

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

**Zu gewinnen:
Seesack von
FrankanaFreiko,
Sonnenschutz
von mawaii**

Vielseitiges Andalusien



**Laika Kosmo Emblemat:
Dolce Vita**



**Fendt Tendenza 560 SFDW:
innen und außen neu!**



**Ostseecamping Ferienpark Zierow –
perfekt für Familien**



**Nicht vergessen:
Reisedokumente
für den Urlaub**

**Schöne
Ferien!**



Fendt Tendenza 560 SFDW

Im neuen Ex- und Interieur unterwegs



Die erfolgreiche Trendsetter-Baureihe des Premium-Herstellers geht zur aktuellen Saison mit sieben Varianten an den Start. Dabei sind das völlig neu konzipierte Möbelinterieur und die ausgereifte Funktionalität in bester Manier aufeinander abgestimmt.

Das automotiv Erscheinungsbild der neuen Modellgeneration wirkt wie aus einem Guss und trifft den Zeitgeist perfekt. Am Haken des Ford Explorer überzeugte der Tendenza 560 SFDW mit tadellosen Nachlaufmanieren

••• Mit dem Tendenza ist es dem Premiumhersteller gelungen, seinem Ideenträger in Sachen Interieur einen festen Platz im Modellprogramm einzuräumen. Dabei hat sich der Trendsetter so sehr bewährt, dass zur aktuellen Saison gleich sieben Modelle mit den beliebtesten Paargrundrissen zur Auswahl stehen. Zum Test tritt der 560 SFDW an, dessen umfangreiche Serienausstattung sogar eine Warmwasserheizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung enthält. Auch der Aufbau präsentiert sich im neuen automotiven Look mit modernen Design- und Farbapplikationen an den Seiten und markanten Beleuchtungselementen

Auf Anhieb gefällt das neue Möbelinterieur in Kombination mit den bequemen Sitzpolstern im Wohnbereich



rundum. Hinzu kommt die formschöne Heckgestaltung mit den speziellen Lichteffekten der innovativen LED-Edge-Light-Rückleuchten.

Der komfortable Paargrundriss bietet auf einer Nutzlänge von 5,76 Meter ein tadelloses Raumgefühl sowie ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit.

Für den hochwertigen Möbelbau verwendet Fendt schichtverleimtes Sperrholz in Kombination mit modernen Werkstoffen. Zusammen mit dem Möbeldekor Noce Marche und den beige hochglänzenden Klappenelementen entsteht eine trendige Designwelt, die sich durch die vielfältigen Beleuchtungsmöglichkeiten perfekt in Szene setzen lässt.

Alle Möbel, Sitzgruppe, Betten und Ecken im Bug sind konsequent hinterlüftet, so dass eine optimale Zirkulation zur Vermeidung von Kondenswasser erfolgt. Dazu tragen auch die aufgesetzten Bodenplatten in den Stauräumen ihren Teil bei. Alle Dachschrankklappen werden durch die Kunststoffschnäpper sicher gehalten, wobei auch die stabilen Metall-Federzugscharniere mit ihrer Soft-close-Funktion überzeugen.

Richtig wohlfühlen kann man sich auf der U-Sitzgruppe, deren Polster angenehm straff und komfortabel sind. Zudem bieten die einzelnen Rückenpolster im Lounge-Charakter und die große Sitztiefe der Bug-Querbank eine optimale Nutzung der Sitzmöglichkeiten. Zum bequemen Einstieg kann der freistehende Hubsäulentisch mit optimaler Plattengröße leicht bewegt werden. Deckenlampe mit mehrfacher Lichtfunktion, einstellbare Leseleuchten und die indirekte Beleuchtung oberhalb der Dachschränke sorgen für eine individuelle Illumination.

Gut einsehbar befindet sich der 24 Zoll große Flachbildschirm zwischen Kommode und Dachschrank neben der linken Sitzbank. Mittels schwenkbarer Halterung lässt sich der TV weit zur Mitte drehen, so dass auch vom Bett aus geguckt werden kann.



