

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

Gewinnen Sie: Heroclip von GearAid, Dekalin-Set, Tassen von Frankana

Jede Menge Reiseziele



Cotswolds: England wie im Bilderbuch



Wintervergnügen mit dem Beduin Scandinavia 550 RD unser neuer PraxisCheck+



Hobby Maxia Van 680 ET: hyggelige Premiumklasse



Caravanpark Sexten: Camping der besonderen Art



Was kostet die Maut 2023?





Markante Luxusklasse

Kurz vorgestellt: Eriba Touring 820

Der Touring 820 besticht durch sein außerordentliches Format und einen modernen Auftritt, dessen Wurzeln bereits in der Design-Philosophie von 1957 zu finden sind. Die bewährte Stahlkäfigkonstruktion mit Glattblech in Crystal Silver wurde mit den großen Fensterfronten an Bug und Heck bestückt, um einen markanten Panoramaausblick umzusetzen.

Wie bei allen Touring-Modellen setzt Eriba auf die bewährte Aero-Bauweise mit typischer, aerodynamischer Form und abgerundeten Kanten. Die im Caravanbau einzigartige Karosserieform glänzt mit zeitloser Eleganz und bringt zahlreiche Vorteile, wie zum Beispiel den geringen Luftwiderstand und entsprechend weniger Spritverbrauch sowie die deutlich erhöhte Fahrsicherheit und optimale Nachlauf Eigenschaften.

Im exquisiten Innenraum schaffen die hellen Elemente gekonnte Akzente zum dunklen Holzdekor Velvet Ash. Optimal in Szene gesetzt, wird die Einrichtung durch das innovative Lichtkonzept mit dimmbaren Lichtzonen und variablem Akzentlicht. Die exklusive Lichtinszenierung und die Auswahl edler Materialien schaffen ein neues Interieur-Gefühl sowie eine neue Dimension des Wohlfühlens in der Luxusklasse.

Der klassische Paargrundriss im Touring 820 bietet auf einer Nutzlänge von 6,88 Meter und einer Stehhöhe von gut zwei Meter ein tadelloses Raumgefühl sowie ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Gemütlich präsentiert sich die Bugsitzgruppe mit ihren gegenüber stehenden Sitzbänken im Lounge-Stil, die auch zum 205 mal 137 bis 192 Zentimeter großen Gästebett umgebaut werden können.

Im Heck befindet sich das abteilbare Schlafzimmer mit zwei längs positionierten Matratzen. Da diese direkt nebeneinander liegen, erfolgt der Zugang über den vorderen V-Ausschnitt. Die beiden komfortablen Evopore- Kaltschaummatratzen auf den Holzlattenrosten messen gut zwei Meter in der Länge und bis zu gut einem Meter Breite. Mittels stabiler Gasfederaufsteller lassen sich die Lattenroste samt Bettzeug leicht hochstellen und fixieren, um den wagenbreiten Staukasten zu beladen.

Komplettiert wird die Einrichtung mit dem mittig platzierten Sanitärraum inklusive abteilbarer Du-

sche und der gegenüberliegenden Küche mit dem markanten Ausstellfenster. Der 152-l-Kühlschrank gehört ebenso zur Serie, wie die Warmwasser-Raum- und Fußbodenheizung sowie zwei Panorama-Dachlüfter und der Funktions-Doppelboden.

Text: Siegfried Semper / Fotos: Eriba



Mit eleganter Außenoptik und edler Inneneinrichtung präsentiert sich das Eriba-Flaggschiff. Wir haben den knapp 8,5 Meter langen Tandemachser 820 einmal näher betrachtet, dessen Einteilung mit komfortablen Betten, bequemer Sitzgruppe, großzügiger Küche und funktionellem Sanitärabteil kaum Wünsche offen lässt.

