

€ 2,90 Österreich € 3,30

Rund um mobiles Reisen

2 | 2024

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

**Zu gewinnen:
Körperpflegeset
von Frankana,
Profi-Klebpaket
von Dekalin**



In Bad Reichenhall liegt Salz in der Luft



Adria Coral MB 650 SL



Baureihe kompakt: Eriba Nova Light



**Luxemburg – kleines Land
mit großer Bedeutung**



Reisen mit Handicap

**Behagliches
Wintercamping**





Tabbert Pantiga 550 E

Der Pantiga 550 E glänzt auch hinter dem Mercedes GLE Coupe (367 PS Diesel, Anhängelast 3.500 Kg) mit völlig unproblematischen Nachlaufleistungen. Kurz vor der Rückführung zum Tabbert-Werk nach Mottgers letzte Station auf dem DCC-Campingplatz Seecamping in Dinkelsbühl

Den Abschluss des Praxis-Check+ bilden wie üblich die Bereiche Fahrwerk und Nachlaufleistungen sowie die Leistung der Heizungsanlage.

Um das Raumvolumen auch bei Minusgraden mit angenehmer Wärme zu versorgen, hat Tabbert die Truma-Combi-6-Heizung mit einer maximalen Wärmeleistung von 6.000 Watt installiert. Dazu sorgt das Gebläse mit automatischer Temperaturwahl für die individuelle Verteilung. Insgesamt sind fünf Ausströmer für eine gleichmäßige Wärmeverteilung installiert, wobei sich zwei im Bereich der Sitzgruppe befinden sowie je einer im Eingangs-, Schlaf- und Sanitärbereich.

Mehrere Aufheizzyklen bei Minus 3 bis 5 Grad ergaben im Mittel eine Innentemperatur von 23 Grad in gut zweieinhalb Stunden bei maximaler Heiz- und Gebläseleistung. Dabei ist die sehr gleichmäßige Wärmeverteilung zu loben, die an den sechs Messstellen nur um bis zu 1,5 Grad abwich.

Chassis
Das Sicherheitsfahrgerüst mit Längslenkerachse des Pantiga



wird von Tabbert selbst gefertigt und ist serienmäßig mit Stoßdämpfern, Antischlingerkuppelung und selbstnachstellender Bremse bestückt. Außerdem ist das optionale elektro-mechanische Antischleudersystem von Knott an Bord, dessen kontrollierte Bremsengriffe den Caravan sicher in der Spur halten.

Die montierten Hankook-Reifen der Dimension 215/70 R 15 C aus asiatischer Produktion bieten mit einer Traglast von 1030 Kilo-

gramm (LI 109) bei 4,5 bar noch ausreichende Sicherheitsreserven, wobei die Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h (GSY S) reichlich bemessen ist.

Auf die Waage bringt der Test-Pantiga inklusive der verbauten Extras ein fahrfertiges Gewicht von 1.606 Kilogramm. Recht ausgewogen zeigt sich die Verteilung mit 762 bzw. 778 Kilogramm rechts und links sowie die Stützlast mit 66 Kilogramm. Durch die sinnvolle Auflastung

Wertung PraxisCheck+	max. Punkte	Tabbert Pantiga 550 E
Aufbau/Isolierung	40	35
Bordtechnik/Verlegung	30	27
Wohnen	50	47
Schlafen	40	37
Küche	30	24
Sanitär	30	28
Nachlaufleistungen	40	35
Sicherheitsausstattung	30	30
Komfortausstattung	30	25
Qualitätseindruck innen	30	26
Qualitätseindruck außen	30	27
Preis-/Leistungsverhältnis	20	15
Gesamt	400	356

Rangliste bisheriger PC+-Teilnehmer			
Platz	Modell	max. 400 Punkte	Heft
1	Fendt Bianco Activ 720 SKDW	358	6/22
2	Dethleffs Beduin Scandinavia 550 RD	357	6/23
3	Tabbert Pantiga 550 E	356	2/24



Die leistungsstarke Truma Combi-6-Heizung befindet sich gut erreichbar in der linken Sitzruhe

auf 2.000 Kilogramm bleiben satte 394 Kilogramm an Zuladung für Ausrüstung, Gepäck und Vorräte übrig. Damit sollte ein Zweipersonenhaushalt zurechtkommen, zumal auch noch Luft für individuelle Ausstattungswünsche bleibt.