Die auch optisch ansprechende Küche glänzt mit hoher Praxistauglichkeit und großem Kühlschrank



Das Bad wirkt hell und freundlich, bietet alle Annehmlichkeiten sowie genug Platz auf dem Bank-WC, am Waschbecken und im Duschteil



Beleuchtetes Formteil mit Duscharmatur – platzsparend über Eck montiert

Der mittels Falttür abtrennbare Schlafbereich im Heck verfügt über ein mittig gestelltes Queensbett mit einer Liegefläche von 190 mal 150 Zentimeter. Besten Schlafkomfort bietet die 7-Zonen Komfortmatratze auf dem mit dauerelastischen Gelenkbrücken und Härteverstellung bestückten Holzlatenrost. Gut genutzt ist die fensterlose Heckwand mit den seitlichen Kleiderschränken und dem zweitürigen Hängeschrank mit dem Ablagebord darunter. Leselampen, indirekte Beleuchtung und zwei 230 Volt Steckdosen komplettierten den Schlafbereich.

Perfekt gemacht ist das deckenhohe Türfach an der Kühlschrankseite, hinter dem sich die komplette Elektroanlage verbirgt und somit optimal zugänglich ist.

Die mittigen Funktionsbereiche Küche und Sanitär präsentieren sich mit kompletter Ausstattung und hoher Praxistauglichkeit. An Wasservorrat können im Frischwassertank 45 Liter, im Boiler 8,5 Liter und im Spülwassertank der Toilette 15 Liter gebunkert werden. Eine Tauchpumpe übernimmt den Transport zu den Zapfstellen in Küche und Bad.

Die gut einen Meter breite Küche besitzt im Unterschränk drei breite Schubladen, die selbstverständlich rollengelagert sowie mit Selbststeuzug und sicheren Pushlocks bestückt sind. Gefallen können die Edelstahlensätze mit Herd und Spüle, dessen getrennte Glasabdeckungen für eine variable Arbeitsfläche sorgen. Zwei 230 Volt Steckdosen, eine helle LED-Lichtleiste und die hinterleuchtete Rückwand in Glasoptik sind ebenso erwähnenswert wie das praktische Plissee-Rollo und die zwei großen Hängeschränke. Im angrenzenden Hochschrank befinden sich der 154 Liter fassende Kompressor-Kühlschrank sowie ein praktischer Stauraum darunter.

Prima gemacht ist der geräumige Sanitärbereich, dessen Grundfläche 1,67 Meter mal 84 Zentimeter misst. Das sorgt für reichlich Bewegungsfreiheit

am Waschbecken und ermöglicht eine optimale Sitzposition auf dem Schwenk-WC. Auch die Duschkabine mit dem beleuchteten Formteil an der Brausearmatur und sicheren schließenden Klapptüren bietet gute Platzverhältnisse und lässt damit kaum Wünsche offen.

•••

Fazit

Insgesamt präsentiert sich der Tendenza mit durchgehend hoher Qualitätsanmutung innen und außen. Neben dem geräumigen Grundriss, und dem handwerklich perfekt gemachten Mobiliar steht aber auch der solide und optisch gefällige Aufbau klar auf der Habenseite. Für designorientierte Paare ist der Tendenza 560 SFDW eine interessante Alternative in Puncto Komfort und Wohnatmosphäre, die auch letztlich zum fairen Preis gehandelt wird.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Weinsberg



Von drei Seiten ist das großzügige und komfortable Queensbett bequem zugänglich



Außenesign
Deichselkasten
Eingangstür
Wohnatmosphäre
Lichtelemente
Queensbett
Küche
142-l-Kühlschrank
Sanitärbereich
Heizungsanlage
Elektrozentrale
Verarbeitungsqualität

Aufpreis GFK-Dach



Sauber ausgeführte und funktionelle Elektrozentrale im perfekt zugänglichen Schrank

Technische Daten

Gesamtlänge	7720 mm
Innenlänge	5760 mm
Außenbreite	2500 mm
Außenhöhe	2660 mm
Stehhöhe	1980 mm
Eigenmasse	1570 mm
Gesamtmasse	1.800-2.000 kg
Zuladung	230-430 kg
Reifen	205/70 R 15
Garantie	24 Monate
Dichtheitsgarantie	10 Jahre
Grundpreis	40.930,-Euro

SFDW steht für Slim Line Kühlschrank, Französisches Bett, separate Dusche und Warmwasserheizung



Zugwagen Fahrbericht: Ford Explorer ST-Line

Das Top-Modell der europäischen SUV-Familie von Ford überzeugt mit fortschrittlicher Plug-in-Hybrid-Technologie, sieben Sitzen, einer luxuriöser Serienausstattung, einem modernen 10-Gang-Automatikgetriebe und zahlreichen Fahrer-Assistenzsystemen.

