

# CAMPING

B 2035 E

# CAMPING

## Athen und die Saronischen Inseln



**Zu gewinnen:  
Linnepe  
Luftfedern für den  
Fiat Ducato,  
Frankana  
Multitool**

**Carado Camper Van CV 590:  
Allrad für Einsteiger**



**Caravans und  
Reisemobile für  
Kenner**



**Knaus Azur:  
für Anspruchsvolle**



**Besser schlafen im Campingfahrzeug**

**DCC Europapreis in Platin  
für den Arterhof**



[www.camping-club.de](http://www.camping-club.de)



ClimatePartner.com/10389-2303-1011



# Knaus Azur 500 FU

## Innovativer Klassiker



Der neue Azur 500 FU präsentiert sich mit dynamisch-progressivem Außen-design mit dezenter Foliengrafik und Seitenwänden in Campovolo-Grau. Am Haken des Allradlers Volkswagen T-Roc überzeugte der Reisecaravan mit tadellosen Nachlaufmanieren

**Der Azur ist wieder zurück und markiert zugleich hohe Maßstäbe im Segment der Premiumklasse durch die zukunftsweisende Aufbautechnologie sowie seinem modernen Interieur im Loft-Charakter. Ein ausführlicher Check des 500 FU gibt Aufschluss über den Stand der Dinge.**

••• Mit dem Restart der Azur-Baureihe, in der aktuell vier Modelle zur Auswahl stehen, setzt Knaus konsequent auf die innovative Fibreframe-Aufbautechnik. Die zukunftsweisende Technologie basiert auf über zwanzig Fibre Frame-Teilen, die mittels Roboter automatisiert zu einem stabilen Rahmen verklebt werden und somit gänzlich ohne Schraubverbindungen auskommt. Der selbsttragende und hochfeste Rahmen sorgt für beste Stabilität und

Die superbequeme Hecksitzgruppe um den Hubsäulentisch enthält viele innovative Features und verdeutlicht das designorientierte Interieur



Langlebigkeit sowie für eine deutlich größere Flexibilität bei der Grundrissgestaltung und dem Raumdesign.

Außerdem steckt die UV-beständige und selbstheilende Oberfläche Druckstellen und Dellen problemlos weg. Entlang der Rahmenteile verfügt der Azur über eine umlaufende, flächig integrierte Vorzeltleuchte. Dazu kann die Seitenwand optional mit einer integrierten Konturbeleuchtung bestückt werden.

Hinzu kommt die innovative FoldXPand-Technologie an Bug und Heck, deren einzigartige Fall-Lamellen-Technik nicht nur den Innenraum optimal ausnutzt, sondern auch einen vollkommen neuartigen Heckleuchenträger ermöglicht und zugleich eine harmonisch-automotive Ebene bildet.

Heck- und Bugwand sowie die Rahmenelemente erstrahlen in Weiß, während sich die Alu-blech-Seitenwände im schicken Campovolo-Grau präsentieren. Die dezente Foliengrafik mit feinen Linien greift den dynamischen Knaus-Schwung auf. Schwarze Embleme, serienmäßige Rahmenfenster mit Privacy-Verglasung und 17"-Leichtmetallfelgen in Schwarzglanz-polierst unterstreichen das moderne und attraktive Erscheinungsbild des Azur.

Beim Interieur-Design wurde der Fokus auf Wohnlichkeit und wertige Materialien sowie auf funktionelle Lösungen gelegt. Dunkles, quergemastertes Holz in den Dekoren Samoa Dark und Matarateak, graue und helle Oberflächen, dunkelgraue Stoffbespannung der kompletten Dachfläche sowie aller Wände, verleihen dem Azur ein gemütliches Interieur, das wahren Wohlgefühlcharakter besitzt. Dazu überzeugt das ganzheitliche Licht-Konzept, dessen vielfältige LED-Beleuchtung auf verschiedenen Lichtebenen den Innenraum mehr als gekonnt in Szene setzt.



Breite Premium-Tür, praktische Kommode und markante Lichtelemente im Eingangsbereich



Klasse Küche mit kompletter Bestückung, großem Kühlschrank, genug Stauraum und moderner Optik



Das französische Bett im Bug glänzt mit komfortabler Evopore-Matratze auf dem Holzlattenrost

Eine weitere Besonderheit im Azur ist die Smart Wall, deren plastisch ausgeführte und in die Wand integrierte stoffbezogene Flächen sich aufklappen lassen, um den dahinter liegenden Stauraum effektiv zu nutzen. Allerdings geht der Stauraum über den linken Rückenpolstern zu Lasten eines sonst üblichen Fensters.

