	390 CP	420 CP	426 PE	472 LJ	470 PE	460 CP	496 PE
Preis ab (Euro)	14.990	16.490	16.990	18.990	19.490	19.490	19.490	19.990
Länge (cm)	520	568	588	620	640	640	670	670
Breite (cm)	210	210	210	230	210	230	210	230
Gewicht (kg)	1.000	1.000	1.000	1.200	1.200	1.300	1.300	1.300



Der kompakte Familiengrundriss im 496 PE Comfort bietet längs im Heck ein geräumiges Etagenbett

Jahre garantiert, wenn die jährlichen Inspektionsintervalle eingehalten werden.

Innen zeigt sich die Sperrholz-Möblierung im warmen Holzdekor in Kombination mit hellen Elementen und in einfacher Machart mit geraden Fronten. An den Klappen sorgen solide Scharniere zusammen mit den Federzugaufstellern und den praktischen Griffen für gute Bedienungs-freundlichkeit. Im Küchenbereich sind zusätzlich Rollenschnapper und sichere Druckstastenschlösser montiert.

Alle Modelle verfügen über feste Schlafstätten, die als Querdoppelbett, Einzelbetten oder Queensbett ausgelegt sind sowie mit komfortablen und 12 Zentimeter starken Kaltschaummatratzen bestückt sind. Bei den Familiengrundrissen 426 PE, 470 PE, und 496 PE kommt immer ein Etagenbett hinzu, so dass zusammen mit den umbaubaren Sitzgruppen bis zu sieben Schlafplätze möglich sind. Während in den Modellen der 150 Liter große Kompressor-Kühlschrank in Schubladenform eingebaut ist, erhalten die anderen den bewährten 85-l-Absorber-Kühlschrank.

Das vollverzinkte Längslenker-Chassis ist serienmäßig mit tragfähigen Reifen der Dimension 175 R14 (350 CP mit 185/70 R 14) bestückt. Stoßdämpfer und Antischlingerkupplung müssen allerdings extra geordert werden.

Text/Fotos: Siegfried Semper



Daten:
Gesamtlängen: von 5,20 bis 6,70 m
Innenlängen: von 3,50 bis 5,00 m
Gesamtbreiten: von 2,10 bis 2,30 m
Außen-/Innenhöhe: 2,58/1,95 m
Gesamtgewicht: von 1.000 bis 1.300 kg
Preise: von 14.990 bis 19.990 Euro
Serienausstattung:

Breitspur-Fahrwerk mit Längslenkerachse, IRP-Aufbau mit ABS-Deichselkasten und -Heckleuchenträger, GFK-Dach, Bug, Heck und Unterboden, XPS-Isolierung, Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, helles Möbeldekor mit cremefarbenen Elementen, PVC Bodenbelag, Festbetten mit Kaltschaummatratzen und Lattenrosten, Küchenschrank mit Dreiflammherd (350 CP Ceran-Kochfeld) und Edelstahlspüle,

85-l-Kühlschrank/150-l-Kompressorkühlschrank, Sanitärraum mit Thetford Bank-WC und Duschtasse, 12-l-Frischwasserkarner mit Tauchpumpe, Truma Heizung S 3004 (außer 350 CP), 230/12 Volt Umformer, LED/Halogen-Beleuchtung, TV-Vorbereitung mit Steckdose und Kabel

Paket-Tipps:
Safety-Paket: (Stoßdämpfer, AKS-Schlingerkupplung 3004, Ersatzradhalterung im Gaskasten) **1.500 Euro**
Cosy-Paket: (Serviceklappe 100x40 cm, Panoramadachfenster 70x50 cm, Premium-Matratze, Fliegengittertür, flexible Leselampen LED mit USB) **1.500 Euro**
Shower-Paket: (Ausziehbarer Duscharmatur, 50-l-Frischwassertank, 30-l-Abwassertank rollbar, 5-l-Truma Therme) **2.000 Euro**