Zu den markanten Erkennungszeichen der jüngsten Generation zählt ihr sportliches Seitenprofil mit der dynamisch abfallenden Dachlinie und dem kürzeren Achsüberhang vorne. Optische Glanzpunkte setzen die serienmäßigen, schwarz-glanzgedrehten 20-Zoll-Leichtmetallräder, der in Wagenfarbe lackierte Heckspoiler und die Auspuffanlage mit vier Endrohren aus poliertem Edelstahl.



Die Kombination aus dem drei Liter großen Ford EcoBoost V6-Benziner und einem Elektromotor gipfelt in einer Systemleistung von 457 PS und einem maximalen Drehmoment von 825 Newtonmetern. Damit ist der Explorer das stärkste Hybrid-Fahrzeug von Ford überhaupt. Die Motorkraft wird über ein serienmäßiges 10-Gang-Automatikgetriebe und Allradantrieb auf die Straße gebracht. Es handelt sich um eine parallel geschaltete Hybrid-Architektur, die die Leistung und das Drehmoment des Benzin- und des Elektromotors simultan abrufen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h, die Beschleunigung auf 100 km/h ist in 6,0 Sekunden absolviert. Bei vollem Zusatzakku beträgt die rein elektrische und damit emissionsfreie Reichweite bis zu 42 Kilometer. Zudem entscheidet der Fahrer, wann und wie er die in der Lithium-Ionen-Batterie gespeicherte Energie abrufen. Hierzu kann er zwischen vier verschiedenen Fahrprogrammen wählen. Als Zugfahrzeug darf der Explorer allerdings nur 2,5 Tonnen ziehen, was aber selbst für die großen Tandemachser ausreicht. Trotz des leistungsstarken Triebwerks sind die Verbrauchswerte noch im grünen Bereich, wenn auch die Werksangaben deutlich überschritten werden. Mit dem zwei Tonnen schweren Fendt am Haken verbrauchte der Test-Edge knapp 10 Liter pro Hundert Kilometer, während im Solobetrieb bei zügiger Fahrweise durchschnittlich 7,6 Liter verbraucht wurden. Der geräumige Innenraum glänzt mit tollen Platzverhältnissen für Passagiere und Gepäck, wobei auch das übersichtliche Armaturenbrett und die hohe Qualitätsanmutung des Interieurs überzeugen.

Fazit
Summa Summarum präsentiert sich das bullige US-SUV als leistungsstarke Zugmaschine mit noch moderaten Verbrauchswerten. Dazu sorgen das Automatikgetriebe und der Allradantrieb für optimale Traktion. Zudem enthält die ST-Line Variante eine umfangreiche Serienausstattung, die in Sachen Sicherheit und Komfort keine Wünsche offen lässt. *Text und Foto: Siegfried Semper*

Technische Daten

Motor: 2.956 ccm, V6-Turbobenziner-Eco-Boost + 75 kW Elektromotor, Systemleistung 336 kW/457 PS bei 5.750 U/min., max. Drehmoment 825 Nm bei 2.500 U/min. **Antrieb:** Allradantrieb, 10-Gang-Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6, CO₂-Emission (WLTP/kombiniert) 71 g/km. **Effizienzklasse:** A+. **Reifen:** 255/55 R 20. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 6,1 s, Vmax. 230 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 7,6/9,8 l/100 km, Benzin E 10, Tankinhalt 68 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 5.076/2.107/1.783 mm, Radstand 3.025 mm, Leergewicht 2.541 kg, Zuladung 619 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.500/750 kg, Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 100 kg. **Basispreis:** 86.490,- € (ST-Line), Anhängerkupplung abnehmbar 1.200,- €. **Stand 6/23**



Mobil unterwegs mit Bürstner

Elegante Hingucker: Bürstner Premio und Premio Plus

Diese Baureihen vertreten das mittlere Einstiegssegment und wurden im Interieur für die laufende Saison komplett überarbeitet. Das Möbeldekor Brava ist jetzt mit vier hochwertigen Polstervarianten kombinierbar.