KURZ VORGESTELLT

Technische Daten

Gesamtlänge	8480 mm
Aufbauänge	6880 mm
Außenbreite	2360 mm
Außenhöhe	2790 mm
Stehhöhe	2030 mm
Eigenmasse	2110 kg
Gesamtmasse	2500 kg
Zuladung	390 kg
Reifen	195/70 R 14 C
Garantie	2 Jahre
Dichtheitsgarantie	10 Jahre
Preis	89.900,- Euro



Die schöne Panorama Lounge im Bug besticht mit einzigartigem Rundumblick und hochwertigen Lederpolstern

Das Interieur ist modern und erinnert dank der runden Formgebung der Möbelemente an den Yachtbau

Baureihe kompakt – Caravans: Knaus Sport



Die Sport-Baureihe rangiert zwar im Einsteigerbereich, richtet sich aber aufgrund der Ausstattung sowie dem gelungenen In- und Exterieur eher an die komfortorientierte Klientel in diesem preissensiblen Segment.



Im aktuellen Modelljahr gibt es den Sport in 15 verschiedenen Grundrissvarianten, die vom gut sechs Meter kurzen Reisecaravan 400 LK bis hin zum 8,65 Meter langen und geräumigen Tandemachser 650 UDF reichen. Somit stehen für Paare und Familien alle gängigen Einteilungen in unterschiedlichen Längen zur Auswahl. Dazu erhalten die Modelle 500 UF, 540 UE und 650 UFK das große Panoramadachfenster im Bug, durch das viel Licht ins Innere gelangt.

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Alle Sport-Modelle rollen auf einem Alko-Fahrwerk, dessen gummigefederte Schräglenkerachse in Kombination mit der selbstnachstellenden Bremse, Stoßdämpfern, Antischlingerkupplung und Niederquerschnittreifen sichere Fahreigenschaften garantiert. Die Karosserie fertigt Knaus in bewährter Sandwichbauweise mit einer durchgehenden Styropor-Isolierung von 28 Millimeter. Das ergibt für Dach und Wände eine Gesamtstärke von 31 Millimeter sowie 38 Millimeter für den Boden. Während die Seitenwände mit Hammerschlagblech beplankt sind, erhalten Bug und Heck die Glattblechvariante und das Dach eine hagelresistente GFK-Beschichtung. Neben dem modernen Design-Applikationen sorgen die markanten

Die Möblierung im warmen Holzdekor und hellen Fronten vermittelt eine zeitgemäße Wohnatmosphäre

Cateye evolution LED-Heckleuchten sowie das FoldX-Pand-Heck mit bündig integriertem Heckleuchenträger für einen sportlichen Look.

Beim Möbelbau setzt Knaus auf die Kombination von verleimten Sperrhölzern und modernen Leichtbaumaterialien. Dazu gibt's stabile Metallscharniere an den Klappen und Türen, selbstschließende Verschlüsse an den Schubladen sowie eine solide Drückergarnituren mit magnetischem Schließer an den Badtüren und eine perfekt gemachte Hinterlüftung der gesamten Einrichtung. Alle Festbetten sind mit komfortablen Kaltschaummatratzen bestückt, die auf Holzlattenrosten liegen. Alle kompakten Grundrisse bis einschließlich der 500er-Aufbaulänge sind in Serie mit der Truma Vario-Heat-Heizung ausgestattet. Dadurch entsteht in den Kleiderschränken noch mehr Platz als bisher.

Im Interieur entsteht durch das moderne Möbeldeco ein attraktiver Kontrast zwischen dunklem Querholzdekor und hellen Schrank- und Klappenelementen, die mit den Polsterfarben perfekt harmonisieren.

Insgesamt 10 Modelle, vom 400 LK bis 500 UF, werden übrigens auch in der innovativen Variante E-Power Selection angeboten. Damit tauscht man die nicht benötigte, wintertaugliche Ausstattung der Standardfahrzeuge gegen mehr Stauraum und Zuladungsmöglichkeiten. Zudem sorgen die modernsten Elektrogeräte für eine einfachere Bedienung, erhöhte Sicherheit und reduzierten Wartungsaufwand. Die intelligente Elektronik mit wählbarer Absicherung (6A/10A/16A) steuert alle Elektrogeräte im Fahrzeug. Je nachdem, welche Absicherung auf dem Campingplatz vorhanden ist und welche Fahrzeug-Funktionen gebraucht werden, wird das Kochfeld, die Beleuchtung, Heizung/Klima etc. priorisiert und stellt die Energieverteilung so ein, dass die Sicherung auf dem Campingplatz nicht herauspringt.