Als Nachteil erweisen sich überhaupt die stark getönten und relativ kleinen Fensterflächen. Zusammen mit der dunklen Stoffbespannung an Dach und Wänden gelangt tagsüber nur wenig Helligkeit ins Innere.

Der beliebte Paar-Grundriss des 500 FU überrascht mit seiner um fünf Grad schräg gestellten Möblierung, die tatsächlich für optimierte Sichtachsen und ein besseres Raumgefühl sorgen.

Das französische Bett im Bug glänzt mit einer Liegefläche von 212 mal 140 Zentimeter. Zudem bietet die komfortable Evopore-Matratze auf dem Holzlattenrost erholsame Nachtruhe. Praktische Ablagefächer, moderne Leselampen und der textile Raumteiler komplettieren den Schlafbereich. Kritik verdient die Tatsache, dass sich nur ein schmaler Teil des Lattenrostes samt Matratze und Bettzeug umständlich öffnen lässt, um an den geräumigen Stauraum zu kommen.

Nichts auszusetzen gibt es am längs angeordneten Sanitärbereich mit dem separaten Toiletten- und Duschaum. Designelemente, Ausstattung, Staumöglichkeiten und Bewegungsfreiheit stehen klar auf der Habenseite.

Gefallen kann ebenso die geräumige Küche mit dem großen Dreiflammherd, tiefen Spülbecken und dem 133-Liter-Kühlschrank mit automatischer Energiewahl. Auch die U-Sitzgruppe im Heck bietet jede Menge Bequemlichkeit und kann durch den absenkbaren Hubsäulentisch und zwei Zusatzpolster in ein 190 mal 147 Zentimeter großes Gästebett verwandelt werden.

Der Azur besticht nicht nur mit Wohnlichkeit und Funktionalität, denn auch seine umfangreiche Se-

rienausstattung lässt kaum Wünsche offen. Dazu gehören z.B. ein Stützrad mit integrierter Stützlastanzeige, die Aufbautür Premium mit Mehrfachverriegelung, Fenster inklusive Verdunklungsplisse, Regenschirmhalter und multifunktionaler Tasche, eine Insektenschutztür, GFK-Dach, Alu-Gratblech an Bug, Heck und Seiten, eine breite LED-Vorzeltleuchte, die Knaus Cateye Evolution-Rückleuchten mit exklusiver Nachtsignatur und dynamischen Blinkleuchten in LED-Technik, eine dritte Bremsleuchte über die ganze Fahrzeugbreite sowie der bluuwater-Wasserfilter.

### Fazit

Bleibt zu resümieren, dass sich der Azur 500 FU als innovatives Gesamtpaket für die anspruchsvolle und zugleich designorientierte Klientel erweist. Hinzu kommen die tadellosen Nachlaufleistungen dank dem Knott-Längslenkerchassis sowie die umfangreichen Auflastmöglichkeiten. So ergibt sich für den Klassiker in der Premium-Klasse, trotz des Grundpreises von 43.990 Euro, ein ausgezeichnetes Verhältnis von Preis und Leistung.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von: Knaus



Im separaten Dusch- und Toilettenraum bleiben kaum Wünsche offen



**Außenesign**  
Fibre Fame Technologie  
GFK-Dach  
Wohnambiente  
Lichtkonzept  
Schlafkomfort  
Küche  
133-l-Kühlschrank  
Sanitärbereich  
Serienausstattung  
Verarbeitungsqualität



Schmalere Bettaufsteller  
Wenig Tageslicht



Genug Bewegungsfreiheit bietet die offene Waschecke mit dem aufgesetzten Waschbecken

### Technische Daten

Gesamtlänge	7340 mm
Innenlänge	5280 mm
Außenbreite	2310 mm
Außenhöhe	2720 mm
Stehhöhe	2020 mm
Eigenmasse	1.483 kg
Gesamtmasse	1.700-2.000 kg
Zuladung	217-517 kg
Reifen	205/65 R 17
Garantie	24 Monate
Dichtheitsgarantie	6 Jahre
Grundpreis	43.990,-

FU steht für französisches Bett und U-Sitzgruppe



## Zugwagen Fahrbericht: Volkswagen T-Roc R-Line 2.0 TDI

Mit dem T-Roc bietet Volkswagen eine coole SUV-Alternative zum klassischen Golf. Ausgestattet mit frischen Design-Akzenten im Exterieur, deutlichen Fortschritten in den Bereichen Bedienung und Vernetzung sowie mit Assistenzsystemen der jüngsten Generation, präsentiert sich die aktuelle Version des Trendsetters. Markant ist dabei vor allem die Front mit einer in die Breite gezogenen Kühlergrilleinheit mit den modernen LED-Scheinwerfern. Akzente in Chrom betonen das stillichere Auftreten der R-Line Variante.



