

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

**Gewinnen Sie:
FrankanaFreiko
Sonnendach,
CMT Tickets,
Relax-Stuhl von
Fritz Berger**



Weihnachtliches Elsass

**Die Urlaubs-
planung kann
beginnen**



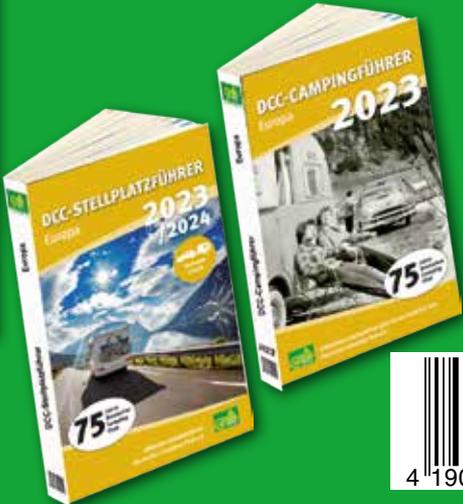
**Apero: Premium-Einsteiger im
neuen Fendt-Outfit**



**Total im Trend:
Faltcaravans**



**Chausson S-
Teilintegrierte:
kompakt
mit vielen
Extras**



**Neu:
DCC-Camping-
und
Stellplatz-
führer 2023**



Der neu konzipierte Apero präsentiert sich mit frischem und modernem Interieur sowie mit automotiver Heckansicht. Wir haben den kompakten 495 SG einmal näher unter die Testlupe genommen um zu klären inwieweit Anspruch und Realität übereinstimmen.

Fendt Apero 495 SG



Premium-Einsteiger im Lifestyle-Modus

Der neue Apero 495 SG rangiert beim Premiumhersteller im Einsteigerbereich und zeigt sich im neuen Fendt-Outfit mit modernen Designelementen. Am Haken des Seat Ateca 4Drive überzeugte der kompakte Reisecaravan mit tadellosen Nachlauf Eigenschaften

Mit der neuen Apero-Baureihe ersetzt der Premiumhersteller die bisherige Saphir-Baureihe im Einstiegsbereich. Zur Auswahl stehen sieben Grundrisse für Paare und Familien, wobei insbesondere der 495 SG wegen seiner interessanten Einteilung von Fendt als echter Newcomer betitelt wird. Der kompakte Einzelbetten-Reisecaravan steht mit 28.140 Euro in der Preisliste und bietet eine umfangreiche Serienausstattung. Dennoch wurden dem Test-Apero einige Extras spendiert, wie beispielsweise: 1.800 kg Auflastung inkl. Alufelgen, Fliegengittertür, TV-Halter und LED-Bildschirm, Vorzeltsteckdose, Bettverbreiterung, Teppichboden und Deko- und Schlafweltpaket. Damit steigt der Preis auf knapp 32.000 Euro und die Leermasse auf 1375 Kilogramm, wobei aber noch stattliche 425 Kilogramm an Zuladung übrig bleiben. (Durch Einbau eines neuen Fahrwerkes sind weitere Gewichtsvarianten möglich.)

Die bequeme Bugsitzgruppe und die moderne Möblierung im Lifestyle-Modus überzeugen auf Anhieb



Wie alle Baureihen, präsentiert sich auch der Apero mit dem neuen Familiendesign, dessen exklusiver Auftritt vom Diamant übernommen wurde. Die neugeformten LFI-Bugteile und das stylische Heck sowie die Seitenwände mit neuen Außendekoren signalisieren auf den ersten Blick die neueste Generation. Ebenso allen Baureihen gemeinsam sind die extrem flachen Heckleuchten mit ihrer ausdrucksstarken Lichtinszenierung. Die formschönen Heckansichten mit innovativen LED-Edge-Light-Rückleuchten und Glowing-Surface-Effekt verleihen der Fendt-Flotte den zeitgemäßen automotiven Look.