Text: Siegfried Semper / Fotos, Skizzen: Knaus



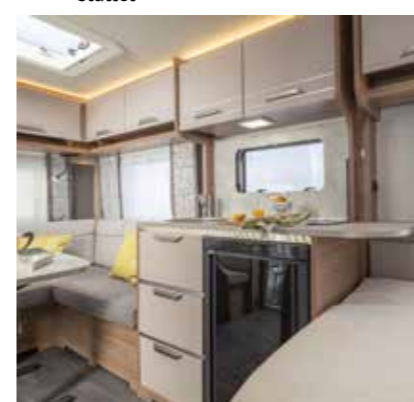
Im 450 FU befinden sich das französische Bett und der Sanitärbereich im Heck des kompakten Reisecaravans

Modell	400 LK	400 QD	420 QD	450 FU	460 EU	500 EU	500 FU	500 QDK
Preis ab (Euro)	20.450	19.900	20.690	22.290	23.390	24.350	24.590	24.290
Länge (cm)	605	605	647	671	695	731	731	731
Breite (cm)	232	232	232	232	232	232	232	232
Gewicht (kg)	1.100	1.100	1.200	1.200	1.300	1.300	1.300	1.300

Modell	500 KD	500 UF	540 FDK	540 UE	580 QS	650 FDK	650 UFK
Preis ab (Euro)	25.090	26.250	25.450	27.290	28.690	34.390	36.490
Länge (cm)	731	731	755	755	791	865	865
Breite (cm)	232	232	232	232	250	250	250
Gewicht (kg)	1.300	1.300	1.400	1.400	1.500	1.800	1.800



Der funktionale Küchenblock im 450 FU ist mit allen Wesentlichen ausgestattet



Daten:
Gesamtlängen: von 6,05 bis 8,65 m
Aufbaulängen: von 4,02 bis 6,60 m
Gesamtbreiten: von 2,32 bis 2,50 m
Außen-/Innenhöhe: 2,57/1,96 m
Leergewicht: von 975 bis 1.570 kg
Gesamtgewicht: von 1.100 bis 1.800 kg
Preise: von 19.900 bis 36.490 Euro
Serienausstattung: Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse und Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung AKS, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, Glattblech an Bug und Heck, Hammerschlagblech an den Seiten, Gesamtstärken Dach/Wände/Boden 31/31/38 mm, geteilte Auftür, LED-Vorzeltleuchte, Klarglas-Dachluken, Ausstellfenster T-Raum, Sperrholz-

möbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Matara Teak, Vinyl Bodenbelag in Parkett-Optik, Festbetten mit Evopore-Kaltschaummatratzen und Lattenrosten, Dreiflammerherd mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, 98/177-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Schwenk-WC mit 17,5-l-Kassette, 45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Truma Therme, Truma Heizung VarioHeat/ S 5004/Combi 6 mit Warmluftgebläse, Rauchmelder, 230/12 Volt Umformer 240 Watt.
Paket-Tipp:
Plus-Paket (Dachhaube Hebe-Kipp 96 cm x 65 cm mit Insektenschutz und Verdunklung, Insektenschutztür, Alko Schwerlastkurbelstützen, Stützrad mit integrierter Stützlastanzeige, Wasserfiltersystem „BWT - Best-Camp mini“) **1045 Euro**
Winter-Paket (Winterabdeckung Gaskasten im Knaus-Design, elektrische Zusatzheizung Truma Ultraheat, elektrische Fußbodenheizung) **1145 Euro bis Modell 550 / 940 Euro Modell 580/650.**