Auch das Interieur zeigt sich moderner und hochwertiger denn je. Die Serienausstattung umfasst jetzt unter anderem LED-Scheinwerfer, das Digital Cockpit, ein 6,5 Zoll großes Infotainment-Display sowie ein neu gestaltetes Multifunktionslenkrad.

Der 4,23 Meter kurze T-Roc bietet neben der erhöhten Sitzposition angemessene Platzverhältnisse für Reisende und Gepäck, wobei auch die Verarbeitungsqualität rundum überzeugt.

Fahrspaß garantiert der im Testwagen installierte 150-PS-Turbodiesel, der jederzeit für flotten Vortrieb sorgt und auch im Gespannbetrieb genug Reserven bereithält. Über das perfekt abgestimmte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe gelangt der Kraftfluss zum Allradantrieb 4Motion-Active-Control, das zu den modernsten und effizientesten Systemen dieser Art gehört. Über einen Schalter mit Dreh- und Drückfunktion lassen sich die Fahrprofile für die unterschiedlichsten Straßenverhältnisse aktivieren. Dabei besteht die Auswahl zwischen Snow, Offroad und Offroad Individual. Im zusätzlichen Onroad-Modus kann man auch die wirtschaftliche Eco-Variante oder die dynamische Sport-Variante wählen. Das moderne System steht dabei im ständigen Austausch mit dem Bergabfahrassistenten, dem elektronischen Stabilisierungsprogramm und der elektronischen Differenzialsperre. Je nach ausgewähltem Profil ändern sich so die Antriebseigenschaften wie Gaspedaldosierbarkeit, Schaltvorgänge, Motorbremse und Anfahrhilfe.

### Fazit

Bleibt zu resümieren, dass der trendige T-Roc in der R-Line Version bezüglich Design und Technik nicht nur die junge Klientel anspricht. Zusammen mit dem leistungsstarken 150-PS-Turbodiesel, 7-Gang-Automatik, allen relevanten Assistenzsystemen inklusive Anhänger ESP und der Anhängelast bis zu 1.900 Kilogramm stehen auch die Zugwagenqualitäten auf der Habenseite.

Text und Foto: Siegfried Semper

## Technische Daten

**Motor:** 1.968 ccm, 4-Zylinder-Turbodiesel, 110 kW/150 PS, max. Drehmoment 360 Nm bei 1.600-2.750 U/min. **Antrieb:** Allradantrieb 4Motion, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG. **Schadstoffklasse:** Euro 6d-ISC-FCM, CO<sub>2</sub>-Emission 123,9-123 g/km. **Effizienzklasse:** B-A. **Reifen:** 215/55 R 17. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 8,5 s, Vmax. 200 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,6/10,1 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 55 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.244/1.819/1.557 mm, Radstand 2.594 mm, Leergewicht 1.560 kg, Zuladung 510 kg. **Anhängelast:** (12%/8%) gebr./ungebr. 1.700/1.900/750 kg, Gesamtzuggewicht 3.770 kg, Stützlast 80 kg. **Basispreis:** 42.135,- € (R-Line), Anhängerkupplung abnehmbar 785,- €. **Testwagenpreis** 55.550,- € Stand 4/23

## LEAS universal Max – Weiterentwicklung von BL-Trading

Das LEAS – universal Max System baut mittels seiner Federtechnik in nur 0,06 Sekunden eine immer gleiche und präzise Bremskraft auf. Das ist durch eine vorgespannte Feder möglich, deren Wirkung dauerhaft gleichbleibt und unabhängig von einer Stromversorgung wirkt. Damit ist es, so Hersteller BL-Trading, deutlich schneller als in den gesetzlichen Zulassungsbestimmungen gefordert. Hier geht man von 10% der Bremskraft innerhalb von weniger als 1 Sekunde aus, der LEAS universal Max braucht 0,06 Sekunden.