Innen zeigt sich der neu konzipierte Apero im angesagten Lifestyle-Modus mit modernen Designelementen. So trifft das Zusammenspiel aus den hellen Oberschränken, grauen Möbelteilen und den quer gemaserten Holzflächen im Norfolk-Dekor sowie den farbigen Gardinen tatsächlich auf Anhieb den aktuellen Zeitgeist. Und das für die junge und junggebliebene Klientel gleichermaßen, zumal auch die vielfältige Beleuchtung alles perfekt in Szene setzt. Dazu überzeugen die Beschläge und Griffe an den Klappen, Türen und Schubladen ebenso, wie die tadellose Ausführung der Verarbeitung. Allerdings stören im sitzen und liegen die sichtbaren Schrauben an der Unterseite der Hängeschränke, was durch den Einsatz von Dekor-Klebe pads einfach abzustellen wäre.

Der klassische Paargrundriss im Apero 495 SG bietet auf einer Nutzlänge von 5,26 Meter, einer Breite von 2,32 Meter und einer Stehhöhe von 1,98 Meter ein tadelloses Raumgefühl sowie ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Als Besonderheit verfügt dieser Grundriss über das spezielle Schrankmodul direkt neben der Eingangstür, das Fendt in verschiedenen anderen Modellen bereits erfolgreich einsetzt. So kann die Tür des 133-l-Kühlschranks einfach von innen und außen geöffnet werden. Außerdem sind



Kompakte aber komplett bestückte Küche ausreichend Arbeitsfläche, genug Stauraum und tolle Optik



Die funktionale Einteilung auf kompakter Grundfläche glänzt mit guter Bewegungsfreiheit



Funktionaler Hochschrank mit beidseitig öffnender Kühlschranktür, vielen Ablagen und optimalen TV-Platz

mehrere Staufächer und Ablagen vorhanden sowie der verkabelte TV-Platz.

Wohlfühlen kann man sich auf den straffen Sitz- und Rückenflächen der Gegensitzgruppe, zumal das Polster an der Bugwand für zusätzliche Bequemlichkeit sorgt.

Zum bequemen Einstieg kann der freistehende Tisch mit optimaler Plattengröße leicht bewegt werden. Ausreichend Staumöglichkeiten bieten die umlaufenden Hängeschränke mit ihren offenen Ablagen darunter.

Die anschließende Küche überzeugt nicht nur mit gefälliger Optik, sondern auch mit kompletter Bestückung, ausreichender Arbeitsfläche und vielfältigen Staumöglichkeiten. Wie zum Beispiel in den drei breiten Schubladen im Unterschrank oder im zweitürigen Hängeschrank. Herd und Spülbecken sind aus robustem Edelstahl gefertigt und mit praktischen Glasabdeckungen versehen. Der weite Abstand der drei Flammen zueinander erleichtert das Zubereiten von Speisen auch in größeren Kochtöpfen, wobei die Zündung der Gasflamme elektrisch erfolgt. Auch das große Spülbecken ist mit einem soliden Einhebelmischer bestückt. Vermisst wird hingegen ein Spritzschutz in Richtung der Sitzpolster.

Im Waschraum gefallen neben der ansprechenden Einrichtung ebenso das formschöne Bank-WC, das Waschbecken aus pflegeleichtem Mineralwerkstoff sowie der stabile Einhebelmischer. Das große Milchglasfenster zur optimalen Be- und Entlüftung sowie die stabile Holztür mit bedienungsfreundlicher Drückergarnitur und Schließfalle und der dreitürige Hängeschrank machen die Ausstattung komplett.

Der mittels Faltschiebetür abtrennbare Schlafbereich im Heck verfügt über 1,90 und 2 Meter lange und 85 Zentimeter breiten Einzelbetten. Prima Schlafkomfort bieten die komfortablen Federkernmatten auf den mit dauerelastischen Gelenkbrücken und Härteverstellung bestückten Holzlatenrosten. Dank gasfederunterstützter Scharniere lassen sich die Lattenroste samt Bettzeug leicht hochstellen und positionieren, um an die geräumigen Bettkästen zu kommen. Eine große Serviceklappe auf

der Vorzeltseite erleichtert das Beladen des Bettkastens.