ZUGWAGEN – TEST-TELEGRAMM

Text und Bilder: Siegfried Semper



Mercedes-Benz C 220 T All Terrain

Die neue C-Klasse schafft mit der Kombination aus einem kurzen vorderen Überhang, einem langen Radstand und dem hinteren Überhang dynamische Proportionen, die durch den Offroad-Look der All Terrain-Variante noch verstärkt werden. Der moderne Vierzylinder-Diesel verfügt neben der Aufladung mit Hilfe des Turboladers erstmals auch über eine intelligente Unterstützung im niedrigen Drehzahlbereich mit einem integrierten Starter-Generator (ISG) als Mild-Hybrid der zweiten Generation. Der äußerst lauffrühige Diesel leistet 200 PS und glänzt mit einem satten Drehmoment von 440 Newtonmeter. Dabei sorgt die fein abgestimmte 9-Gang-Automatik für eine optimale Umsetzung der Leistung in Vortrieb. Für die nötige Sicherheit sorgen zudem alle momentan verfügbaren elektronischen Helfer, inklusive dem integrierten Anhänger-ESP. Ob mit oder ohne Caravan am Haken, der neue T-Klasse-Kombi in dieser Konfiguration überzeugt in jeder Hinsicht.

Technische Daten

Motor: 1.963 ccm, 4-Zylinder-Turbodiesel, 147 kW/200 PS bei 3.600 U/min., max. Drehmoment 440 Nm bei 1.950 U/min. **Antrieb:** 4-Matic Allradantrieb, 9-G-Tronic Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6d IFC-FCM, CO₂-Emission 147-129 g/km, **Effizienzklasse:** C. **Reifen:** 245/45 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,8 s, Vmax. 231 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,1/9,4 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 40 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.793/1.900/1.491 mm, Radstand 2.865 mm, Leergewicht 1.875 kg, Zuladung 525 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 1.800/750 kg, Gesamt-zuggewicht k.A., Stützlast 75 kg. **Basispreis:** 58.601,- € (All Terrain), Anhängerkupplung schwenkbar 1.160,- €. **Stand 3/23**



Subaru Forester 2.0 i e-Boxer

Elektrifiziert, komfortabel, sicher: Der aktuelle Forester rollt rundum verbessert auf die Straße und ins Abenteuer. Dazu führt Subaru seine Politik der technisch eigenständigen Lösungen fort, die das Markenbild entscheidend prägen, wie beispielsweise die bewährte Kombination aus Boxer-Motor, CVT-Getriebe, Allradantrieb und nun auch mit zusätzlichen 16,7 PS Elektromotor und 13,5 kW starken Lithiumionen-Batterie. Der lauffruhige Boxer-Benziner mobilisiert 150 PS und ein maximales Drehmoment von 194 Newtonmeter bei 4000 Touren. Das reicht locker für vorzeigbare Werte in Sachen Beschleunigung und Elastizität. Der Innenraum überzeugt mit ordentlichen Platzverhältnissen für Passagiere und Gepäck. Für einen variablen Laderaum lassen sich die verstellbaren Rücksitzlehnen im Verhältnis 60/40 umklappen. Der aktuelle Forester e-Boxer mit der stufenlosen Automatik kann auch als Zugwagen auf Antrieb überzeugen.

Technische Daten

Motor: 1.995 ccm, 4-Zylinder-Boxer-Benziner, 110 kW/150 PS, max. Drehmoment 194 Nm bei 4.000 U/min. Elektromotor 16,7 PS/12,3 kW. **Schadstoffnorm:** Euro 6d IFC-FCM, CO₂-Ausstoß 154 g/km. **Effizienzklasse:** B. **Antrieb:** Allradantrieb, stufenlose Lineartronic Automatik. **Reifen:** 225/60 R 17. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 11,8 s, Vmax. 188 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,7 l/9,4 l/100 km, Benzin, Tankinhalt 48 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.640/1.815/1.730 mm, Radstand 2.670 mm, Leergewicht 1.660 kg, Zuladung 525 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 1.870/750 kg, Gesamt-zuggewicht k.A., Stützlast 75 kg. **Grundpreis:** 45.890,- € (Platinum) Anhängerkupplung abnehmbar 668,- €. **Stand 3/23**