Die so erzeugte Bremskraft ist nicht nur schnell, sondern in jeder Hinsicht spannungsunabhängig und somit zuverlässig. Die Montage beschränkt sich auf 4 Verschraubungen und die Kabelverlegung. Der elektrische Anschluss erfolgt immer direkt an der jeweiligen Batterie und beeinflusst somit den allgemeinen Stromkreislauf des Gespannes nicht. Jeder Einsatz, also die Bremsauslösung, auch der Erkennungslauf bei der Inbetriebnahme, wird als Tonsignal über Funk dem Fahrer akustisch mitgeteilt, so dass dieser zu seiner Information den Blick nicht von der Fahrbahn abwenden muss. Das LEAS – universal Max System wird für den Einsatz bei Einachsern ausgeliefert und kann bei Bedarf einfach auf die Nutzung bei Tandem-Achsern umgestellt werden. Notwendig ist dazu lediglich ein 4 mm Imbusschlüssel.

Das System ist eintragungsfähig bis 3,5 Tonnen. Achsnummern, Fahrgestelle oder Marken spielen bei der Verwendung des LEAS universal Systems keine Rolle. Sollte man das System bei einem neuen Fahrzeug weiter nutzen wollen, kann es leicht ausgebaut und weiter genutzt werden.

Ein Eingriff und Montagen an dem elektrischen System des Trailers entfällt,

ebenso wie eine Justierung der Bremsanlage nach einem Anbau. Das System wiegt 5,9 kg und wird selbstverständlich mit einer ABE ausgeliefert.

Das Gerät wird am vorderen Deichselabschnitt mit nur 2 Bügelschrauben montiert. Außerdem gibt es eine kompakte Box, die die Chipelektronik zur Erfassung von Schwingungen enthält. Sie wird am Heck des Fahrzeugs angebracht.

Die elektrische Installation beschränkt sich auf den Plus- und Minus-Anschluss an einer Batterie. Das LEAS – universal – System hat eine ABE mit der Zulassungsnummer KBA91667. Damit entfällt eine einzelne TÜV-Abnahme bis zu 2,5 t Anhängergewicht. BL-Trading weist außerdem darauf hin, dass mögliche Eintragungen bis zu 3,5 t bereits vielfach durchgeführt wurden. Als Informationsbasis werden dann vorhandene technische Unterlagen, wie z.B. die ABE verwendet.

Das System ist verwendbar für alle gebremsten Trailer wie Caravans, Boots-, Lasten- und Pferdeanhänger bis 3,5 t. Konzipiert ist es zum Nachrüsten.

Mit dem LEAS universal System bekommen Nutzer eine Überwachungselektronik an Bord, verbunden mit einer computergesteuerten Feder, die mittels einer eingestellten Kraft automatisch, dosiert und in nur 0,06 Sekunden eine nach physikalischen Gesetzen optimale Bremskraft aufbaut und die Bremse des Wohnwagens so lange aktiviert, bis die Elektronik keine Impulse mehr erhält. Dabei streckt sich das Gespann und kehrt wieder in eine stabile Lage zurück.

Weitere Infos gibt es unter [www.bl-trading.de](http://www.bl-trading.de), Tel. 0221/391980, [wolfgang.lubs@bl-trading.de](mailto:wolfgang.lubs@bl-trading.de).



## Dethleffs Beduin Scandinavia 550 RD



Schick und elegant zeigt sich die mehrfarbige Möblierung im topaktuellen Design. Die Kombination aus Amberes Oak und Hochglanz Beige sorgt zusammen mit den dunklen Holzelementen und perfekt abgestimmten Polsterfarben für ein tolles Wohnambiente. Dazu lässt sich der Innenraum durch die vielfältigen Lichtquellen und die Ambiente-Beleuchtung hervorragend illuminieren. Außerdem überzeugt der Möbelbau mit perfekter Luftzirkulation zur Hinterlüftung durch das Air-Plus-System und den doppelten Stauraumboden sowie mit den leise schließenden Softclose-Scharnieren an den Dachschrankklappen und der fachgerechten Verarbeitungsqualität.

### Wohnen

Beim Betreten des 550 RD durch die 70 Zentimeter breite Eingangstür stellt sich sofort ein tolles Raumgefühl ein, das sich in der Praxis mit tadelloser Bewegungsfreiheit in allen Bereichen bewahrt.

