

# CAMPING

B 2035 E

# CAMPING

**Zu gewinnen:  
Keramik-Heizlüfter  
von Fritz Berger,  
Eintrittskarten TC  
Leipzig**

## Unterwegs im malerischen Südböhmen



**Weltpremiere: California Concept**



**Elektrotauglicher Knaus Yaseo**



**Der DCC auf dem Caravan Salon**



**Reisen in der dritten  
Jahreszeit**

**Messe-  
Neuheiten  
vom Caravan  
Salon**





# Kabe Smaragd 540 GLE



Hochwertiges Nordlicht

Schweden-Doppel: Kabe Smaragd 540 GLE hinter dem Volvo V90. Mit dem Alko-Chassis zeigte der Kabe beste Nachlaufmanieren. Das Außen-design mit dem typischen roten Streifen wirkt elegant, ebenso wie das automotiv Heck mit den modernen LED-Leuchten

**Konsequente Wintertauglichkeit und umfangreiche Serienausstattung stehen ebenso für den schwedischen Kabe, wie der allerdings auch hohe Einstiegspreis. Wir haben den beliebten Reisecaravan Smaragd 540 GLE aus der Edelstein-Serie einmal genauer unter die Testlupe genommen.**

••• Mit knapp 60 Grundmodellen, die sich in vier Baureihen aufteilen, bietet der schwedische Traditionshersteller eine besonders umfangreiche Auswahl an. Zudem können viele Modelle in den Aufbauweiten von 2,3 und 2,5 Meter bestellt werden. Außerdem lassen sich einige Caravans mit verschiedenen Grundrissvarianten konfigurieren. Das Zauberwort hierfür heißt bei Kabe Flexline-System,

Bequeme Sitzgruppe im Bug mit ergonomisch geformten Sitz- und Rückenpolstern



dessen 12 Varianten die unterschiedlichsten Schlafzimmer-Einteilungen enthalten.

Seit vielen Jahrzehnten stehen Kabe-Caravans für höchste Ansprüche, insbesondere wenn es um das Thema Wintercamping geht. So verwenden die Schweden für den Sandwichaufbau eine rundum 36 Millimeter starke Ecopräisolierung, die durch ihre geschlossene Zellstruktur absolut wasserundurchlässig ist und einen optimalen k-Wert bezüglich der Isoliereigenschaften garantiert. Dazu tragen auch die flach anliegenden Rahmenfenster aus Polyurethan bei, deren Mückennetz und Rollo im Rahmen integriert sind. Besonders wichtig ist im Winter der Schutz gegen die Bildung von Kondenswasser. Hierzu verwendet Kabe eine atmungsaktive Tapete auf den inneren Alublech-Seitenwänden, belüftete Matten an der Außenkante des Bodens sowie eigens entwickelte Kunststoffriegel mit integrierten Luftkanälen zwischen den verschiedenen Karosserieteilen.

Zum effektiven Lüften gibt's außerdem eine seitliche Luke. Selbstverständlich verfügt auch die Möblierung über großzügige Hinterlüftungen, die ohnehin für den Betrieb der Warmwasserheizung notwendig sind. Die umlaufenden Konvektoren werden durch eine Kabespezifische AGS-Fußbodenheizung ergänzt, die auch vom Warmwasserkreislauf der Alde-Heizung gespeist wird.

Unter dem schicken Aufbau mit der automotiven Heckwand sorgt das Alko-Schräglenerchassis mit zusätzlichen Quertraversen für hohe Stabilität und dank Antischlingerkupplung sowie optimaler Gewichtsverteilung für einen spurtreuen Nachlauf.

Das Interieur im Smaragd zeichnet sich durch ein exklusives, warmes und modernes Ambiente mit der Einrichtung in dem hellen Holzdekor Nordic Oak aus. Dazu sorgen die harmonisch abgestimmten Boden- und Wandbeläge, die helle



Tischplatte und die Arbeitsplatte im dekorativen Steindesign für eine einheitliche skandinavische Optik.

Durch die vielfältigen Beleuchtungselemente wird die Wohnatmosphäre perfekt illuminiert. Außerdem an Bord sind Leuchenträger mit eingebauten Strahlern, Nachtbeleuchtung mit Schaltern am Bett, Außenbeleuchtung, Beleuchtung im Gaskasten und im Skifach sowie beleuchtete Schränke und Bettkästen.

Der Testcaravan mit dem Flexline-Grundriss B2 verfügt im Heck über zwei 78 Zentimeter breite und 186/196 Zentimeter lange Einzelbetten, die mit den zwölf Zentimeter starken Federkernmatratzen, sechs Zentimeter dicken Auflagen und den Holzlatenrosten mit verstellbaren Kopfteilen für hohen Schlafkomfort sorgen.