Fahreigenschaften
Im Fahrbetrieb überzeugt der Pantiga 550 E mit exzellenten Nachlaufleistungen. Dank AKS und ATC ergibt sich ein hoher Sicherheitspuffer, der sich auch positiv auf die kritische Fahrerschwindigkeit auswirkt.

Hinter den eingesetzten Zugwagen Mazda CX 5, Cupra Ateca

und Mercedes GLE Coupe bestätigten sich die tadellosen Nachlaufleistungen im Alltagsbetrieb, bei dem eine hohe Anzahl an Testkilometern im Tempo-100-Bereich gefahren wurde.

Fazit
Der klar strukturierte Grundriss des Pantiga 550 E bietet einem designorientierten Paar in allen Bereichen viel Platz, ein angenehmes Raumgefühl sowie ein modernes Wohnambiente. Dazu überzeugt das hohe Qualitätsniveau von Einrichtung und Aufbau, das während der halbjährigen Testdauer keinerlei Anlass zur Kritik gab. Auf der Habenseite



Saubere Deichselverkleidung und die leicht bedienbare Knott-Antischlingerkuppelung können auf Anhieb überzeugen

Große Klappenöffnung und niedrige Ladekante erleichtern den Gasflaschentausch

stehen aber auch die Sicherheitsausstattung und das automotiv Erscheinungsbild. So erhält man für den Preis ab gut 34.000,- Euro einen äußerst realen Gegenwert der die gehobenen Mittelklasse-Ansprüche in vollem Umfang erfüllt. Zu empfehlen sind unbedingt die Premium-Ausstattungsoptionen „Interieur“ und „Exterieur“ sowie die sinnvolle Auflastung für zusammen knapp 2.500,- Euro.

Mit 356 von 400 möglichen Punkten erreicht der stylische Pantiga 550 E ein veritables Ergebnis, dass ihn immerhin den Sprung auf Platz drei aller bisherigen Test-Teilnehmer einbringt.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Unser nächster Kandidat ist der Fendt Diamant



Saubere Deichselverkleidung und die leicht bedienbare Knott-Antischlingerkuppelung können auf Anhieb überzeugen

- DAS GEFÄLLT UNS**
- Außenoptik
 - Nachlaufleistungen
 - Raumgefühl
 - Wohnatmosphäre
 - Betten
 - Lichtelemente im Bug
 - Sanitärbereich
 - Serienausstattung
 - Verarbeitungsqualität
 - Position Frischwassertank
 - Stauräume
 - Zuladung

- DAS GEFÄLLT UNS NICHT**
- Elektro-Kochfeld
 - schwache Küchenleuchte
 - Aufpreis Müllbehälter

Fendt Bianco Activ 515 SGD

Komfortabler Paar-Tourer



Die Bianco-Baureihe enthält in der Saison 2024 eine große Anzahl an Modellen mit sehr attraktiven und interessanten Grundrissen. Wir haben den Activ 515 SGD genauer ins Testvisier genommen, dessen geräumige Einteilung auf kompakter Grundfläche für komfortorientierte Paare konzipiert ist.

Typisches Fendt-Outfit mit sportiven Designelementen. Hinter dem Mercedes-Benz GLE Coupe erwies sich der kompakte Bianco Activ als tadelloser Nachläufer

Die populäre Bianco-Baureihe des Premiumherstellers umfasst aktuell 16 Modelle in den beiden Varianten Selection und Activ, wobei hier insbesondere Paare fündig werden. Denn allein zehn Grundrisse bieten alle gängigen Bettvarianten in Kombination mit verschiedenen Waschlösungen. Besonders komfortabel präsentiert sich der neue Activ 515 SGD mit seinem geräumigen Sanitärabteil im Heck, das über die gesamte Wagenbreite reicht.

Gefallen kann auf Anhieb das zweifarbige Möbeldekor in der Kombination Tiberino-Holz und hellbeigen Frontelementen, das mit den Polster- und Gardinendesigns hervorragend harmoniert. Unterstützt wird das tolle Wohnambiente durch den hellen PVC-Bodenbelag in Parkettoptik oder durch die hochflorigen Teppichteile, die allerdings extra kosten.