Bei der Premio-Baureihe erweitert sich das Angebot durch den neuen 455 TS von neun auf jetzt zehn Grundrisse: ein kompakter Reisewohnwagen mit Doppelbett und gemütlicher Rundsitzecke. Mit dem neuen, optional erhältlichen Komfort Duschpaket entsteht eine ca. 67 x 60 cm große Duschkabine mit

Duschpaneelen, Duschkabinentür sowie Duscharmatur mit Brauseschlauch.



Sanitärbereich mit allem Nötigen



Geschmackvolles Kinderzimmer

Das rein elektrische SUV-Flaggschiff aus Bayern bietet zur Zeit die höchste Anhängelast. Für uns Grund genug den IX xDrive einmal genauer unter die Testlupe zu nehmen, um zu erfahren, wie sich die Verbrauchswerte im Gespannbetrieb auswirken.

Großzügige Flächen und charakterstarke Linien verschaffen dem BMW iX seine einzigartig monolithische Form, deren Details sich nahtlos in die moderne Formsprache einfügen und somit das Fahrzeug wie aus einem Guss wirken lassen.

Und das trotz der stattlichen Ausmaße von 4,95 Meter Länge und 1,96 Meter Breite, wobei der drei Meter lange Radstand hauptsächlich den Passagieren im Innenraum zu Gute kommt und weniger dem Ladevolumen.

Als Anhängelast genehmigt BWW dem Koloss stattliche 2.500 Kilogramm, was sogar für nahezu alle Tandemachser ausreicht. Da das Eigengewicht des xDrive50 bereits mit 2.585 Kilogramm zu Buche steht, gilt sogar die Tempo-100-Regelung im Gespannbetrieb.

Im BMW iX xDrive50 entwickelt das aus jeweils einem Motor an der Vorder- und an der Hinterachse bestehende Antriebssystem eine Gesamtleistung von 385 kW/523 PS sowie ein maximales Drehmoment von 765 Nm und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als 5,0 Sekunden. Wobei die Höchstgeschwindigkeit auf 200 km/h begrenzt ist.

Die Hochvolt-Batterie des iX xDrive50 kommt auf einen nutzbaren Energiegehalt von maximal 111,5 kWh, was eine Reichweite (WLTP) von bis zu 630 km ermöglicht. Dank seiner hocheffizienten Bauweise verfügt er über einen äußerst geringen Energieverbrauch von 21,3 bis 19,7 kWh/100 km und eine hervorragende Aerodynamik mit einem herausragenden cw-Wert von 0,25, der in seinem Fahrzeugsegment bisher unerreicht ist. Im Solobetrieb können wir die Verbrauchswerte bei normaler Fahrweise nur bestätigen, da sie sich im Mittel bei gut 21 kWh einpendelten.

Im Gespanntest hängten wir den Dethleffs Beduin Scandinavia 550 RD an den elektrisch aus- und ein-



Mit dem PC+ Dauertestcaravan am Haken haben wir verschiedene Streckenprofile ins Visier genommen



Aussuchen sollte man sich zwar leistungsstarke Ladestationen, die aber auch weniger leisten können



Über das große Display sind alle wichtigen Daten über den Elektrozustand zu sehen

fahrbaren Haken des BMW, dessen effektives Gewicht 1.893 Kilogramm betrug. Zudem wurden im Caravan alle möglichen 12 Volt Verbraucher ausgeschaltet. Als Teststrecken dienten jeweils gut 100 Kilometer lange Abschnitte auf nahezu ebenen Landstraßen und Autobahnen. Während sich auf den Landstraßen der Durchschnittsverbrauch bei 39,3 kWh einpendelte, nahm er auf den Autobahnabschnitten mit 54,8 kWh noch deutlicher zu, zumal auch einige Kilometer im Tempo-100 Bereich gefahren wurden. Das heißt im Ergebnis, dass von der Reichweite von möglichen 630 Kilometer im Solobetrieb nur noch 284 bzw. 203 Kilometer übrig bleiben.