Fazit

Bleibt zu resümieren, dass es Fendt perfekt gelungen ist mit dem neuen Apero 495 SG ein attraktives Angebot im angesagten Lifestyle-Segment zu präsentieren. Nichts auszusetzen gibt's an der funktionalen Einteilung, die einem Paar beste Platzverhältnisse bietet. Auch die moderne Möblierung sorgt zusammen mit dem vielfältigen Beleuchtungssystem für einen hohen Wohlfühlfaktor. Angesichts der ordentlichen Serienausstattung, dem hohen Qualitätsniveau und der langen Dichtigkeitsgarantie geht der Grundpreis von gut 28.000 Euro völlig in Ordnung.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von La Strada



Außenesign
Nachlauf Eigenschaften
Raumgefühl
Wohnambiente
Schlafkomfort
Küche
Kühlschrank-Modul
Waschraum
Verarbeitungsqualität
Serienausstattung
Dichtigkeitsgarantie
Zuladung

Kein GFK-Dach möglich
Kein Spritzschutz zur Sitzgruppe



Technische Daten

Gesamtlänge	7220 mm
Aufbaulänge	6070 mm
Außenbreite	2320 mm
Außenhöhe	2660 mm
Stehhöhe	1980 mm
Eigenmasse	1.321 kg
Gesamtmasse	1.600 - 1.800 kg
Zuladung	279 - 479 kg
Reifen	195/70 R 15 C
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	12 Jahre
Grundpreis	28.140 Euro

SG steht für Slim line Kühlschrank und getrennte Betten



Im abteilbaren Schlafzimmer sorgen Komfort-Federkernmatten auf verstellbaren Holzlatenrosten für erholsame Nachtruhe

Seat Ateca FR 2.0 TSI 4Drive – Sportliche SUV-Variante

Mit dem Ateca FR setzt Seat in Sachen Ex- und Interieur auf die sportlich ambitionierte Klientel. Neben dem optimierten Fahrwerk mit breiten 18er Alurädern sorgen das markante Außendesign sowie die mit innovativer LED-Technologie bestückten Beleuchtungselemente im Front- und Heckbereich für die Optik.

Innen ist der Ateca FR gleichermaßen funktional wie modern. Praxistaugliche Ablagen gibt es in Hülle und Fülle und ein virtuelles Cockpit ist beim aktuellen SUV ebenfalls mit an Bord. Die perfekte Linienführung des Fahrgastraums berücksichtigt die unterschiedlichen Bedürfnisse von Fahrer und Passagieren gleichermaßen, denn die Sitzplätze vorn und im Fond bieten genug Bequemlichkeit sowie ausreichend Kopf- und Beinfreiheit. Auch der variable Gepäckraum lässt sich mit wenigen Handgriffen von 485 auf 1579 Liter vergrößern.



Der im Testwagen installierte 190 PS starke Turbobenziner mobilisiert ein maximales Drehmoment von stattlichen 320 Newtonmeter, die zwischen 1.500 bis 4.100 Touren erreicht werden. Über das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG gelangt die Kraft zum Allradantrieb, der ein großes Plus an Traktion, Stabilität und Fahrsicherheit auch abseits der asphaltierten Straße liefert. Sein Steuergerät errechnet permanent das ideale Antriebsmoment für die Hinterachse, so sind Traktionsverluste wegen der vom Fahrzustand abhängigen Vorsteuerung nahezu ausgeschlossen. Im Schub oder bei geringerer Last erfolgt der Antrieb kraftstoffsparend über die Vorderachse.