Neben der Optik überzeugt die Einrichtung mit fachgerechter Verarbeitungsqualität. Stabile Federzugscharniere aus Metall mit Soft-Close Funktion an den Klappen können sich ebenso sehen lassen, wie die bedienungsfreundlichen Hakenverschlüsse am Küchenoberschrank und die sicher schließenden Pushlocks an den Schubladen.

Nicht gespart hat Fendt an den vielfältigen Beleuchtungsmöglichkeiten mit zeitgemäßer LED-Technik, die durchweg gut verteilt sind und genug Licht in allen Bereichen spenden.

Prima gemacht und in jeder Hinsicht überzeugend ist der geräumige Sanitärbereich im Heck,

der über die gesamte Fahrzeugbreite reicht und eine Tiefe von gut einem Meter aufweist. Das sorgt für reichlich Bewegungsfreiheit am Waschbecken und ermöglicht eine optimale Sitzposition auf dem Schwenk-WC. Auch die über Eck platzierte Duschkabine mit Brausearmatur und praktischen Klapptüren lässt keine Wünsche offen.

Sinn macht in diesem Zusammenhang zwar die Truma C-Heizung mit dem integrierten 10-l-Boiler, wobei aber der 25-l-Wassertank zu knapp bemessen ist. Trotz des separaten Tank für die WC-Spülung sollte die optionale 45-l-Variante geordert werden.

Für die perfekte Unterbringung der Badutensilien stehen Klappenfächer, Spiegel- und Türschrank, offene Ablagen und das Türfach unter dem Waschbecken zur Verfügung. Zusammen mit der hellen Einrichtung, dem Milchglas-Austellfenster und der Klarglas-Dachluke wirkt der Raum hell und luftig. Auch die indirekte Beleuchtung über und unter den Schränken sowie zwei Einbauspotlights in der Dusche sorgen für eine wirkungsvolle Ausleuchtung.

Wahrlich sehen lassen kann sich ebenso das Schlafzimmer im Bug, welches sich mittels zweiteiliger Falttür zum Wohnbereich hin abschotten lässt. Die 85 Zentimeter breiten Einzelbetten besitzen eine angenehme Einstieghöhe und bieten auf den 1,9 und 2 Meter langen Federkernmatratze erholsamen Schlafkomfort. Solide Gasdruckfedern sorgen für einfaches Anheben und fixieren des Holzlattenrostes.

Zu erwähnen ist die funktionelle Querladefunktion der Bettkästen durch die beidseitigen Außen- und Innenklappen, sodass auch längere Gegenstände bequem verstaut werden können.



Das Bugschlafzimmer mit den komfortablen Betten kann auf Anhieb gefallen

In der Mitte befindet sich die seitliche Gegen-sitzgruppe mit dem freistehenden Hubtisch. Dabei überzeugt die Tischgröße ebenso wie die Sitztiefe der bequemen Polster. Nur wenig Stauraum bietet die hintere Sitztruhe, da hier die leistungsstarke Truma Combi-Heizung inklusive Frostwächterventil eingebaut ist.

Die Küche gegenüber überzeugt nicht nur mit gefälliger Optik, sondern auch mit kompletter Bestückung, ausreichender Arbeitsfläche durch den Thekenaufsatz und vielfältigen Staumöglichkeiten. Wie zum Beispiel in den drei breiten Schubladen und dem praktischen Vorratsauszug im Unterschrank oder im dreitürigen Hängeschrank. Herd und Spülbecken sind aus robustem Edelstahl gefertigt und mit praktischen Glasabdeckungen bestückt. Der weite Abstand der drei Flammen zueinander erleichtert das Zubereiten von Speisen auch in größeren Kochtöpfen, wobei die Zündung der Gasflamme elektrisch erfolgt.