Skoda Kodiaq Sportline 4x4 TDI

Der Kodiaq präsentiert sich als Allrounder, der sich für den Einsatz im Geschäft ebenso gut eignet wie für Familie und Freizeit. Das Design, mit dem die Marke ihre neue Formensprache ins SUV-Segment überträgt, vereint auf stilvolle Art sportliche Elemente mit der charakteristischen Ausstattung eines SUV. Skoda-typisch ist das große Platzangebot, das bei den gegebenen Außenmaßen ein Optimum an Innenraum und bis zu sieben Sitzplätze zur Verfügung stellt. Viel Fahrspaß garantiert der im Testwagen installierte 200 PS Power-Diesel, der jederzeit für flotten Vortrieb sorgt, genug Reserven bereithält und äußerst kultiviert zu Werke geht. Dank dieser souveränen Antriebskonzeption mit Allrad und Automatik ist der Kodiaq für Anhängelasten bis zu 2.500 Kilogramm ausgelegt. Insgesamt erweist sich das sportlich getrimmte SUV in dieser Konfiguration als perfekter Zugwagen.

Technische Daten

Motor: 1.968 ccm, 4-Zyl. Turbodiesel, 147 kW/200 PS, max. Drehmoment 400 Nm bei 1.750 U/min. **Schadstoffnorm:** Euro 6d IFC-FCM, CO₂-Ausstoß 174 g/km, **Effizienzklasse:** B. **Antrieb:** permanenter Allradantrieb, 7-Gang DSG-Automatik. **Reifen:** 235/45 R 20. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,9 s, Vmax. 216 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,6 l/10,1 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 70 l, Adblue 19 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.748/1.882/1.678 mm, Radstand 2.790 mm, Leergewicht 1.795 kg, Zuladung 615 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.500/750 kg, **Gesamt-zuggewicht:** 4.910 kg, Stützlast 100 kg. **Grundpreis:** 53.740,- € (Sportline), Anhängerkupplung mit elektr. Entriegelung 930,- €. **Stand 3/23**



Volvo XC60 B5 AWD

Der Volvo XC60 ist der globale Bestseller der schwedischen Premium-Automobilmarke. Mit ausdrucksstarkem Design, einem stilvoll-skandinavischen Interieur, einer wegweisenden Sicherheitsausstattung und einem elektrifizierten Antriebsprogramm setzt das souveräne Mittelklasse-SUV Maßstäbe im Premium-Segment. Der im Testwagen installierte Bi-Turbodiesel leistet 235 PS und erreicht sein maximales Drehmoment von 480 Nm zwischen 1.750 und 2.250 U/min. Hinzu kommt der Elektromotor mit einer Leistung von 14 PS. Die Kraftübertragung erfolgt über die präzise schaltende Achtgang-Automatik an alle vier Räder. Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet das Interieur im XC60 aus, das höchste Praktikabilität bietet. Summa Summarum präsentiert sich der aktuelle XC60 als idealer Zugwagen mit hoher Anhängelast, starker Motorisierung und exzellenten Fahreigenschaften.

Technische Daten

Motor: 1.969 ccm, 4-Zyl. Turbodiesel, 174 kW/235 PS, max. Drehmoment 480 Nm bei 1.750 U/min. Elektromotor 14 PS/10 kW. **Schadstoffnorm:** Euro 6d IFC-FCM, CO₂-Ausstoß 171 g/km, **Effizienzklasse:** D. **Antrieb:** permanenter Allradantrieb, 8-Gang Automatik Geartronic. **Reifen:** 255/40 R 20. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,1 s, Vmax. 180 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,7 l/9,8 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 71 l, Adblue 19 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.708/1.902/1.643 mm, Radstand 2.790 mm, Leergewicht 1.967 kg, Zuladung 573 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.400/750 kg, **Gesamt-zuggewicht:** k.A., Stützlast 100 kg. **Grundpreis:** 76.050,- € (Ultimate Dark), Anhängerkupplung mit elektr. Entriegelung 1.110,- €. **Stand 3/23**



Der Beduin Scandinavia 550 RD glänzt mit bewährter Aufbautechnik, hochwertiger Glattblechbeplankung und modernen Designelementen. Am Haken des Volvo XC 60 AWD überzeugte der Dethleffs mit tadellosen Nachlauf Eigenschaften



Der Frischwassertank fasst 38 Liter und befindet sich gut erreichbar in der linken Sitzruhe