Ob Solo oder mit dem 1.800 Kilogramm schweren Caravan am Haken macht der Ateca FR in Sachen Fahrsicherheit und -komfort stets eine gute Figur. Angesichts der Leistung bewegen sich die Testverbräuche mit 7,6 und 10,4 Liter pro 100 Kilometer noch im grünen Bereich.

Fazit

Summa Summarum vermittelt der sportlich getrimmte Seat Ateca FR in der getesteten Konfiguration jede Menge Fahrspaß, gute Platzverhältnisse, hohe Anhängelast und tadellose Zugwagenqualitäten. Zudem enthält die FR-Variante für gut 39.000 Euro eine umfangreiche Sicherheits- und Komfortausstattung, so dass das Verhältnis von Preis und Leistung auf Anhieb überzeugt.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 1.984 ccm, 4-Zylinder-Benziner, 140 kW/190 PS bei 4.200-6.000 U/min., max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500-4.100 U/min. **Antrieb:** Allradantrieb, 7-Gang-DSG-Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6d-Temp, CO₂-Emission 181-192 g/km. **Effizienzklasse:** C. **Reifen:** 225/50 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,1 s, Vmax. 214 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 7,6/10,4 l/100 km, Superbenzin, Tankinhalt 55 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.381/1.841/1.625 mm, Radstand 2.630 mm, Leergewicht 1.558 kg, Zuladung 607 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 1.900/750 kg, Gesamtzuggewicht 3.990 kg, Stützlast 88 kg. **Basispreis:** 39.120,- € (FR), Anhängerkupplung schwenkbar mit elektr. Entriegelung und Vorbereitung 1165,-€. **Stand 12/22**



Hobby Prestige: Obere Mittelklasse für Genießer

In der Saison 2023 hat der Hobby Prestige für seine Fans ein neues Polsterdesign im Gepäck. Die unifarbene, hellgraue Polsterkombination mit schlichtem grauen Dekoschal macht ihn auf den ersten Blick besonders gemütlich. Mit den Vivalife-Stoffen entscheidet Hobby sich dabei für ein äußerst nachhaltiges Material. Die Stoffe bestehen aus Upcycling-Fasern und sind komplett recyclebar. Sie lassen sich einfach mit einem feuchten Tuch und einer weichen Bürste reinigen.

Neben den großen Neuerungen bekommen alle Hobby Wohnwagen ab der Saison 2023 eine neue Kocher-Spüle-Kombination. „Hier steht neben Design ganz klar die Funktionalität in Vordergrund“, erläutert Dirk Gottwald, Leiter Konstruktion Wohnwagen bei Hobby. „Kocher und Spüle sind geteilt. Beide Elemente können mit schwarzen Glas-Platten

abgedeckt werden. Das sieht nicht nur gut aus, sondern schützt vor Staub und bietet zusätzliche Arbeitsflächen und Ablagemöglichkeiten.“

In fast alle Wohnwagen mit Super-Slim-Tower-Kühlschrank zieht ab der Saison 2023 ein 130-Liter-Absorberkühlschrank mit herausnehmbarem 12-Liter-Gefrierfach und mit Doppelanschlag ein. Ein Fortschritt in Sachen Komfort, da von beiden Seiten ein bequemer Zugriff auf den Kühlschrankinhalt möglich ist.

Es stehen insgesamt 12 Modelle zur Verfügung. Davon können 7 Grundrisse mit über 8 Metern Länge punkten, also mit einer extra Portion Platz. Ob Einzelbetten, Doppelbett oder Etagenbetten – Sie haben die Wahl. Der Prestige 650 KFU verfügt sogar über ein separates Kinderzimmer mit eigener Kinder-Sitzgruppe. Große Küchen mit viel Stauraum und Apotheker-Auszügen sorgen auch im Kochbereich für jede Menge Entfaltungsfreiheit.

Die Preise liegen zwischen € 19.000 und € 17.000 und sind damit durchaus interessant.