Auch in diesem Modell kommt der multifunktionale Hochschrank neben der Eingangstür zum Einsatz. So ist es möglich, dass der 133-l-Kühlschrank durch die doppelt angeschlagene Tür von beiden



Die Küche mit dem Thekenaufsatz überzeugt mit adretter Optik, viel Stauraum und kompletter Ausstattung



Funktionaler Hochschrank mit Kühlschrank, TV-Platz und diversen Ablagen



Klasse Dusche mit ausreichend Platz und sicher schließender Kunststofftür

Seiten bequem zugänglich ist. Ebenso praktisch sind die zahlreichen Ablagen sowie der mittig platzierte TV-Platz mit der variablen Schwenkhalterung.

Den Aufbau fertigt Fendt in bewährter Sandwichbauweise, der sich wie bei allen Modellen in üblicher Machart mit Holzeinlegern und Styroporisolierung sowie der teilweise am Bug verbauten LFI-Technologie präsentiert.

Nichts zu mäkeln gibt's am geräumigen Deichselkasten, dessen doppelschalige Klappe mittels Parallelogrammmechanik senkrecht nach oben schwingt und die komplette Öffnung freigibt. Auch optisch fügt sich der Deichselkasten harmonisch in die gewölbte Bugfront ein. Zusammen mit dem ebenfalls gewölbten Heck und dem mächtigen Leuchenträger ergibt sich eine gefällige Außenform mit sportiven Designaufklebern. Damit reiht sich der Bianco Activ nahtlos in das markentypische Flottenoutfit ein, das sich nur durch den farbige Akzent und die jeweiligen Namen der Baureihe mit der Typenbezeichnung unterscheidet.

Fazit

Klar auf der Habenseite stehen beim Bianco Active 515 SGD die zeitgemäße Möblierung mit tollem Wohnambiente sowie der geräumige Paargrundriss, dessen Bewegungsfreiheit und Raumgefühl auf Anhieb überzeugen. Hinzu kommen aber auch die stimmige Verarbeitungsqualität innen wie außen und die umfangreiche Serienausstattung. So gesehen ergibt sich für den Einstandspreis von gut 30.000 Euro ein faires Verhältnis von Preis und Leistung. Eben ein typischer Fendt, dessen Komfortansprüche auf kompakter Grundfläche voll erfüllt sind.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Frankia



Außendesign
Dichtigkeitsgarantie
Raumgefühl
Inneneinrichtung
Klappen mit Softclose-Scharnieren
Schlafkomfort
Sanitärbereich
Küche
Heizung Truma Combi 6
Verarbeitungsqualität
Nachlaufesigenschaften

Aufpreis GFK-Dach
Kleiner Frischwassertank



Durch die beidseitigen Außen- und Innenklappen entsteht eine praktische Durchladefunktion

Technische Daten

Gesamtlänge	7510 mm
Aufbaulänge	5560 mm
Außenbreite	2320 mm
Außenhöhe	2660 mm
Stehhöhe	1.980 mm
Eigenmasse	1.420 kg
Gesamtmasse	1.700 - 2.000 kg
Zuladung	280 - 580 kg
Reifen	195/70 R 15
Garantie	24 Monate
Dichtheitsgarantie	12 Jahre
Grundpreis	30.580 Euro
SGD steht für	Slim line Kühlschrank, getrennte Betten und Duschkabine



Die Gegensitzgruppe mit dem funktionalen Hubtisch bietet gute Platzverhältnisse für zwei Personen

Mercedes-Benz GLE 450 d Coupe

Kraftvoll, dynamisch und sportlicher als je zuvor: Das aktuelle GLE Coupé kommt serienmäßig mit der AMG Line und verbindet markante SUV-Elemente und elegante Coupé-Charakteristika.

Der üppig bemessene Innenraum mit variablem Gepäckabteil, modernste Bedien- und Fahrwerkstechnologien sowie intelligente Assistenzsysteme machen das Coupé der GLE-Familie zum souveränen Begleiter für Business und Freizeit. Mit seiner coupéhaften Dachlinie wirkt er deutlich flacher als sein Schwestermodell.

Mit knapp drei Meter Radstand bietet der GLE fünf Personen reichlich Platz. Der Kofferraum fasst standardmäßig 655 Liter und wächst mit geklappten Rückenlehnen auf bis zu 1.790 Liter.