So ist es unabdingbar, sich insbesondere bei längeren Urlaubsfahrten, die Schnellladestationen mit hoher Leistung (300 kW) an der Strecke vorzuplanen, um die

Ladezeiten zu minimieren. Obwohl die Hersteller eine maximale Aufladung von 80 Prozent empfehlen, könnte man in diesen Fällen die Leistung auf 100 Prozent erhöhen, um eine höhere Reichweite zu erreichen. Zwar kann der iX xDrive50 rein theoretisch eine Leistung von maximal 195 Kilowatt (Ladezeit 0-80% in 39 Minuten) Strom ziehen, aber da auch an Schnellladesäulen meist weniger drinsteckt als außen draufsteht, kann es länger dauern.

So haben wir u. a. für 64 kW gut 50 Minuten gebraucht, 42 kW in 43 Minuten bekommen, oder 39 kW in 35 Minuten.

Bleibt zu resümieren, dass sich der elektrische BMW iX xDrive50 als bärenstarker Zugwagen erweist und jede Menge Komfort- und Sicherheitsausstattung sowie exzellente Fahreigenschaften bietet. Während die Reichweite im Solo-

betrieb akzeptabel ist, müssen im Gespannbetrieb mehr Tankstopps eingeplant werden, sodass sich die Reisezeiten deutlich verlängern.

Auf vertrautem Terrain bewegen sich die Bayern bei den Preisen, denn der Grundpreis startet bei 102.500,- Euro. Frei nach dem Motto: Premium bleibt kostspielig – auch oder gerade bei der Elektromobilität.

Text und Fotos: Siegfried Semper



Viel Platz und komfortable Sitze bietet das Cockpit im BMW iX



Der Beduin Scandinavia glänzt auch hinter dem Ford Exporer (457 PS Systemleistung, Anhängelast 2.500 kg) mit völlig unproblematischen Nachlaufeigenschaften. Kurz vor der Rückführung zum Werk nach Isny letzte Station auf dem DCC-Campingplatz Seecamping in Dinkelsbühl

Den Abschluss des Praxis-Check+ bilden wie immer die Bereiche Fahrwerk und Nachlaufeigenschaften sowie die Überprüfung der Heizungsanlage.

Hier punktet der Beduin Scandinavia mit seiner Warmwasser-Zentralheizung im Zusammenspiel mit der elektrischen Fußbodenheizung. Die Alde Heizung Compact leistet im Gasmodus maximal 6,4 kW und zusätzlich im Elektrobetrieb bis zu 3.150 Watt. Eine Pumpe fördert das Gemisch aus Wasser und Glykol zu den umlaufenden Konvektoren. Mehrere Aufheiztests mit maximaler Leistung und inklusive der Fußbodenheizung wurden bei Außentemperaturen von Minus zwei bis drei Grad durchgeführt. Der Mittelwert daraus ergab eine ebenso schnelle wie gleichmäßige Erwärmung, die in der Caravanmitte innerhalb von knapp 2 Stunden und 55 Minuten eine Temperatur von 25 Grad erreichte. Nur marginale Unterschiede gab es an der Bug-Sitzgruppe mit 24,1 Grad, im Heckschlafzimmer mit 23,1 Grad. Nur der verschlossene Wasch- und Toilettenraum hinkte mit 17,2 Grad

hinterher. Auch die Anlaufgeräusche der Heizungsanlage im Gasbetrieb waren zeitweise deutlich hörbar. Dagegen arbeitete die Förderpumpe für den Heizungskreislauf nahezu geräuschlos.

Chassis

Für sichere Fahreigenschaften steht das Leichtbauchassis von Alko mit gummigefederter

Schrägenkerachse, selbstnachstellender Bremse, Octagon-Achsstoßdämpfer und Antischlingerkupplung.