Reichlich Platz bietet die U-Sitzgruppe im Bug, wobei die hochwertigen Sitz- und Rückenpolster beste Bequemlichkeit garantieren. Durch den freistehenden Hubsäulentisch ist zudem der Einstieg zu allen Sitzplätzen völlig problemlos. Während die Sitztruhe auf der Vorzeltseite komplett als Stauraum genutzt werden kann, bleibt gegenüber etwas weniger Platz, da hier der 38 Liter fassende Frischwassertank eingebaut ist. Weiterer Stauraum findet sich in den umlaufenden Hängeschränken. Ablagemöglichkeiten bieten die praktischen Eckregale und die Fensterbank. TV-Wandhalter mit Antennenverkabelung und textile Wandtaschen im Eingangsbereich, Lichtschienensystem mit variabler USB-Ladedose, Kurbeldachfenster mit Beleuchtung und indirekte Lichtelemente sind weitere erwähnenswerte Ausstattungsmerkmale.



Gut gemachter TV-Platz, Ablage und Stofftaschen im Eingangsbereich



Am Haken des leistungsstarken Allradlers Land Rover Discovery 4 250 (183 kW/249 PS) überzeugte der Beduin Scandinavia 550 RD mit völlig unproblematischen Nachlaufenschaften



Die große Liegefläche sorgt zusammen mit der komfortablen Kaltschaummatratze und dem dreiseitigen Zugang für erholsame Nachtruhe

### Schlafen

Besten Schlafkomfort garantiert die 192x150 Zentimeter große Liegefläche dank der 7-Zonen-Matratze aus klimaregulierendem Material, die von drei Seiten bequem zugänglich ist und mit einer angenehmen Einstieghöhe aufwartet. Dank Gasfederunterstützter Scharniere lässt sich der Bettrahmen leicht hochstellen und arretieren, um an den geräumigen Stauraum zu kommen. Dabei ermöglicht die rechte Serviceklappe den Zugang von außen, wobei der hintere Stauraum über die gesamte Wagenbreite reicht und somit auch längere Gegenstände aufnimmt.

Die fensterlose Heckwand ist mit den seitlichen Kleiderschränken mit Ablagen, dreitürigem Hängeschrank und gepolsterter Wandfläche gut genutzt. Ebenso erwähnenswert sind die langen Gardinen vor den Seitenfenstern und die zahlreichen Beleuchtungsmöglichkeiten.

Text/Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Teil stehen die Bereiche Küche und Bad auf dem Prüfstand.

Die U-Sitzgruppe um den Hubsäulentisch im Bug bietet beste Platzverhältnisse und jede Menge Bequemlichkeit

# Baureihe kompakt – Caravans: Bürstner Premio



Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Mit den Premio Modellen zielt Bürstner auf die junge und junggebliebene Klientel. Modernes Interieur gepaart mit der wesentlichen Grundausstattung und ein attraktiver Preis sind die Hauptkriterien der interessanten Bestseller-Baureihe.

Insgesamt bieten die zehn Grundrissvarianten für jeden das Passende. Das reicht von den kompakten Modellen 395 TS und 455 TS mit quer eingebauten Doppelbett und französisches Bett im Bug über den 470 TS mit komfortablem Queensbett im Bug bis zum Familien-Wohnwagen 550 TK mit bis zu sieben Schlafplätzen.

Alle Premio Modelle bieten dank der funktionalen Einteilungen und der Stehhöhe von 1,98 Meter ein angenehmes Raumgefühl sowie eine gute Bewegungsfreiheit. Für eine moderne Wohnatmosphäre

Die Möblierung im zweifarbigen Dekor sorgt für ein modernes Wohnambiente, das Bild zeigt die Hecksitzgruppe im Premio 455 TS



sphäre sorgt das Möbeldekor Brava, das in Kombination mit den hellgrauen Fronten und den dunklen Tisch- und Arbeitsflächen perfekt harmoniert. Solide Federzugscharniere aus Metall sind ebenso vorhanden, wie sichere Pushlocks im Küchenbereich und an den Schranktüren. Auch die Verarbeitung der Sperrholzmöbel glänzt mit akkurater Ausführung und gleichmäßigen Spaltmaßen. Zudem sorgen die Winterrückenlehnen für eine bessere Luftzirkulation. Entspannt schläft man in den Festbetten, die mit bequemen Kaltschaummatratzen und Holzlattenrosten ausgestattet sind. Auch die Küche wird mit der Kocher-Spüle-Kombination aus Edelstahl bestückt und durch die Küchenschubladen mit Selbsteinzug und Soft-Close-Funktion ergänzt. Im Sanitärbereich werden grundsätzlich das funktionale Schwenk-WC und der Waschtisch mit Edelstahlbecken eingebaut. Über eine Besonderheit verfügt der neue 455 TS, dessen Sanitärraum neben dem französischen Bett mit einem platzsparenden Waschbeckenauszug bestückt ist.