Den Bugbereich füllt eine großzügige Sitzgruppe aus, deren ergonomisch geformte Polster hervorragenden Sitzkomfort bieten. Zudem sind die Auflagen mit hochwertigem Premium Foam gepolstert und haben Antislip-Bezüge auf der Unterseite, damit sie nicht verrutschen. Dank praktischer Lösungen lässt sich die Sitzgruppe problemlos in einen 205 mal 147 Zentimeter großen Schlafplatz verwandeln, wenn Gäste übernachten wollen oder man mit einer großen Familie unterwegs ist. Übrigens lassen sich die Sitzkästen komplett hochklappen, was nicht nur der wirksamen Belüftung dient, sondern auch das Säubern erleichtert.

Gut platziert am Oberschrank im Eingangsbereich ist das Kontrollpaneel für diverse Lichtquellen sowie Anzeigen für Wasserstände und Batteriekapazität. Auch das in Skandinavien so beliebte Parklicht, das die komplette Außenbeleuchtung umfasst, lässt sich von hier aus ein- und ausschalten. Ebenso wie die nicht alltägliche Beleuchtung des Gaskastens.

Die Mitte teilen sich links Waschraum und Küche sowie gegenüber Kleiderschrank, 122-l-Kühlschrank und TV-Board.



Die Einzelbetten im Heck bieten besten Schlafkomfort



Tolle Küche mit viel Platz für die Utensilien und Vorräte



Im Waschraum geht es etwas beengt zu



Geräumiger und beleuchteter Deichselkasten, der aber weiter öffnen sollte

Wiel Platz für Geschirr und Vorräte bietet die Küche in den Ober- und Unterschränken. Für Ordnung sorgen vier geräumige Schubladen, die mittels Soft-Close-Funktion für einen selbstständigen Einzug auf den letzten Zentimetern sorgt. Ebenso erwähnenswert ist das ausziehbare Schneidbrett unterhalb der Arbeitsplatte.

Etwas beengt, aber mit kompletter Ausstattung präsentiert sich der Waschraum im Kabe. Apropos Ausstattung: Hier zeigt sich der Schwede generös, so gehören zum Beispiel Dunstabzug, 30A-Ladegerät, 130Ah-Bordbatterie, äußerer Schaltkasten, 40-l-Frischwassertank, 32-l-Abwassertank, 3-kW-Elektroheizpatrone, Warmwasserbereiter, Skifach mit ausziehbarer Wanne, Beleuchtung im Gaskasten, Dichtheitsindikator der Gasanlage, Gasgrill-Außenanschluss, Alu-Felgen und Antischlingerkupplung zur Serienausrüstung.

## Fazit

Insgesamt präsentiert sich der Smaragd 540 GLE als ein hochwertiges Angebot, dessen exzellente Wintereigenschaften natürlich an erster Stelle stehen. Aber auch das Wohnambiente im typischen Skandinavien-Design kann ebenso überzeugen wie die reichhaltige Serienausstattung und die tadellose Verarbeitungsqualität innen und außen. Das einzige was den positiven Testeindruck trübt, ist der Preis. Immerhin kostet der Schwede in der Grundversion satte 46.600 Euro und in der Testversion mit einigen sinnvollen Extras schon gut 53.000 Euro.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im November berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Pössl



**Aufbau/Design**  
**Wintertauglichkeit**  
**Serienausstattung**  
**Schlafkomfort**  
**Wohlfühl-Interieur**  
**Küche**  
**Detaillösungen**  
**Heizungsanlage**  
**Beleuchteter Gaskasten**

**Waschraum-Bewegungsfreiheit**



TV-Kommode und Vitrine neben dem Eingang, dahinter folgt der 122-l-Kühlschrank

## Technische Daten

Gesamtlänge	7600 mm
Aufbaulänge	6350 mm
Außenbreite	2300 mm
Außenhöhe	2780 mm
Stehhöhe	1960 mm
Eigenmasse	1520 mm
Gesamtmasse	1800 kg
Zuladung	280 kg
Reifen	215/70 R 15
Garantie	24 Monate
Dichtheitsgarantie	5 Jahre







## Baureihe kompakt – Caravans: Tabbert Senara

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Die Einrichtung im modernen Möbeldekor steht für eine angenehme Wohnatmosphäre. Das Foto zeigt den 460 E mit den erhöhten Einzelbetten im Bug

Außen orientiert sich der neue Senara am zeitgenössischen Automobildesign. Besonders markant ist das dreidimensional gestaltete FoldXpand Heck, das aus den Tiefen der Knaus Tabbert-Entwicklung stammt und das entscheidende Plus an Nutzraum im Innern bietet. Unverkennbar am Senara die Leuchtengrafik hinten mit der einzigartigen Nacht-Signatur sowie die Seitenwände im Farbton Cool Grey. Auf das Wesentliche reduziert ist die Folierung des wertigen Aufbaus Made in Mottgers, der ohne überflüssigen Zierrat, eine zurückhaltende Eleganz ausstrahlt.