Die montierten Markenreifen der Dimension 215/60 R 17 auf den schicken Aluminiumfelgen bieten ausreichende Sicherheitsreserven bezüglich Höchstgeschwindigkeit und Traglast, die mit 190 km/h bzw. 1.030 Kilo-

Wertung PraxisCheck+	max. Punkte	Beduin Scandinavia 550
Aufbau/Isolierung	40	34
Bordtechnik/Verlegung	30	27
Wohnen	50	44
Schlafen	40	37
Küche	30	27
Sanitär	30	28
Nachlaufeigenschaften	40	36
Sicherheitsausstattung	30	25
Komfortausstattung	30	27
Qualitätseindruck innen	30	28
Qualitätseindruck außen	30	27
Preis-/Leistungsverhältnis	20	17
Gesamt	400	357

Rangliste bisheriger PC+-Teilnehmer

Platz	Modell	max. 400 Punkte	Heft
1	Fendt Bianco Activ 720 SKDW	358	6/22
2	Dethleffs Beduin Scandinavia 550 RD	357	6/23
3	Sterckeman Evolution 580 PE Kids	356	2/23



Die Warmwasserheizung befindet sich gut erreichbar unter dem Kleiderschrank



Bedienungsfreundliches LCD-Panel für die Einstellungen der Alde Warmwasserheizung

ogramm pro Rad und 100 Kilogramm Deichsellast zu Buche stehen. Auf die Waage brachte der aufgelastete Testcaravan inklusive der verbauten Extras ein fahrfertiges Gewicht von 1.682 Kilogramm. Bei einer zulässigen Gesamtmasse von 2.000 Kilogramm ergibt sich eine Zuladekapazität von 318 Kilogramm, die einem Zweipersonen-Haushalt noch genug Spielraum für Ausrüstung, Gepäck und Vorräte einräumen. Ebenso lobenswert ist die ausgewogene Gewichtsverteilung, die mit 771 und 817 Kilogramm rechts bzw. links sowie der Stützlast von allerdings recht hohen 94 Kilogramm ermittelt wurden.

Fahreigenschaften

Bezüglich der Nachlaufeigenschaften muss man dem Beduin Scandinavia 550 RD ein tadelloses Testzeugnis ausstellen, da sich die guten theoretischen Vor-

aussetzungen in der Praxis bewährten.

Hinter den eingesetzten Allrad-Zugwagen Volvo XC 60, Audi Q5 TFSi, Land Rover Discovery 250d, BMW iX xDrive50 und Ford Explorer überzeugte der Dethleffs mit nahezu stoischen Fahreigenschaften. So dürfte der Wert in Sachen kritischer Fahrgeschwindigkeit – also jene Geschwindigkeit bei der sich das Gespann nicht mehr von selbst stabilisiert – weit über der Tempo-100-Grenze liegen, aber immer unter der Voraussetzung einer ausgewogenen Beladung.

Fazit

Alles in allem überzeugt der Beduin Scandinavia 550 RD auf Anhieb in allen Bereichen. Klar auf der Habenseite steht neben dem gemütlichen Wohnbereich auch die insgesamt funktionale Einteilung, die einem Paar beste Vor-



Alle Sitz- und Bettenruhen sind mit zusätzlichen Bodenplatten zur besseren Belüftung bestückt

aussetzungen für einen komfortablen Urlaub garantiert. Dazu gefällt das moderne Wohnambiente im trendigen Mehrfarbendekor, das durch die vielfältige Beleuchtung bestens in Szene gesetzt wird.

Zu erwähnen ist aber auch die serienmäßige Warmwasserheizung mit den optimal platzierten Konvektoren und unterlüfteten Truhenböden, die in Kombination mit der elektrischen Fußbodenheizung für uneingeschränktes Wintercamping sorgt.

Somit muss man dem knapp 47.000 Euro teuren Beduin Scandinavia in der Test-Konfiguration dennoch ein ausgewogenes Verhältnis von Preis und Leistung bescheinigen, was sich in der Endwertung mit satten 357 Punkten auswirkt und sogar für den Sprung auf Platz zwei in der Gesamtwertung reicht.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Als nächsten Kandidaten haben wir den neuen Tabbert Pantiga im Praxis-Check+, der ab Heft 11/23 beginnt.