Wohlfühlen im Hobby Prestige



Für die Kids steht das räumlich getrennte Etagenbett bereit, dessen Liegeflächen und Matratzen auch dem größeren Nachwuchs viel Platz bieten

Innen überzeugt der Franzose mit einem ansprechenden Raumgefühl und guter Bewegungsfreiheit bei dennoch reisetauglichen Ausmaßen. Hier haben die Konstrukteure das bekannte Familienraumkonzept durch die Anordnung der getrennten Schlafstätten in Bug und Heck, mittig platzierten Seitensitzgruppe und Küche sowie dem Sanitärbereich seitlich im Heck effektiv umgesetzt.

Sehr gefällig wirkt das helle Möbeldekor, das zusammen mit den dunklen Frontelementen, Arbeits- und Tischflächen und Parkett-Optik des Bodenbelags und den modernen Polsterfarben bestens harmoniert. Auch die solide Verarbeitung der Möblierung ist ebenso positiv anzumerken wie die Auswahl der verwendeten Beschläge. Gleiches gilt für die zahlreichen LED-Beleuchtungselemente in



Durch die schräglaufenden Polster haben zwei Erwachsene und zwei Kinder ausreichend Platz, dazu sind die vielfältigen Beleuchtungselemente erwähnenswert



Sterckeman Evolution 580 PE Kids

Form von Leselampen, Einbauspots, Lichtleisten und Deckenleuchte.

Wohnen/Schlafen

Die knapp geschnittene Seitensitzgruppe mit dem Einhängetisch und den Formpolstern bietet dennoch zwei Erwachsenen und zwei Kindern ausreichend Platz. Der Umbau zum Gästebett ist durch Absenken der Tischplatte, Ausklappen der Verbreiterung und Einlegen der Zusatzpolster schnell erledigt.

Für die Eigner ist das vordere Doppelbett reserviert, dessen Schlafmaß in der Länge gut zwei Meter misst und eine durchgehende Breite von 160 Zentimeter besitzt. Ausgestattet mit der 17 Zentimeter starken Komfort-Kaltschaummatratze, Holzlattenrost und stabilen Metallrahmen bietet das Schlafgemach besten Liegekomfort. Zum Beladen lässt sich der Rahmen samt Bettzeug dank zwei Gasdruckfedern leicht anheben und sicher in der hochgeklappten Position arretieren. Von außen sorgt die 97 mal 38 Zentimeter große Serviceklappe für problemloses Verstauen von Tisch und Stühlen. Komplettiert wird das Schlafabteil mit Dachluke, Front- und Seitenfenster, Faltschiebetür, Lichtleiste und schwenkbaren Leselampen mit USB-Lademöglichkeit.

Die Kids nächtigen im längs gestellten Etagenbett, dessen 77 Zentimeter breite und gut 190 Zentimeter lange Matratzen auch dem größeren Nachwuchs ausreichend Platz bieten. Die Ausstattung mit Staufächern, Vorhängen, Leseleuchten mit integrierten USB-Ladedosen, Pilzlüfter und zwei Seitenfenster lassen nichts vermissen. Dazu kommt noch die Umbaumöglichkeit zum geräumigen Stauraum, der auch Sperriges durch die große Außentür aufnimmt.

Zu erwähnen sind noch die zwei raumhohen Türschränke, die jede Menge Kleidung und Wäsche aufnehmen.

Text/Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Teil stehen die Bereiche Küche und Bad auf dem Prüfstand

Am Haken des Mercedes C 220 CDI 4Matic (147 kW/200 PS) überzeugte der Evolution 580 PE mit völlig unproblematischen Nachlaufleistungen



Die große Liegefläche sorgt zusammen mit der komfortablen Kaltschaummatratze für erholsame Nachtruhe

Baureihe kompakt – Caravans: Hobby de Luxe



Der De Luxe ist neben dem Excellent und Prestige die volumenstärkste und zugleich die Bestseller-Baureihe im Hobby-Portfolio. Mit 15 Modellen deckt der De Luxe alle gängigen Grundrissvarianten ab, wobei fünf Modelle speziell für Familien konzipiert sind und zwei Modelle mit dem beliebten Hubbett über der Sitzgruppe bestückt sind.