Obwohl das Leergewicht bei knapp zweieinhalb Tonnen liegt, beschleunigt der lauf ruhige Dreiliter-Turbodiesel in Kombination mit dem Mildhybrid-System das Luxus-SUV geradezu leichtfüßig in nur 5,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Ebenso beeindruckend ist das maximale Drehmoment von 750 Newtonmeter, das bereits ab 1.350 Touren anliegt. Über die effizient abgestimmte Neungang-Automatik wird die Leistung an den Allradantrieb geleitet und ohne Traktionsverlust in Vortrieb umgewandelt. Klar im grünen Bereich liegen die Verbrauchswerte mit 7,6 Liter im Solobetrieb und mit 9,8 Liter im Gespannbetrieb. Das Fahrverhalten des großen SUV, ob mit oder ohne Caravan am Haken erweist sich als agil und komfortabel zugleich.

Unbedingt zu empfehlen ist übrigens der optionale Anhängerrangier-Assistent, der das Rückwärtsmanövrieren mittels selbsttätiger Steuerung, auch in schwierigen Situationen, souverän und entspannt erledigt.

Der Innenraum des GLE Coupé's präsentiert sich mit zeitgemäßen Polsterfarben und Zierelementen, sowie Lüftungsdüsen aus hochwertigen Materialien. Dazu runden die neueste Generation des Multifunktionslenkrads und des Multimediasystems MBUX mit Widescreen-Cockpit das sportlich elegante Konzept ab.

Fazit

Der von uns gefahrende GLE Coupé mit dem 367 PS starken Turbodiesel präsentiert sich als perfekte Zugmaschine mit exzellentem Qualitätseindruck. Das hat aber natürlich mit stolzen 109.784 Euro seinen Preis. Aber dafür erhält man ein elegantes Coupé im SUV-Format, das sich wahrlich sehen lassen kann und in Sachen Ausstattung, Leistung und Komfort jede Menge zu bieten hat.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 2.989 ccm, 6-Zyl.-Turbodiesel 270 kW/367 PS, + Mild-Hybrid-System 15 kW/20 PS, max. Drehmoment 750 Nm ab 1.350 U/min. **Antrieb:** 4Matic Allradantrieb, 9G-Tronic Automatikgetriebe **Schadstoffklasse:** Euro 6d, CO₂-Emission (WLTP/kombiniert) 220-197 g/km, **Effizienzklasse:** B. **Reifen:** vorn 285/40 R 22, hinten 325/35 R 22. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 5,6 s, Vmax. 250 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 7,6/9,8 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 85 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.954/2.018/1.766 mm, Radstand 2.935 mm, Leergewicht 2.450 kg, Zuladung 650 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 3.500/750 kg, Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 108 kg. **Basispreis:** 109.784,- € (AMG-Line), Anhängerkupplung elektrisch aus- und einschwenkbar 1.160,- €.

Stand 1/24

Camp-let Faltcaravans – der neue „Earth“ hatte auf der CMT Premiere

Ein neues Raumgefühl, viel Flexibilität und ein modernes Design – das war die Maßgabe an die Isabella/Camp-let Entwicklungsabteilung in Dänemark. Das Ergebnis dieses Miteinanders ist jetzt zur neuen Saison auf der CMT vorgestellt worden.

Herausgekommen ist der neue Camp-let „Earth“. Für ein sehr angenehmes und wohlige Raumgefühl sorgen neben einem 225 cm hohen Giebel auch weitere Lichtsegmente im Dachbereich. Kombiniert wird das Ganze mit einem beige/braunen Seitenwanddesign, das angenehm warm wirkt und für das typisch dänische „Hygge“ - Gefühl sorgt.

Als Basis dient auch hier der sehr kompakte GFK-Anhänger, mit gerade mal 500 kg Gesamtgewicht, der nur für die Camp-let Faltcaravans speziell entwickelt wurde. Öffnet man den Hänger und stellt das Zelt schnell und unkompliziert auf, kann man sofort 18 qm Wohnfläche und 4 bequeme Betten nutzen.

Wer jedoch noch mehr Schlafplätze oder Wohnraum benötigt, kann dann flexibel weiter ausbauen.

Für den Camp-let „Earth“ wird ein zusätzliches Vorzelt, ein Sonnendach, zusätzliche Schlafanbauten und ein zusätzlicher Küchenbereich angeboten. Somit ist alles möglich... von Super-Kompakt bis Riesengroß.