Sicher und zugleich leicht zugänglich: Gasabsperrhähne hinter der Schubladenblende



DAS GEFÄLLT UNS

Nachlaufeigenschaften
GFK-Dach
komfortabler
Paar-Grundriss
Raumgefühl
ansprechende Möblierung
praktischer TV-Platz
komfortables Queensbett
funktionaler Sanitärbereich
geräumige Küche
Staumöglichkeiten
Warmwasserheizung
Verarbeitungsqualität innen und außen



DAS GEFÄLLT UNS NICHT

hohe Deichsellast
Anlaufgeräusche Heizung
keine zweite Abtrennung zum Raumbad



Baureihe kompakt – Caravans: LMC Vivo

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Die erfolgreiche Vivo-Baureihe des Münsterländer Herstellers LMC rangiert in der Mittelklasse und zielt auf komfortorientierte Paare und Familien. Zur Auswahl stehen im Modelljahr 2023 fünf Modelle mit den beliebtesten Grundrissen und umfangreicher Serienausstattung.

Bei allen Viva-Modellen kommt inzwischen wieder die bewährte Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung zum Einsatz. Hingegen enthält die hochwertige LLT-Bodenkonstruktion eine XPS-Isolierung. Selbstbewusst gibt LMC darauf eine 12jährige Dichtheitsgarantie, wenn die jährli-

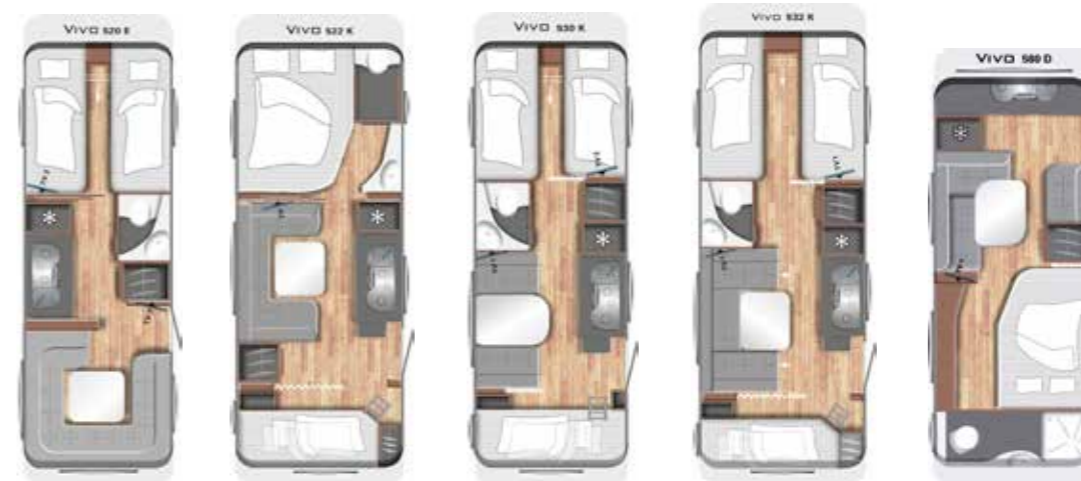
chen Inspektionsintervalle eingehalten werden. Außen sichert widerstandsfähiges GFK an Dach, Bug, Heck vor Schäden durch Witterungseinflüsse, während die GFK-Beschichtung am Unterboden vor Steinschlag und Feuchtigkeit zuverlässig schützt. Außerdem erhält der Viva den LMC-typischen Heckleuchtenträger mit den automotiven Rückleuchten.

Der Vivo rollt auf einem Alko-Fahrwerk, dessen gummi-federte Schräglenkerachse in Kombination mit Stoßdämpfern, serienmäßiger Antischlingerkupplung und selbstnachstellenden Bremsen sichere Fahreigenschaften garantiert. Eine Auflastung auf 2.000 Kilogramm ist bei allen Modellen möglich.