Zum Modelljahr 2024 präsentiert der Premium-Hersteller eine völlig neue Baureihe, die fast schon radikal wie gleichermaßen individuell gestaltet ist und zugleich die bisherige Einstiegsbaureihe Rossini ersetzt. Gleich mit sechs unterschiedlichen Grundrissen startet der Senara ins aktuelle Modelljahr. Die Palette reicht vom kompakten 400 QD bis hin zum familientauglichen 620 DMK.

Auch bei der Möblierung setzt der Senara auf reduzierte Eleganz, gekennzeichnet durch klare Linien und eine raffinierte, moderne Schlichtheit mit hoher Funktionalität. Hinzu kommt ein intelligentes Beleuchtungskonzept, das direkte und indirekte Lichtquellen zu einem funktionalen wie harmonischen und wohnlichen Ambiente kombiniert. Zum stimmigen Gesamtkonzept gehört auch, dass die

Der kompakte Küchenblock im Senara 460 E ist mit Zweiflammherd, Spüle und Kühlschrank komplett bestückt

Modell	400 QD	460 E	460 DMK	490 TD	550 E	620 DMK
Preis ab (Euro)	22.990	23.990	25.490	25.990	27.890	32.990
Länge (cm)	606	697	697	733	775	837
Breite (cm)	232	232	232	232	232	250
Gewicht (kg)	1.400	1.500	1.500	1.600	1.600	2.000



400 QD



460 E



460 DMK



490 TD



550 E



620 DMK

Farben der Stoffe und Möbel perfekt aufeinander abgestimmt sind.

Als Besonderheit bietet der 460 E unter den erhöhten Einzelbetten im Bug, die bequem über einen sicheren Aufstieg zugänglich sind, einen großen Stauraum auch für Sperriges. Erwähnenswert sind ebenso die Familien-Modelle 460 DMK und 620 DMK mit ihren fünf Schlafplätzen, wobei optional eine sechste Schlafgelegenheit möglich ist.

Alle Senara-Caravans rollen auf einem Alko-Fahrwerk, dessen gummi-federte Schräglenkerachse mit selbstnachstellender Bremse in Kombination mit Stoßdämpfern und serienmäßiger Antischlin-

gerkupplung sichere Fahreigenschaften garantiert. Je nach Zugwagen und individuellen Wünschen werden für alle Modelle verschiedene Auflastmöglichkeiten optional angeboten.

Den Aufbau fertigt Tabbert in bewährter Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Während die Seitenwände mit dem gängigen Hammerschlagblech beplankt sind, kommt am Dach das hagelresistente GFK zum Einsatz. Neben der automotiven Heckwand fügt sich auch der formschöne Deichselkasten mit der senkrecht öffnenden Klappe harmonisch in das Gesamtbild ein.

Text: Siegfried Semper, Fotos/Skizzen: Tabbert

**Daten:**  
**Gesamtlängen:** von 6,05 bis 8,37 m  
**Aufbaulängen:** von 4,89 bis 7,17 m  
**Gesamtbreiten:** von 2,32 bis 2,50 m  
**Außen-/Innenhöhe:** 2,60/1,95 m  
**Gesamtgewicht:** von 1.400 bis 2.000 kg  
**Preise:** von 22.990 bis 32.990 Euro  
**Serienausstattung:** Alko-Breitspurfahrwerk mit Schräglenkerachse, Stoßdämpfer, AAA Premium Brake, Antischlingerkupplung AKS, 14“ Bereifung, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, automotiv FoldXpand Heckkonstruktion mit Carbonapplikationen, Gesamtstärken Dach/Wände/Boden 31/38/38 mm, LED-Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Provence, Vinyl Bodenbelag, Festbetten mit 5-Zonen Komfortschaummatratzen und Holzlattenrosten, Edelstahlensatz mit Zweiflammherd, Spüle, AES-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Schwenk-WC, 45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe und Wasserfiltersystem, Truma Therme, Truma Heizung Varioheat mit 12 V Warmluftgebläse, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, Halogen-/LED-Beleuchtung, Rauchmelder

**Paket-Tipp:**  
**Premium Exterieur-Paket** (Deichselabdeckung, Alko Big Foot und 17“ Leichtmetallfelgen, Kristallsilber im exklusiven Tabbert Design) Monoachser 871 Euro, Tandemachser 1.745 Euro  
**Premium Interieur-Paket II** (Insektenschutztür, Füllstandsanzeige für Frischwassertank, EvoPore HRC Matratze inkl. WaterGel-Auflage für Festbetten, Deko-Paket Schlafen mit 4 Kissen und 2 Decken im Schlafbereich) 850 Euro  
**Licht-Paket** (Vorzeltleuchte mit Bewegungsmelder, beleuchtete Einstiegsstufe und stimmungsvolle Ambientebeleuchtung) 590 Euro



Alle Senara-Waschräume sind mit dem funktionalen Dometic Schwenk-WC ausgerüstet