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

➔ Neben populären Grundrissen mit Längs-, Doppel- und Etagenbetten rundet mit dem 495 WFB ein besonders interessantes und kompaktes Modell das De-Luxe-Programm ab. Dieser Caravan ist mit einem komfortablen und überaus geräumigen Badezimmer bestückt, das quer im Heck eingebaut ist. Davor befindet sich das Schlafzimmer mit ei-



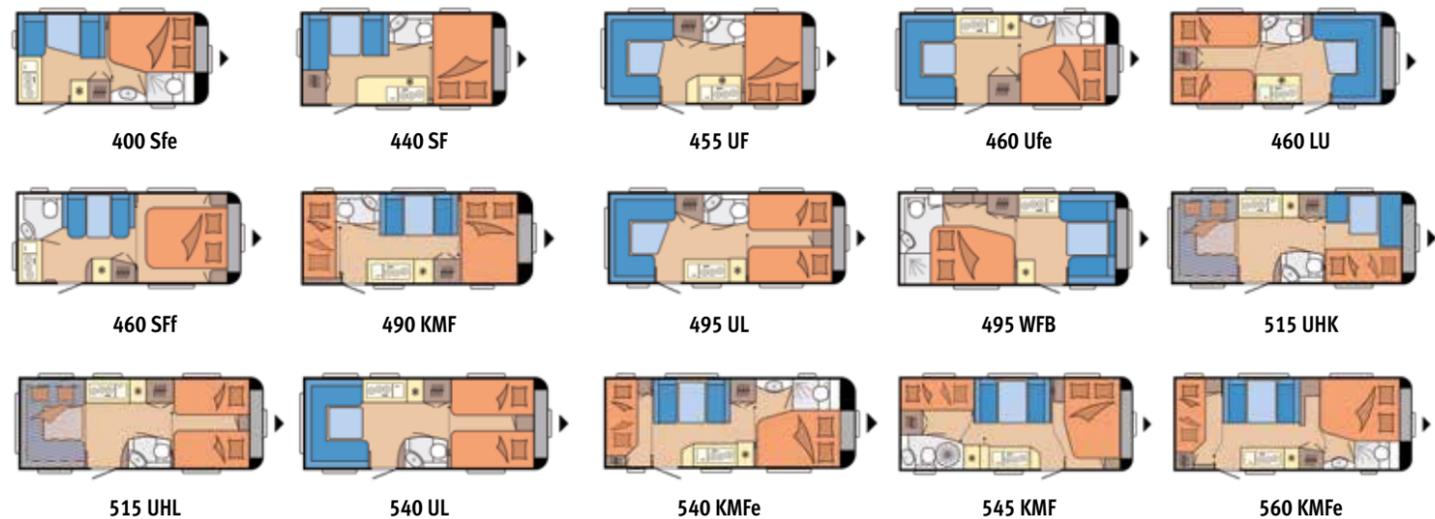
nem bequemen Doppelbett. Der De Luxe 495 WFB wartet darüber hinaus mit einem technischen Komfortmerkmal auf, da dieser Caravan mit der leistungsstarken Combi-Heizung von Truma bestückt ist, wie übrigens auch die Modelle 545 KMF und 560 KMFe. Durch den integrierten 10l-Boiler ist es zugleich die ideale Lösung für Caravans mit separater Dusche.