Sehr gefällig präsentiert sich die moderne Einrichtung im zweifarbigen Möbeldekor, dessen warmer Holztönen in Kombination mit den weißen Fronten für ein zeitgemäßes Wohnambiente sorgt. Gut dazu passen die hell marmorierten Tisch- und Arbeitsflächen sowie die ansprechende Parkettoptik des Bodenbelags. Solide Metallscharniere, praktische Griffe, sichere Schnäpper und Drucktastenschließer mit Softclose-Funktion an den Hängeschrankklappen sind genauso erwähnenswert wie die notwendige Hinterlüftung.

Ansprechende Farben im Innenraum

Modell	520 E	522 K	530 K	532 K	580 D
Preis ab (Euro)	30.100	30.900	29.700	31.700	31.100
Länge (cm)	808	812	814	844	789
Breite (cm)	232	252	232	252	232
Gewicht (kg)	1.600	1.800	1.600	1.800	1.600



Komfortable Küche im 580 D

Neben den beliebten Kinderzimmer-Modellen 522 K, 530 K und 532 K ergänzen die Paargrundrisse 520 E und 580 D das Angebot. Dabei entpuppt sich der knapp acht Meter lange 580 D als interessante Variante für komfortverwöhnte Paare. Insbesondere die lichtdurchflutete und große Küche quer im Bug ist ebenso erwähnenswert wie der wagenbreite und geräumige Sanitärbereich mit separater Dusche im Heck. In der Mitte befinden sich die bequeme Sitzgruppe mit L-Sitzbank, Seitensitz und Säulentisch sowie das abteilbare Schlafzim-

mer mit längsgestellten Doppelbett, komfortabler Kaltschaummatratze und praktischem Sideboard. Ein praktisches Detail bieten zudem alle Kinderzimmermodelle mit dem quer gestellten Etagenbett im Heck, da das untere Bett samt Matratze zur Heckwand geschwenkt werden kann. So können durch die optionale 115 x 56 Zentimeter große Seitentür auch sperrige Gegenstände bequem eingeladen und transportiert werden.

Text: Siegfried Semper
Fotos, Skizzen: LMC



Daten:

Gesamtlängen: von 8,08 bis 8,44 m
Aufbaulängen: von 6,83 bis 7,26 m
Gesamtbreiten: von 2,32 bis 2,52 m
Außen-/Innenhöhe: 2,57/1,95 m
Gesamtgewicht: von 1.600 bis 1.800 kg
Preise: von 29.700 bis 31.700 Euro

Serienausstattung:

Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung AKS 3004 und selbstnachstellenden Bremsen AAA, Schwerlaststützen, Deichselabdeckung. Sandwichaufbau mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung, Boden mit XPS-Schaum und PU-Leisten, Bug, Heck, Dach und Unterboden mit GFK-Beschichtung, Seitenwände mit Alu-Hammerschlagblech, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 30/30/40 mm, einteilige Aufbau-tür, Vorzeltleuchte. Sperrholzmöbel im warmen Holzdekor mit hellen Elementen, PVC-Bodenbelag, Winterrückenlehnen, Festbetten mit Kaltschaummatratze und Holzlattenrost. Herd und Spülenkombination mit Glasabdeckung, 99/142-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Cassetten-Toilette, 44-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Truma Heizung S 3004/S 5004 mit Zündautomatik und Warmluftanlage, 230/12 Volt Umformer 400 Watt, 12 Volt LED-Beleuchtung, Rauchmelder.

Paket-Tipp:

Vivo Paket (Abwassertank 25 l rollbar, Frischwassertankanzeige, Dachhaube 960 x 655 mm, Fliegenschutztür, Eingangstür mit Fenster, einteilig inkl. Abfalleimer, Therme für Warmwasserversorgung, Teller für Kurbelstützen, 2x USB-Steckdose für Stromschiene, indirekte Beleuchtung Oberschränke, Steckdosen 230 V zusätzlich (drei Stück), Außensteckdose 230 V / 12 V / TV / Gas, Dachverstärkung inkl. Vorbereitung für Klimaanlage, Stützrad mit Stützlastanzeige, Gaswarner) Mehrgewicht: 25 kg. € 3.150,-

Dusch Paket (Duscharmatur, Duschvorhang mit Schiene, Duschwanneinlage aus Holz, Duschwanne, City Anschluss mit Schwimmer) Mehrgewicht: 6 kg. € 935,-