Der Blick von Bug zu Heck verdeutlicht die geräumige Einteilung im 550 RD



Dethleffs Beduin Scandinavia 550 RD

Für alle Jahreszeiten einsatzbereit



Der Klassiker im Dethleffs-Modellportfolio steht seit jeher für komfortables Reisen auf hohem Niveau. Im Beduin Scandinavia kommt neben der Warmwasserheizung auch das moderne Interieur im Scandic-Look zum Einsatz. Wir haben den 550 RD dem mehrmonatigen Dauertest unterzogen, um zu klären, wie sich der reizvolle Grundriss für anspruchsvolle Paare in der Praxis bewährt und wie es um das Preis/Leistungsverhältnis bestellt ist.

Der Beduin Scandinavia versteht sich als neues Flaggschiff des Dethleffs Modellportfolios und ist in zehn unterschiedlichen Grundrissen in den Aufbaulängen von 6,50 bis 8,05 Meter sowohl für allein reisende Paare als auch für Familien erhältlich. Mit ihm wird dank serienmäßigem Winterkomfort mit Warmwasserheizung und elektrischer Fußbodenheizung Caravanning das ganze Jahr über möglich. Daher auch der passende Namenszusatz

Scandinavia, der sich nicht nur auf die Ganzjahresnutzbarkeit, sondern auch auf das angesagte Interieur im Nordischen Stil bezieht.

Zum Praxis-Check+ tritt der 550 RD an, auf dessen Innenlänge von gut sechs Meter der komfortable Paar-Grundriss mit Queensbett im Heck und U-Sitzgruppe im Bug umgesetzt wurde. Im Grundpreis von 41.599 Euro ist neben der preisfreien Polsterauswahl zwischen drei Farben auch eine umfangreiche Serienausstattung enthalten, die alles Wesentliche abdeckt.

Dem Testcaravan spendierte Dethleffs 17er Leichtmetallfelgen, 2-t-Chassis, Big Foot Stützplatten, Vollgummi-Stützrad mit Lastanzeige, Rauchmelder, Stauraumklappe vorne rechts, Gasdruckregler DuoControl, sowie die hohen Anbauteile an Bug und Heck inklusive Dachreling.

Damit beträgt der Preis für den Test-Dethleffs immerhin 46.480,- Euro, wobei auch das Gewicht um gut 80 Kilogramm zulegt.

Aufbau

Beim Aufbau vertraut der TraditionsHersteller auf die bewährte Sandwich-Bauweise mit Holzgerippe und Styropor-Isolierung. Die Gesamtstärken von Wänden und Dach mit 34 Millimeter und vom Boden mit 42 Millimeter sind absolut wintertauglich. Während die Seiten, Bug und Heck mit glattem Aluminiumblech beplankt sind, kommt am Dach hagelresistentes GFK zum Einsatz. Komplettiert wird der Aufbau des Beduin Scandinavia mit vollisolierten Radkästen, soliden Kunststoff-Formteilen sowie im Bugbereich mit modernen LFI-Elementen (Long Fiber Injection), die besonders stoßfest, stabil und reparaturfreundlich sind.

Hinzu kommen die Seitenschürzen mit den integrierten Markierungsleuchten sowie die 70 Zentimeter breite Eingangstür mit Fenster, Einstiegsgriff

und Müllbehälter. Insgesamt gefällt das zeitgemäße Erscheinungsbild auf Anhieb, wobei auch die wenigen Designapplikationen zusammen mit den trapezförmigen Fenstern für den markentypischen Auftritt sorgen.

Ohne großen Kraftaufwand lässt sich der geräumige Deichselkasten mit seinem stabilen Alu-Riffelblechboden öffnen, dessen stabile Kunststoffklappe platzsparend parallel nach oben schwingt.

Positiv fällt die ordentliche Verarbeitungsqualität des Aufbaus auf. Dazu sind alle Fenster und Dachfenster akkurat eingepasst und mit sicheren Verriegelungen versehen.

Bordtechnik

Nur wenig zu kritisieren gibt es an der Bordtechnik des Beduin Scandinavia, da alles Wesentliche serienmäßig vorhanden ist.