Zu finden ist der Neue „Earth“ unter <https://www.isabella.net/de/camp-let-faltcaravan> im Internet.



Genuss unterwegs im neuen Camp-let-Faltcaravan Earth

Baureihe kompakt – Caravans Eriba Nova Light



Kompakt unterwegs der Nova Light von Eriba

Ansprechendes Äußeres

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Mit modernem Außendesign, gemütlichem Interieur und leichtem Gesamtgewicht präsentiert sich die aktuelle Eriba-Baureihe Nova Light. Dazu sorgt die legendäre Pual-Bauweise des Aufbaus für eine lange Lebensdauer und hohe Winter-tauglichkeit.

Zur Auswahl stehen derzeit fünf Modelle in den Aufbaubreiten von 2,17 bis 2,25 Meter, deren Grundrisse für Paare und Familien zugeschnitten sind. Neben den Bettvarianten Quer-, Längs-, Einzel- und Etagenbetten lassen sich aber auch die Sitzgruppen zum Bett umbauen.

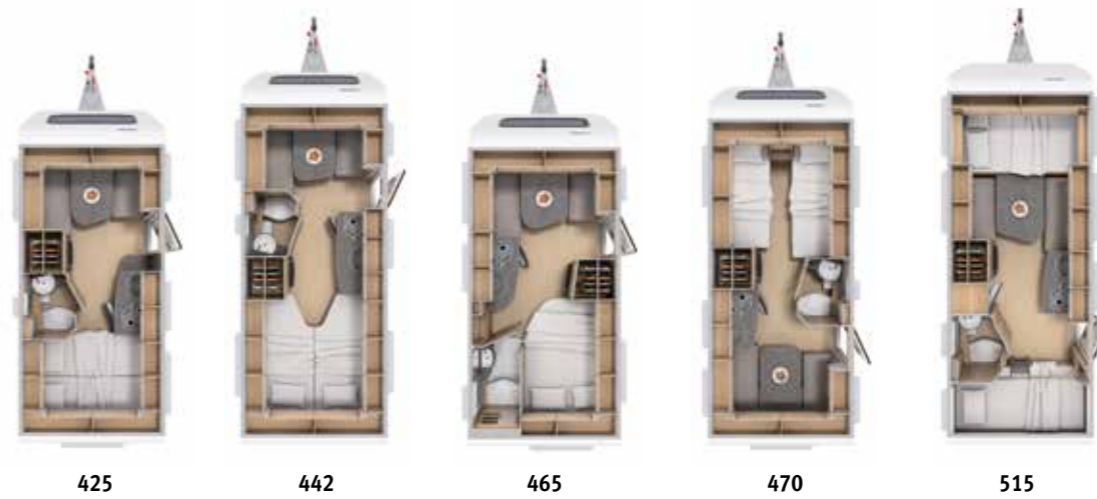
Innen sorgt die zeitgemäße Möblierung im Dekor Chiavenna Nussbaum in Kombination mit dem harmonisch abgestimmten Bodenbelag und Polsterdesigns sowie den marmorierten Tisch- und Arbeitsflächen für ein behagliches Wohnambiente. Bedienungsfreundliche Griffe und stabile Metallscharniere an den Klappen sind ebenso vorhanden wie sicher schließende Beschläge an den Schränken und Schubladen.

Im Nova Light 465 befinden sich im Heck das französische Bett und der daneben angeordnete Waschraum sowie die Sitzgruppe im Bug

Trotz schmaler Aufbaubreite und kompakten Innenlängen ergibt sich durch die Stehhöhe von knapp zwei Metern ein angenehmes Raumgefühl. Alle Festbetten sind mit komfortablen Kaltschaummatratzen auf klappbaren Holzlattenrosten bestückt. Dazu erleichtert die Außenklappe an den Bettkästen das Be- und Entladen. Zur Serienausstattung gehören ebenso der große Panorama-Dachlüfter inklusive LED-Beleuchtung im Wohnraum, der Absorber-Kühlschrank in der Küchr, sowie die Banktoilette im Waschraum. Individuelle Wünsche erfüllt die umfangreiche Optionsliste, die auch zwei sinnvoll geschnürte Pakete zum interessanten Preis enthält.