Den Aufbau fertigt Hobby in bewährter Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung. Allerdings kommt beim automotiv gestalteten Bug eine spezielle Aufbautechnik mit modernen Materialien zum Einsatz. PU-geschäumte Eckpfosten dienen hier als stabile Bug-Seitenverbindung und sorgen zudem für feste Verbindungsmöglichkeiten mit den Hobbytypischen ABS-Form-

Zweifarbiges Dekor und frische Polsterfarben sorgen für eine moderne Wohnatmosphäre

Modell	400 Sfe	440 SF	455 UF	460 Ufe	460 LU	460 SFF	490 KMF	495 UL
Preis ab (Euro)	22.640	23.040	23.190	23.890	23.490	25.310	24.860	24.520
Länge (cm)	597	614	648	663	675	675	689	712
Breite (cm)	230	230	230	230	230	230	230	230
Gewicht (kg)	1.300	1.300	1.350	1.350	1.350	1.350	1.400	1.500

Modell	495 WFB	515 UHK	515 UHL	540 UL	540 KMFe	545 KMF	560 KMFe
Preis ab (Euro)	26.610	28.920	28.680	25.680	26.950	28.310	28.690
Länge (cm)	712	753	753	729	744	743	751
Breite (cm)	230	230	230	230	230	250	250
Gewicht (kg)	1.500	1.600	1.600	1.500	1.600	1.600	1.700



teilen. Isoliert wird der Bug mit festem EPS-Schaum während die Fensterbank über dem Gasflaschenkasten aus stabilem PE-Schaum besteht. Ebenfalls aus verrottungsfreien Kunststoff ist der Boden des Deichselkastens gefertigt, dessen Klappe mittels Parallelogramm-Beschlägen senkrecht öffnet. Eine neue einteilige und um 40 Millimeter breitere Eingangstür mit innen liegenden versteckten Scharnieren, Dreifachverriegelung und durchdachten Details komplettiert den Aufbau.

Alle De Luxe rollen auf dem Hobby-eigenen Chassis mit Knott-Drehstabfederachse, Stoß-

dämpfern, selbstnachstellender Bremse und Antischlingerkupplung. Auf- und Ablastungen sind nahezu bei allen Modellen möglich.

Innen präsentiert sich die De Luxe Baureihe im zeitgemäßen Olmo Pavarotti-Möbeldekor mit hell abgesetzten Fronten. Zusammen mit den Polster- und Gardinenfarben sorgt das für ein modernes und frisches Wohnambiente. Alle Hängeschränke sind übrigens mit Soft-Close-Klappen bestückt. Wie bei Hobby üblich, geht auch der De Luxe mit der „all-inklusive“ Serienausstattung an den Start.

Text: Siegfried Semper – Bilder/Skizzen: Hobby

Daten:
Gesamtlängen: von 5,97 bis 7,51 m
Aufbaulängen: von 4,79 bis 6,34 m
Gesamtbreiten: von 2,30 bis 2,50 m
Außen-/Innenhöhe: 2,63 - 2,64/195 cm
Gesamtgewicht: von 1.300 bis 1.700 kg
Preise: von 22.640 bis 28.690 Euro

Serienausstattung: Hobby-Chassis mit Knott Drehstabfederachse, automatische Bremsnachstellung, Knott Antischlingerkupplung, Stabilformstützen, Deichselabdeckung, Stützlastanzeige am

Bugrad, einteilige Aufbautür mit Fenster, Ablagefächern und Insektenschutztür, Mini-/Midi-Heki, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Olmo Pavarotti / Weiß matt, Festbetten mit Federkernmatratzen und Holzlattenrosten, Dreiflammherd mit E-Zündung, Kühlschrank 98/133 l, Thetford Spül-WC, Truma Therme, 25/47-l-Frischwassertank, 23,5 l Abwassertank, Truma Heizung S 3004/5004 (Truma Combi 4/6 Modelle 495 WFB, 545 KMF und 560 KMFe), LED-Beleuchtung, Vorzeltleuchte, Bedienpaneel mit Tankanzeige, Umformer 12 V/350 VA

Paket-Tipp: Pakete werden wegen der „all-inklusive“-Ausstattung nicht angeboten



Im kompakten De Luxe 495 WFB befindet sich das geräumige Bad - hier in der Draufsicht - quer im Heck