Die Elektrozentrale für die 230 Volt Einspeisung mit FI-Schalter und Klappsicherung sind ebenso gut zugänglich im Kleiderschrank eingebaut, wie der 350 Watt starke Umformer für die 12 Volt Versorgung. Insgesamt sorgen 17 überwiegend mit LED-Technik bestückte Leuchten in Verbindung mit der indirekten Beleuchtung für eine gelungene Illumination. Auch die Lichtausbeute kann durchweg überzeugen, wobei aber die Raummitte etwas zu

dunkel ausgeleuchtet ist. Den besten Helligkeitswert mit 377 Lux liefert die Küchenarbeitsfläche, gefolgt von 347 Lux in der separaten Dusche, 281 Lux über dem Tisch der Sitzgruppe und 275 Lux am Waschbecken. Noch ausreichend sind die gemessenen 151 Lux im Lesebereich des Queensbettes. Erfreulich ist die Anzahl der 230 Volt Steckdosen, die wie folgt verteilt sind: drei im Sitzbereich, je zwei in der Küche und am Bett sowie je eine im Waschraum und im Eingangsbereich.

Die Wasserversorgung übernimmt der fest eingebaute und gut gesicherte 38 Liter Frischwassertank in der linken Sitzruhe. Mittels einfacher Tauchpumpe werden Therme und Armaturen in Bad, Dusche und Küche gespeist. Leicht erreichbar sind die Tanköffnung und das Ablassventil für den Boiler unter der Alde-Heizung.

Dazu überzeugt die fachgerechte und übersichtliche Verlegung aller Elektro-, Gas- und Heizungsleitungen. Auch die Abwasserentsorgung über das perfekt verlegte Rohrsystem funktionierte auch bei hohen Minusgraden während der Testdauer tadellos.

Insgesamt hinterlässt der Beduin Scandinavia einen äußerst positiven Eindruck, so dass die Bereiche Aufbau und Bordtechnik eine ordentliche Punktzahl erreichen. Ob das auch für die Bereiche Wohnen und Schlafen zutrifft, klären wir im nächsten Teil.

Text und Fotos: Siegfried Semper



Durch die senkrecht öffnende Klappe ist der Deichselkasten perfekt zugänglich



Die Elektrozentrale mit den 230 und 12 Volt Sicherungen ist im Kleiderschrank untergebracht

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Gesamt-/Aufbau-/Innenlänge 806/675/605 cm, Außen-/Innenbreite 230/216 cm, Außen-/Stehhöhe 265/198 cm, Deichsellänge 447 cm, Vorzelt-Umlaufmaß 1078 cm, Eigenmasse 1.600 kg, Gesamtmasse 1.800 kg, Zuladung 200 kg, maximale Stützlast 100 kg. Testcaravan: Eigenmasse/Gesamtmasse/Zuladung 1.682/2.000/318 kg.

Fahrgestell/Aufbau

Alko-Sicherheitsfahrwerk mit Einzerradaufhängung, Stoßdämpfern, selbstnachstellende Bremsen AAA und Antischlingerkupplung AKS 3004, Reifen Barum Vanis 2, 215/60 R 17 auf Aluminiumfelgen, Herstellungsdatum 17. KW 2021, Traglastindex Li 109/107 (1.030 kg bei 4,5 bar), Geschwindigkeitssymbol GSY T (190 km/h). Schwerlaststützen mit Big Foot, Deichselabdeckung. Deichselkasten (216x37x78 cm) mit Alu-Riffelboden, senkrecht öffnende Klappe mit Gasfederaufsteller. Aufbau in Sandwichbauweise mit Styropor/ EPS-Isolierung, GFK-Dach, Seiten- und Bug Glattblech weiß, ABS/LFI-Anbauteile, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 34/34/42 mm, breite

Eingangstür mit Fenster und Müllbehälter, 1/1 Fliegenschutztür. 7x Fenster mit Kombirollos, Heki Midi Dachfenster, Heki Klarglasdachfenster, Dachluke, Pilzlüfter, LED-Vorzeltleuchte (maximale Lichtausbeute im Schlossbereich 25 Lux), Außenstauklappen: vorn rechts 105x30 cm, hinten rechts 65x34 cm.