Der Aufbau des Nova Light wird in der bewährten Pual-Bauweise mit gerundeten Kantenprofilen und Carraraweißer Glattblechbeplankung gefertigt. Die 41 Millimeter starke Bodenplatte verfügt über eine Styrofoam-Isolierung sowie eine robuste Unterbodenbeschichtung. Der isolierte Deichselkasten mit niedriger Ladekante ist mit einem soliden Alu-Riffelblechboden bestückt und bietet genug Platz für zwei Elf-Kilo-Gasflaschen, Reserverad und Abwas-

Modell	425	442	465	470	515
Preis ab (Euro)	25.990,-	27.350,-	26.990,-	26.990,-	27.490,-
Länge (cm)	607	667	607	647	695
Breite (cm)	217	217	225	217	225
Gewicht (kg)	1.200	1.400	1.200	1.300	1.400



Die kompakten Küchen enthalten alle den 81-l-Absorber-Kühlschrank



Blick vom Bug zum Heck im familienfreundlichen Nova Light 515

sertank. Ansonsten präsentiert sich die Karosse im automotiven Erscheinungsbild mit nur einigen Design-Aufklebern. Am Heck sorgt das formschöne Kunststoff-Element mit den markanten Rundleuchten am Heck und dem durchgehenden Rangierbügel für den gewünschten Wiedererkennungswert der Marke.

Alle Nova Light Modelle rollen auf dem bewährten Alko System-Leichtbauchassis mit Längslenkerachse, Stoßdämpfer und Antischlingerkupplung. Die Zuladung liegt je nach Modell zwischen 165 und 200 Kilogramm bei einer Gesamtmasse zwischen 1.200 und 1.400 Kilogramm, sodass sich die leichten Eriba's auch für kleinere Zugwagen eignen.

Auflastmöglichkeiten werden aber für alle Modelle zu Preisen von 455 Euro angeboten.

Text: Siegfried Semper
Fotos: Eriba

Daten:
Gesamtlängen: von 6,07 bis 6,95 m
Innenlängen: von 4,30 bis 5,40 m
Gesamtbreiten: von 2,17 bis 2,25 m
Außen-/Innenhöhe: 2,57/198 cm
Gesamtgewicht: von 1.200 bis 1.400 kg
Preise: von 25.990 bis 27.490 Euro
Serienausstattung: Vollverzinktes Alko-Fahrwerk, Längslenkerachse mit Einzeldradaufhängung, automatische Bremsnachstellung, Antischlingerkupplung AKS 3004, Deichselkasten mit Metallboden, PUAL-Aufbau Gesamtstärken Dach/Wände/Boden 30/30/41 mm, stabile Rangiergriffe am Bug, durchgängiger Rangierbügel am Heck, LED-Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Chiavenna Nussbaum, PVC Bodenbelag in Parkett-Optik, Festbetten mit Kaltschaummatratzen und Lattenrosten, Küchenschrank mit geräumigen Auszügen inkl. Besteckeinsatz, Dreiflammherd mit Glasabdeckung, Rundspüle mit Schneidbrett-Abdeckung, 81-l-Absorberkühlschrank mit Gefrierfach, Thetford Bank-WC mit 19-l-Kassette, 45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Truma Heizung S 3004 mit Warmluftgebläse, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, LED-Beleuchtung, Rauchmelder

Paket-Tipp:
Elegance-Paket 1.135,- Euro
 Abdeckung für Zugdeichsel, Seitenwände in Glattblech, Farbe Crystal Silver, Designabklebung Elegance, Leichtmetallfelgen 5-Stern-Doppelspeiche, silber

Moving-Paket 1.350,- Euro
 Autarkpaket (95 Ah AGM-Aufbaubatterie, Ladegerät mit integriertem Booster), Fliegenschutz-Rolltür (gesamte Türhöhe), Deichsel-Fahrradträger Thule für zwei Fahrräder, max. Traglast 60 kg (für E-Bikes geeignet), Abstützfuß (4 Stk.) für Caravanstützen, Deichselstützrad mit integrierter Stützlastanzeige, 22 l Abwassertank, rollbar, Steckdosenpaket (2 x 230 V Zusatzsteckdosen im Wohnraum und in der Küche)