Caravelair 2024: Zwei neue Baureihen



Der 5,20 Meter kurze Alba 350 zeigt sich im neuen Oufit



Auf dem variablen Bugbett kann quer und längs geschlafen werden



Alba 472



Unter den speziellen Einzelbetten ist ein großzügiger Stauraum



Kompressor-Kühlschrank und Induktionsherd ersparen die Gasanlage

Der zur französischen Trigano-Gruppe gehörende Caravan-Hersteller kann auf eine über 60jährige Firmengeschichte zurückblicken. Zur neuen Saison hat Caravelair die Modellpalette gestrafft sowie in Sachen In- und Exterieur modernisiert. Insgesamt stehen jetzt drei Baureihen mit insgesamt 18 verschiedenen Modellen zur Auswahl. Bei allen Baureihen setzen die Franzosen komplett auf die moderne IRP-Aufbautechnik mit XPS-Isolierung, deren Kürzel für eine effektivere Wärmedämmung, größere Widerstandsfähigkeit und besseren Schutz stehen. Dazu gehört ebenso die robuste GFK-Beplankung an Dach, Wänden und Unterboden.

Die aktuelle Alba-Baureihe im Einstiegsbereich geht mit neuem Außendesign und formschönem Heckleuchenträger und frischen Polsterfarben an den Start. Zur Auswahl stehen acht leichte Modelle, die auch mit kleineren Zugwagen zu ziehen sind. Die Preise beginnen bei 14.990 Euro für den neuen 350, auf dessen Innenlänge von 3,50 Meter im Bug eine va-

riable Schlafstatt eingebaut ist, die als Quer- und Längsbett oder als Einzelbetten nutzbar ist. Zudem wurde auf den Einbau einer Gasanlage verzichtet und dafür ein 85-l-Kompressor-Kühlschrank sowie ein Induktionsfeld mit zwei Kochstellen eingebaut.

Mit umfangreicherer Serienausstattung sowie modernem Ex- und Interieur geht die neue Baureihe Sport Line mit gleich fünf Grundriss-Varianten an den Start. Besonders auffällig sind die mattgrauen Wände, Bug und Heck, die zusammen mit den schwarzen Aufbauelementen und Leichtmetallfelgen für einen automotiven Auftritt sorgen. Inklusiv der umfangreichen Serienausstattung beginnen die Preise bei 22.490 Euro für den kompakten Sport Line 410 und enden bei 24.990 Euro für den Familiencaravan Sport Line 490.

In der Oberklasse rangiert bei Caravelair die neue Baureihe Exclusive Line, deren fünf Modelle zu Preisen zwischen 29.990 und 33.490 Euro zu haben sind. Auch hier fallen die mattgrauen Seiten-



Der neue Sport Line 410 mit schickem Außendesign und GFK-Seitenwänden



Seitensitzgruppe und Küche befinden sich im Heck



Mit markanter Außenoptik geht die neue Oberklasse-Baureihe an den Start



Geräumige Bugsitzgruppe unter dem großen Skyview-Dachfenster



Im Heck des Exclusive Line 520 befindet sich das von drei Seiten zugängliche Queensbett



Der Sanitärraum mit dem Klappwaschbecken kann durch die Schwenkwand zur Dusche umfunktioniert werden



Beliebter Grundriss mit dem französischen Bett und Sanitärraum im Bug

wände sofort auf, wobei aber die Flächen am Bug und Heck in weiß erstrahlen. Zur opulenten Serienausstattung gehören beispielsweise XL-Eingangstür mit Fenster, Skyview-Dachfenster im Bug, elektrische Einstiegsstufe, Combiheizung mit Boiler und 12-V-Umluftanlage, Kompressor-Schubladenkühlschrank, TV-Halterung, Kontrollpaneel und vieles mehr.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Chausson 2024: Neues und Bewährtes



Beliebter Kastenwagen V 594 Sport Line mit serienmäßigem Dachaufbau

Die französische Marke der Triano-Gruppe präsentiert zum Modelljahr 2024 eine komprimierte Modellauswahl bei den Teil- und Vollintegrierten sowie den Kastenwagen. Nicht mehr im Programm sind Alkoven-Modelle. Für eine noch bessere Übersicht sorgt zudem die Konzentration auf die Bestseller-Grundrisse in allen Baureihen. Somit umfasst das neue Programm insgesamt 18 verschiedene Modelle in vier Fahrzeugsegmenten. Als Basis kommen der Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Ford Transit und der Renault Master zum Einsatz.