Wohnen / Schlafen

Sperrholzmöbel mit Air Plus Hinterlüftung, Bicolor-Dekor Amberes Oak mit hellen Dachschrankklappen und dunkelgrauen Elementen, PVC-Bodenbelag in Parkett-Optik, U-Sitzgruppe im Bug (Liegefläche 220x110 cm) mit frei stehendem Hubsäulentisch (80x76 cm), 6 Hängeschränke, 2 Eckregale, verschiebbare Leseleuchten, Einbauspot, Decken- und indirekte Beleuchtung (maximale Lichtausbeute über Tisch 281 Lux) 3x 230-V-Steckdosen, USB-Ladedose. TV-Platz mit Schwenkhalterung und Verkabelung, Ablage und Stofftaschen.

Queensbett im Heck mit Speziallattenrost und Komfortmatratze aus klimaregulierendem Material (Liegefläche 192x150 cm), verschiebbare Lesespot, indirekte Beleuchtung (maximale Lichtausbeute im Lesebereich je 151 Lux), 2x 230 V Steckdosen. Heckwand mit 3 Hängeschränken, 2 seitlichen Schränken mit Kleiderstangen und Fachböden. Zweitüriger Kleiderschrank (64x60x126 cm).

Küche

Küche zwischen Sitzgruppe und Dusche (120x56x95 cm) mit 5 Schubladen und Flaschenauszug, Dreiflammherd mit elektrischer Zündung, Glasabdeckung und Backofen, Edelstahl-Rundspüle mit Schneidbrett-Abdeckung, Einhebelmischer mit hohem Auslauf, Hakenschiene, Ablage. Zweitüriger Hängeschrank mit integrierten Ablagen, 137-l Thetford-Kühlschrank mit 15-l Gefrierfach im Hochschrank inkl. unterer Schublade. 2 Einbauspot, indirekte Beleuchtung (maximale Lichtausbeute über Arbeitsfläche 377 Lux), 2x 230 Volt Steckdosen.

Sanitär

Wasch- und Toilettenraum (101-121x74 cm) mit Thetford Schwenk-WC und Designwaschbecken aus Mineralwerkstoff, Unterschrank mit Türfächer, zweitüriger Hängeschrank, offene Ablage, Spiegelfläche, Papierrollenhalter, Halter mit Becher und Seifenschale, Hakenleiste, Milchglas-Ausstellfenster mit Kombirollo, LED-Deckenspot. Holztür mit Raumentrennungsfunktion und solider Drückergarnitur. Separate Dusche (53-70x70-78 cm), Kunststoff-Formteil über Eck mit Einhebelmischer, Duschstange, Schlauchbrause und Drahtablage, Duschtasche mit 2 Abläufen, beidseitige Klapptüren, Kleiderstange, Dachluke und Baldachin mit 2 Einbauspot (maxi-

male Lichtausbeute Waschbecken/Dusche 275/341 Lux).

Heizung/Wasser/Elektro

Alde Compact 3020 Warmwasserheizung mit umlaufenden Konvektoren, elektrische Fußbodenheizung, 8,4-l-Warmwasserboiler, 38-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, rollbarer Abwassertank. 340-Watt-Umformer, LED-Innenbeleuchtung, 9x 230-V-Steckdosen, variable USB-Ladedose, TV-Vorbereitung, Rauchmelder, Gasvorrat 2x 11 kg.

Preise/Zusattausstattung

Grundpreis 41.599,- Euro

Extras

Auflastung 2.000 kg 1.199,- €; 17" Alufelgen im Dethleffs-Design 949,- €; Abstützfüße Big Foot 4 St. 169,- €; Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige 99,- €; Rauchmelder 59,- €; Stauraumklappe vorne rechts 349,- €; Sicherh.-Gasdruckregler DuoControl mit Crash Sensor 549,- €; Bugfront und Heckleuchenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling 1.998,- €.

Testwagenpreis 46.480,- €.