Sehr übersichtlich zeigt sich die Zubehörliste mit den relevantesten Einzelpositionen aus denen



Blick zum Bug mit Französischem Bett und seitlichen Sanitärraum mit dem ausziehbaren Waschbecken im Premio 455 TS

Modell	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS
Preis ab (Euro)	19.980	21.770	21.620	21.620	21.860
Länge (cm)	644	680	684	726	710
Breite (cm)	232	232	232	232	232
Gewicht (kg)	1.300	1.360	1.360	1.400	1.360

Modell	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK
Preis ab (Euro)	22.220	22.780	24.280	23.240	27.120
Länge (cm)	734	715	757	768	803
Breite (cm)	232	232	232	232	252
Gewicht (kg)	1.400	1.400	1.500	1.500	1.600



auch vier preislich attraktive Pakete geschnürt sind. Obligatorisch sollte der Kauf des Premio Paketes 1 sein, in dem ein großes Dachfenster und Fliegenschutz an der Aufbau-tür, ebenso vorhanden sind wie Warmluftanlage, Truma Therme und die indirekte Oberschrankbeleuchtung.

Der Aufbau wird in bewährter Sandwichbauweise mit Holzverstärkungen und Styropor-Isolierung gefertigt. Während die Seitenwände mit Grob-Hammerschlagblech beplankt sind, erhalten Dach, Heck und Bug eine robuste und widerstandsfähige GFK-Beschichtung. Die Dichtigkeit garantiert Bürst-

ner über 10 Jahre, sofern die jährlichen Kontrollen eingehalten werden. Für alle Premio-Modelle wird eine optionale Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts angeboten, die die Zuladung um bis zu 400 Kilogramm erhöht.

Text: Siegfried Semper, Fotos/Skizzen: Bürstner

Im Premio 495 TK befindet sich das Quer-Doppelbett im Bug und die Seitzensitzgruppe in der Mitte

## Daten:

**Gesamtlängen:** von 6,44 bis 8,03 m  
**Innenlängen:** von 4,55 bis 6,11 m  
**Gesamtbreiten:** 2,32 bis 2,52 m  
**Außen-/Innenhöhe:** 2,61/1,98 m  
**Gesamtgewicht:** von 1.300 bis 1.600 kg  
**Preise:** von 19.980 bis 27.120 Euro

**Serienausstattung:** Alko-Sicherheitsfahrwerk mit Schräglenkerachse, AKS 3004 und Kurbelstützen. Aufbau in Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Bug, Heck und Dach mit hagelresistentem GFK, Seitenwände mit Alu-Grob-Hammerschlagblech, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 28/28/38 mm, einteilige Aufbau-tür mit Abfallsammler, Außenstauklappe, Doppelfenster ausstellbar, getönt und mit Kombirollos, LED-Vorzeltleuchte. Sperrholzmöbel im Brava Dekor mit hellen Elementen, PVC-Bodenbelag, Winterrückenlehnen, Festbetten mit Kaltschaummatratze und Holzlattenrost. Herd und Spülenkombination mit Glasabdeckung, 90/142-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Cassette-Toilette, 44-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Truma Heizung S 3004/5004 mit Zündautomatik, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, 12-V-Beleuchtung, 230-V-Steckdosen, Rauchmelder.

**Paket-Tipp:**  
**Premio Paket 1** (Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube, Aufbau-tür mit Fliegenschutz, Truma Warmluftanlage 230 V, Warmwasserversorgung 5 Liter Truma Therme, indirekte Oberschrankbeleuchtung) **1.683 Euro**

**Dusch-Paket** (Duscharmatur mit Brauseschlauch, Duschvorhang mit Schiene) **445 Euro**

**Autarkie Paket** (Batterie AGM 95 AH mit Ladegerät, Batteriebox und Kontrollpanel) **1022 Euro**