Preislich beginnen die ausgebauten Kastenwagen ab 50.990 Euro, die schmalen Teilintegrier-

ten der X-Serie ab 74.990 Euro, die übrigen Teilintegrierten ab 70.990 Euro und der Vollintegrierte 6040 ab 84.990 Euro.

Zum Modelljahr 2024 kompletieren zwei neue Grundrisse das Angebot, wie zum Beispiel bei dem 2,10 Meter schmalen und 6,36 Meter kurzen Teilintegrierten X 650 auf dem Fiat Ducato.

Diese Fahrzeuggeneration kombiniert die Agilität eines ausgebauten Kastenwagens mit dem Komfort eines aufgebauten Teilintegrierten. Nach dem Motto außen kompakt und innen groß, richtet sich der X 650 insbesondere an die reisefreudige Klientel, die aber auch seine Alltagstauglichkeit schätzt. So entsprechen



Variabler Schlaf- und Laderaum im Heck

die Außenmaße nahezu dem Fiat Ducato Kastenwagen mit Hochdach und langem Radstand. Generell wird der X 650 serienmäßig als Exclusive Line mit umfangreicher Sicherheits-, Komfort- und Designausstattung sowie dem 140 PS Turbodieselmotor angeboten.

Ein weiterer Neuzugang ist der 7,29 Meter lange Teilintegrierte 724 Etap Line auf dem Peugeot Boxer mit dem 140 PS Turbodiesel und manuellem Schaltgetriebe. Der geräumige Innenraum enthält vorne eine großzügige Sitzlandschaft für bis zu sechs Personen, in der Mitte die Küche und den Sanitärbereich mit separater Dusche sowie im Heck ein variables Quer-Doppelbett.

Weiter im Modellangebot sind bei Teilintegrierten die beliebten Titanium-Ultimate Va-

Viel Platz bietet der Lounge-Wohnbereich mit den gegenüberliegenden Sitzbänken



Wohnbereich mit Quersitzbank und Cockpitsitzen

rianten mit den farbigen GFK-Seitenwänden und der kompletten Serienausstattung. Alle sechs Modelle rollen auf dem Ford Transit mit 170 PS Turbodiesel und 6-Gang-Automatikgetriebe.

Im Bereich der ausgebauten Fiat-Kastenwagen, stehen weiterhin die bekannten Modelle (V 594, V 594 S, V 594 M und V 697) in drei unterschiedlichen Längen zur Auswahl. Weiterhin im Programm bleibt der V 690 in der Ausstattungsvariante Sport Line, dessen elektrisch absenkbares Hubbett im Heck für vielfältige Staumöglichkeiten sorgt, wie zum Beispiel den Transport von Motorrädern.

Alle Modelle erhalten bereits in der Grundversion First Line eine umfangreiche Sicherheits- und Komfortausstattung sowie den 140 PS Turbodiesel-Motor. Die optionale Sport Line-Variante ist für 8.000 Euro zu haben und beinhaltet beispielsweise 9-Gang-Automatikgetriebe, Traction+, Bergabfahrkontrolle, Nebelscheinwerfer, Leichtmetallfelgen, Dieselheizung sowie einige optische Details.

Text und Fotos: Siegfried Semper



Als Neuheit zur Saison 2024 geht der längere X 650 an den Start



Der neue knapp 7,3 Meter lange 724 rollt auf dem Peugeot Boxer



Geräumige Sitzgruppe mit L-Sitzbank, Seitensitz und Cockpitsitzen



Der Blick zum Heck verdeutlicht die gut gemachte Raumeinteilung